



NEW HOLLAND T5

T5.95 | T5.105 | T5.115



NOWA RODZINA CIĄGNIKÓW DLA ROLNIKÓW ZORIENTOWANYCH NA PRZYSZŁOŚĆ

MAKSYMALNA WSZECHSTRONNOŚĆ

New Holland wie, że użytkownicy będą wykorzystywać ciągniki T5 do różnych zastosowań, dlatego zaprojektowano je z myślą o standardowej wszechstronności. Są to maszyny, które doskonale sprawdzą się w pracach polowych, na drodze, w budynkach gospodarczych lub na podwórku, służąc równie dobrze do transportu, obsługi WOM, zawieszania narzędzi, jak i do zastosowań miejskich, a nawet do pielęgnacji terenów zielonych. Przekładnia Electro Command™ umożliwia łatwe i precyzyjne dopasowanie prędkości do zaplanowanego zadania. Dzięki pełnemu zakresowi prędkości obrotowych WOM, zastosowaniu - dostępnemu w standardzie - okna dachowego z dużym polem widzenia oraz przedniego i tylnego układu zawieszania narzędzi T5 to Twój idealny partner do pracy.

MOC I WYDAJNOŚĆ

Ciągniki serii T5 wyposażone są w silniki Common Rail, zapewniające pełną zgodność z rygorystyczną normą emisji Tier 4A, posiadają doskonały współczynnik masy do mocy ciągnika wynoszący zaledwie 37,3 kg/KM, co przekłada się na znakomitą wydajność i imponującą oszczędność paliwa. Przekładnia hydrauliczna Powershuttle w kolumnie kierownicy umożliwia błyskawiczną zmianę kierunku jazdy, a podwyższona do 127 l/min wydajność pompy skraca cykl roboczy ładowacza o kolejne cenne sekundy. T5. Wydajność na zupełnie nowym poziomie.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE W JEDNYM MIEJSCU

Parametry techniczne ciągników z serii T5 są stale dostępne dla każdego użytkownika. W jaki sposób? Ponieważ wszystkie informacje znajdują się na pokrywie silnika. Pierwsze dwa znaki „T5” odnoszą się do kategorii ciągnika, a następujące po niej dwie lub trzy cyfry, na przykład „115”, oznaczają maksymalną moc silnika zaokrągloną do najbliższej wielokrotności liczby 5. Co to oznacza dla użytkownika? Każdy klient, który kupuje ciągnik T5, od razu wie, że spełni on wszystkie jego wymagania. Zaufaj firmie New Holland, a już zawsze będziesz mógł cieszyć się maksymalną wydajnością swojego ciągnika.



NAJWYŻSZA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY

Walory ciągnika T5 przy pracach polowych, to jak lot samolotem w klasie biznes. Luksusowa kabina VisionView™ zaprojektowana z myślą o użytkowniku w rzeczywistości wirtualnej stanowi owoc wszechstronnych konsultacji z klientami. Wynik: nowy poziom komfortu w użytkowaniu ciągnika. Dzięki skutecznie amortyzowanej kabinie Comfort Ride™ modele T5 Electro Command™ zapewniają nieporównywalny komfort jazdy. Na korzyść wydajności działa również ergonomiczna konsola Command Arc i największa przeszklona powierzchnia kabiny w całym sektorze. Wydajna klimatyzacja i pełnowymiarowy fotel instruktora sprawiają, że T5 to najwygodniejsze miejsce w całym gospodarstwie.

ŁATWA EKSPLOATACJA

Każdy rolnik pragnie spędzać więcej czasu w polu niż tracić czas na przeglądy, dlatego ciągniki z nowej serii T5 są gotowe do pracy w każdym miejscu. Bardzo długie okresy pracy bezobsługowej (co 600 motogodzin), imponująca oszczędność paliwa oraz proste codzienne przeglądy dzięki jednoczęściowej pokrywie silnika i dostępowi do punktów serwisowych z poziomu gruntu. Utrzymanie ciągnika w doskonałym stanie technicznym jeszcze nigdy nie było tak proste.



NOWA WIZJA WYGODNEJ KABINY

Luksusową kabinę VisionView™ zaprojektowano w rzeczywistości wirtualnej, z myślą o użytkowniku, aby zapewnić operatorowi najwyższy poziom wygody. Gwarantowana panoramiczna widoczność. W każdych warunkach. Spojrzysz z lotu ptaka na doczepianą kosiarkę dzięki wyprofilowanym i otwieranym oknom bocznym. Zapomnij o kłopotach z zaczepianiem narzędzi. Poszerzona szyba tylna zapewnia doskonałą widoczność tylnego zaczepu. Zmienione położenie rury wydechowej daje mnóstwo miejsca do obserwacji drogi lub pola przed ciągnikiem. Teraz możesz precyzyjnie regulować nachylenie kolumny kierownicy i deski rozdzielczej. W modelach ciągników Electro Command™ będziesz czuł się jeszcze wygodniej dzięki amortyzowanej kabinie z zawieszeniem Comfort Ride™, które wytlumi wszelkie drgania nawet podczas jazdy po najtrudniejszym terenie.



ZAWSZE MIEJ OKO NA ŁADOWACZ CZOŁOWY

Okno dachowe o zwiększonej widoczności zapewnia doskonałą widoczność całkowicie wysuniętego wysięgnika ładowacz bez konieczności niewygodnego napinania szyi. Na korzyść wydajności działa również najwęższe niewidoczne pasmo w całym sektorze ciągników. A w gorące dni możesz otworzyć okno dachowe, aby zwiększyć wentylację i rozciągnąć wbudowaną osłonę przeciwsłoneczną, która zabezpiecza nawet przed najostrzejszymi promieniami słońca.

SZEROKIE DRZWI UŁATWIAJĄ DOSTĘP DO KABINY

Szeroki kąt otwarcia drzwi ułatwia wsiadanie i wysiadanie z kabiny. Doskonałe rozwiązanie podczas karmienia bydła, kiedy jesteś zmuszony wielokrotnie wsiadać i wysiadać z ciągnika. Z lewej lub z prawej strony. Wybór należy do Ciebie. Drzwi z obu stron otwierają się na pełną szerokość, aby ułatwić dostęp do kabiny nawet w wąskich budynkach gospodarczych. Dodaj do tego całkowicie płaską podłogę i podwieszane pedały zmniejszające zmęczenie nóg, a docenisz wygodę pracy przez cały dzień.

NAJWYGODNIEJSZY FOTEL W CAŁYM GOSPODARSTWIE

Opcjonalny luksusowy fotel z amortyzacją pneumatyczną można wyregulować dokładnie do Twoich potrzeb. Operatorzy spędzający długie godziny w kabinie ciągnika mogą rozważyć skorzystanie z wygodnego, podgrzewanego, półaktywnego fotela Auto Comfort™ wyposażonego w duży zbiornik powietrza niwelujący drgania na nierównościach gruntu i zapewniający bardzo płynną jazdę. Możesz również zaprosić przyjaciół, aby zaprezentować im możliwości swojej maszyny posiadającej pełnowymiarowy fotel instruktora.

JESZCZE LEPSZA KLIMATYZACJA

Całkowicie nowy układ klimatyzacji stworzono z wykorzystaniem technologii dwuwirnikowej, aby zapewnić wysoką wydajność nawet podczas najbardziej upalnego lata i najchłodniejszej zimy. Możliwe jest indywidualne ustawienie pozycji dla maksimum 10 otworów wentylacyjnych w celu ustawienia przepływu powietrza gwarantującego komfort całego ciała lub bardzo szybkiego odszronienia przedniej szyby. Elementy sterowania układem umieszczono na słupku B, tak aby można było obsługiwać je intuicyjnie podczas pracy.



DOSKONAŁY ZESTAW REFLEKTORÓW

Wszystkie modele zostały standardowo wyposażone w pełen zakres reflektorów roboczych. Reflektory, pochylane odpowiednio do zastosowania, rzucają szeroką wiązkę światła nawet w najciemniejsze zakątki placu lub pomieszczenia gospodarczego. Zamień noc w dzień, aby móc nawet do późna z łatwością pracować w polu. Światłami można z łatwością sterować za pomocą specjalnego przełącznika na słupku B.

MUZYKA UMILI CI PRACĘ

Pełnowymiarowe radio umożliwia jeszcze łatwiejsze wybieranie ulubionych stacji bez przerywania pracy. Miłośników muzyki z pewnością ucieszy dodatkowy przewód do podłączenia odtwarzacza MP3 umieszczony w specjalnym schowku.

PROJEKT Z MYŚLĄ O ROLNIKACH



ZAPROJEKTOWANY Z WYKORZYSTANIEM RZECZYWISTOŚCI WIRTUALNEJ DO ZASTOSOWAŃ W REALNYM ŚWIECIE

Kabinę zaprojektowano z myślą o rolniku, czyli o Tobie. W jaki sposób? Po prostu osoby takie jak Ty miały istotny głos na etapie projektowania. Elementy sterujące opracowano i przetestowano w najnowszym środowisku wirtualnym, a następnie udoskonalono z pomocą naszego wirtualnego rolnika Jacka. W ciągnikach zostały one odpowiednio pogrupowane na konsoli Command Arc. Ten ergonomiczny zestaw elementów sterujących umożliwia wykonywanie najczęściej powtarzanych czynności bez zbędnego manewrowania ciałem, co jednocześnie zwiększa wydajność i zmniejsza zmęczenie.

• DOTYKOWE STEROWANIE ŁADOWACZEM

Teraz możesz sterować nawet czterema zdalnymi zaworami międzyosiowymi za pomocą wbudowanego dźwążka obsługiwane z siedzenia operatora dla większej wygody i wydajności. Wielofunkcyjny dźwążek elektroniczny (joystick) umieszczono na końcu podłokietnika, co zapewnia doskonałą ergonomię pracy znaną z wielokrotnie nagradzanego podłokietnika SideWinder™ II. Jego mechaniczny odpowiednik umieszczono w optymalnej pozycji na konsoli Command Arc, aby zapewnić intuicyjną obsługę. Jest to idealne rozwiązanie do prac wymagających częstego korzystania z dźwążka.

Wszystkie przełączniki są podświetlane, aby ułatwić obsługę podczas pracy w nocy. Funkcja podświetlenia włącza się automatycznie po włączeniu świateł roboczych.

- Ciągnik może być wyposażony w specjalny WOM pracujący z prędkością jazdy. Doskonale sprawdza się przy rozprowadzaniu osadów lub przerzucaniu darni. Funkcja miękkiego startu WOM chroni narzędzia i ciągnik. Funkcja Auto PTO włącza i odłącza zespół WOM podczas skrętu na uwrociu.





MONITORY: WITAMY NA POKŁADZIE

Elementy sterujące umieszczone w sposób naturalny na poziomie oczu, aby zwiększyć bezpieczeństwo. Teraz nie musisz już niewygodnie skręcać szyi i ciągle obracać się, aby je obsługiwać.



ŁATWA ANALIZA WYDAJNOŚCI

Przejrzysta i doskonale widoczna tablica wskaźników przesuwa się wraz z całkowicie odchylaną kolumną kierownicy, dzięki czemu masz dostęp do najważniejszych parametrów roboczych. Informacje robocze są doskonale widoczne na całkowicie nowym i łatwym do odczytu monitorze wydajności z matrycą punktową. Trzyczęściowy wyświetlacz jasno wskazuje kierunek jazdy, powierzchnię pola w akrach, na którym zakończyłeś pracę, oraz informacje dotyczące serwisowania ciągnika.



- Precyzyjna regulacja prędkości za pomocą prostej w obsłudze przepustnicy ręcznej.
- Ergonomicznie rozmieszczone przełączniki zmiany biegów na wyższy i niższy umożliwiają niezmiernie łatwą obsługę biegów.
- Funkcja zarządzania prędkością silnika (ESM) umożliwia ustawienie dwóch prędkości obrotowych silnika.
- Napęd na 4 koła i blokadę mechanizmu różnicowego można łatwo włączyć za pomocą przełącznika.
- Możliwość płynnego i ergonomicznego sterowania nawet trzema zaworami zdalnymi za pomocą specjalnych dźwigni.
- Pewne i bezpieczne załączanie i wyłączenie WOM za pomocą przełącznika typu push-pull.



Do załączania opcjonalnych biegów pełzających w modelach Electro Command™ służy specjalny przełącznik. W innych modelach funkcję pełzania uruchamia się za pomocą dźwigni.

- Zaawansowane elementy sterujące układu elektronicznej regulacji zagłębienia narzędzia (EDC) umieszczono w optymalnym położeniu, aby ułatwić precyzyjne sterowanie prędkością opuszczania narzędzia, a także obsługę ogranicznika wysokości, czułości i przeskoku zapewniające jednolitą jakość uprawy i maksymalne właściwości jezdne ciągnika.

SYSTEM PLM - WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ OPCJĘ

GOSPODARSTWO Z PRECYZJĄ NEW HOLLAND

New Holland oferuje pełen zakres kompletnych systemów prowadzenia, które można dopasować do indywidualnych wymagań użytkownika. Od podstawowego poziomu manualnego prowadzenia aż po zintegrowane opcje wspomagania zapewniające dokładność rzędu 1–2 cm rok do roku i przejazd do przejazdu. Dzięki układowi EZ-Pilot połączonemu z systemem korekcji RTK możesz znacznie obniżyć koszty i liczbę przejazdów w polu dzięki uniknięciu nakładania się tras i pomijania fragmentów.



NAJPROSTSZY W ŚWIECIE SYSTEM KIEROWANIA BEZ POTRZEBY DOTYKANIA KIEROWNICY DOSTOSOWANY DO ZASTOSOWAŃ W ROLNICTWIE

System EZ-Pilot to najprostsze na świecie rozwiązanie prowadzenia bez użycia rąk. Kierownica obraca się dzięki w pełni zintegrowanemu modułowi sterowania, którym zarządzasz poprzez prosty wyświetlacz EZ-Guide™ 250 lub zaawansowany wyświetlacz FM-750. Na pofałdowanym gruncie automatycznie utrzymasz kurs, co pozwoli Ci skoncentrować się na nawożeniu, opryskiwaniu lub innym zadaniu. Prowadzi to do zwiększenia wydajności i komfortu obsługi.

SERIA ODBIORNIKÓW

Dostępna jest cała seria odbiorników współpracujących z sygnałami korekcyjnymi z systemów EGNOS, OmniSTAR lub RTK. Topowy w tej serii odbiornik AG 25, jest w pełni kompatybilny z sygnałami systemów RTK i GLONASS.



Antena AG 25

STACJA BAZOWA SYSTEMU RTK

Stacja bazowa systemu RTK służy do nadawania sygnału korekcyjnego pozwalającego na utrzymanie dokładności między przejazdami na poziomie 1–2 cm.



Stacja bazowa systemu RTK

OPROGRAMOWANIE PLM®

New Holland wprowadziła zaktualizowany pakiet oprogramowania PLM®, który spełni Twoje wszystkie wymagania dotyczące rolnictwa precyzyjnego. PLM® Viewer umożliwia odczytywanie i zapisywanie danych, takich jak nazwa klienta, gospodarstwa i pola wraz z danymi dotyczącymi prac, w tym map plonów i pokrycia dla popularnych urządzeń do rolnictwa precyzyjnego. Narzędzie PLM® do mapowania służy do prowadzenia analiz pól i tworzenia map wytycznych. Do prowadzenia księgowości i zarządzania klientami służy program PLM® Books. Zaawansowani użytkownicy oprogramowania PLM® mogą nawet planować odwadnianie pól za pomocą modułu do gospodarki wodnej PLM® Water Management, a jeśli wolą korzystać z urządzeń przenośnych, warto zainwestować w wersję PLM® Mobile.



POZIOMY DOKŁADNOŚCI I POWTARZALNOŚCI PRZEJAZDÓW

Firma New Holland oferuje pięć poziomów dokładności. Dzięki temu możesz wybrać właściwy system korekcji sygnałów prowadzenia dopasowany do Twoich potrzeb oraz możliwości finansowych. Korzystając z korekty RTK z użyciem układu EZ-Pilot, masz gwarantowaną powtarzalność w kolejnych latach.



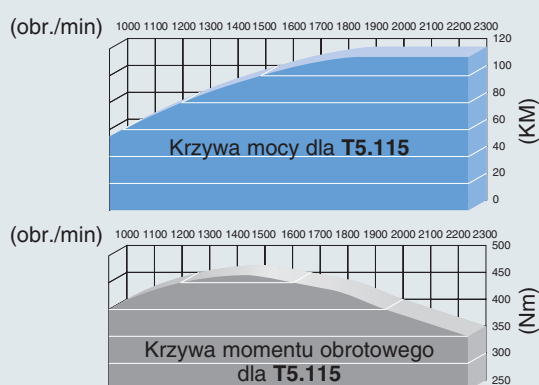
CICHA PRACA. ODPOWIEDNIA WYDAJNOŚĆ



Sustainable Efficient Technology

SYSTEM COMMON RAIL. ZDROWY ROZSĄDEK

Cała seria ciągników T5 wyposażona jest w silniki Common Rail F5C o pojemności 3,4 litra, które zostały opracowane przez FPT Industrial. Spełniają one w pełni wymagania restrykcyjnej normy Tier 4A dotyczącej emisji spalin. Te zoptymalizowane, potężne i bardzo ciche silniki zapewniają moc od 99 do 114 KM i moment obrotowy do 461 Nm, co gwarantuje wydajność i wygodę operatora. Dodajmy do tego stosunek masy do mocy wynoszący zaledwie 37,3 kg/KM, a seria maszyn T5 okaże się doskonałym wyborem. W całej serii ciągników T5 stosujemy chłodzenie recykulowanych spalin (CEGR), aby zapewnić zgodność z normą Tier 4A. Rozwiązanie to odpowiada strategii New Holland w zakresie normy Tier 4A. Strategia ta zakłada stosowanie technologii CEGR w jednostkach o niższej mocy, które nie wymagają tak skutecznego chłodzenia i w przypadku których wymiary mają kluczowe znaczenie. Efekty kumulują się, dając nieporównywalną wydajność. Ale w końcu czy nie tego należy się spodziewać po Liderze czystej energii?



WYDAJNY I ELASTYCZNY

Silniki z systemem Common Rail korzystają z precyzyjnej technologii oszczędności paliwa w celu zwiększenia elastyczności i obniżenia zużycia paliwa. Innymi słowami, możesz płacić mniej za paliwo bez utraty wydajności. Co więcej, silnik osiąga maksymalną moc już przy 1900 obr./min i utrzymuje ją do 2300 obr./min, co stanowi najczęściej stosowany zakres roboczy sprzyjający zwiększonej wydajności we wszystkich zastosowaniach, również podczas korzystania z WOM i transportu drogowego z dużą prędkością. Korzystna charakterystyka maksymalnego momentu obrotowego w całym zakresie roboczym dodatkowo poprawia elastyczność operacyjną.

WYJĄTKOWA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Istniejąca seria silników Nef Tier 3 sama określiła punkt odniesienia dla oszczędności paliwa. Nowe jednostki napędowe F5C, których zalety pochodzą z technologii Common Rail stawiają o stopień wyżej poziom ciągników T5. Dzięki precyzyjnemu dawkowaniu paliwa optymalne osiągi są wyższe w porównaniu do istniejącej serii T5000.

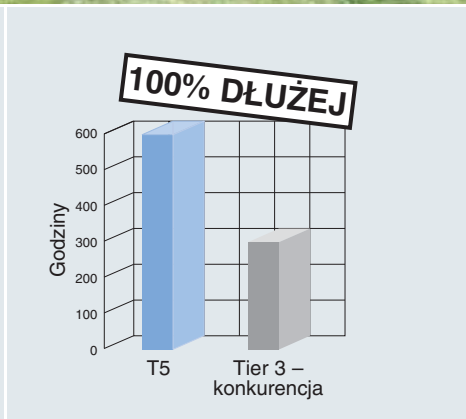
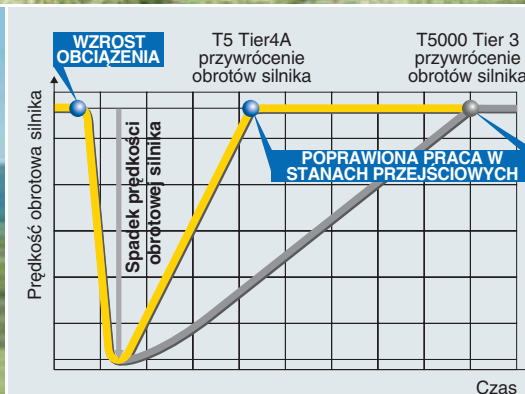
NAPĘDZANE PRZEZ FPT INDUSTRIAL

Przy opracowywaniu technologii zgodnych z normą Tier 4A, firma New Holland nie działa w pojedynkę; w dziedzinie projektowania silników może ona wykorzystywać doświadczenia swojego partnera od lat zajmującego się opracowywaniem własnych silników: FPT Industrial.

Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w roku 1997 wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierski. W każdych warunkach.

Czyściej: Produkty Fiat S.p.A. cechuje najmniejszy całkowity poziom emisji CO₂ wśród pojazdów wszystkich producentów samochodowych w Europie. Czyściej. Wszędzie.

Udowodniono: W ciągu ostatnich pięciu lat FPT Industrial wytworzył już ponad 125 000 silników F5C. Niezawodność. Potwierdzona.



PROSTE ZARZĄDZANIE PRĘDKOŚCIĄ OBROTOWĄ SILNIKA (ESM). KONIEC KŁOPOTLIWEGO STEROWANIA PRZEPUSTNICĄ

Wszelki ciągnik musi być przystosowany zarówno do prac z użyciem WOM, jak i do ciągnięcia ciężkich ładunków. Nowoczesny układ zarządzania pracą silnika ESM precyzyjnie zasila silnik paliwem, dostosowując jego prędkość obrotową do zmiennego obciążenia. Dla wygody operatora można zaprogramować dwie prędkości obrotowe silnika. Następnie można przelączać między nimi za pomocą przycisku na dźwigni sterowania przekładnią.

NIE ZATRZYMUJ SIĘ W TRUDNYCH WARUNKACH

W firmie New Holland cenimy stany przejściowe. W zasadzie możesz zapytać: i co z tego wynika? Podejście to gwarantuje Ci jednak utrzymanie wydajności. Mówiąc krótko, Twój niezwykle czuły silnik i jego duża rezerwa momentu obrotowego (wynosząca 35%) pozostają do Twojej dyspozycji. W praktyce, gdy pracujesz w trudnych warunkach, np. podczas belowania ciężkiej kisonki na nierównym pokosie, możesz być pewien, że prędkość jazdy do przodu i prędkość WOM nie zmienią się nawet przy ładowaniu największych porcji kisonki do prasy do belowania. Stany przejściowe. Mamy je opanowane.

WIĘCEJ CZASU NA PRACĘ, MNIEJ NA KONSERWACJĘ

Nowoczesny projekt oznacza mniejsze wymagania obsługowe. Wszystkie modele ciągników z serii T5 zapewniają wiodącą w sektorze częstotliwość przeglądów - co 600 motogodzin i korzystają z łatwo dostępnych, standardowych olejów. Wybierz New Holland, aby zaoszczędzić pieniądze, skrócić czas przestoju i chronić środowisko.

DOKŁADNIE DOPASOWANA PRZEKŁADNIA

Każde gospodarstwo ma inne potrzeby. Wprowadzone innowacje oznaczają ofertę sprawdzonych rozwiązań mających na celu wzrost wydajności. Dlatego niezależnie, czy pracujesz szybko, czy wolisz wolniejsze tempo, w naszej ofercie przekładni zawsze znajdziesz doskonałe rozwiązanie do zaplanowanej pracy.



12X12 POWERSHUTTLE

Podstawowa przekładnia 12x12 Powershuttle jest znakomitym wyborem do zastosowań ogólnych, z idealnym zakresem prędkości w pełnym obszarze roboczym, która pozwala optymalnie dostosowywać prędkość jazdy do szerokiej gamy narzędzi. Znakomita dla operatorów poszukujących tradycyjnego, wytrzymałego systemu, który oferuje gotowość do pracy niemal natychmiast po wejściu do kabiny.

NISKA PRĘDKOŚĆ PO RAZ PIERWSZY ZAPEWNIĄ TAKĄ WYDAJNOŚĆ

Przekładnia 20x20 Powershuttle z biegami pełzającymi jest idealna do zastosowań specjalistycznych, takich jak uprawa warzyw. Teraz możesz korzystać z biegów pełzających zapewniających minimalną prędkość 0,2 km/h przy ręcznym sadzeniu lub zbiorze i maksymalną prędkość transportową 40 km/h, która pozwoli zawieźć plony do gospodarstwa.



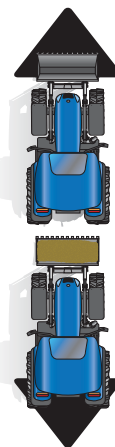
OSIE DO PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH ZAPEWNIĄ DUŻĄ PRĘDKOŚĆ TRANSPORTOWĄ

Osie tylne (275 mm) do pracy w trudnych warunkach oraz hamulce o większej średnicy tarczy zapewniają zadziwiającą skuteczności hamowania nawet podczas transportu najcięższych, w pełni załadowanych przyczep.



OPONY. WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE

Nowe maszyny serii T5 dają Ci możliwość wjazdu w każde miejsce bez niszczenia gleby. Dostępnych jest wiele rodzajów opon, od największych R38 zapewniających zwiększony prześwit nad gruntem, doskonałych do upraw warzywnych i zmniejszających ubicie gleby oraz poprawiających właściwości trakcyjne, do niskoprofilowych R30, które umożliwiają dostęp nawet do najniższych budynków gospodarczych. Wybór uzupełniają trudno zużywalne opony do zastosowań miejskich, leśnych i do gleb torfowych. W ciągnikach firmy New Holland możliwość wyboru to standard.



PRZEKŁADNIA DUAL COMMAND Z POWERCLUTCH

Przekładnia 24x24 Dual Command™, z przełącznikiem wysokie/niskie, oferuje przełożenia dla pełnego zakresu obciążeń. Po włączeniu w czasie jazdy przekładnia zwiększa wartość momentu obrotowego na kołach podczas transportu na drodze w celu zabezpieczenia przed spowolnieniem na wzniesieniach. Jest idealna do ciężkich warunków polowych, ponieważ oferuje zmniejszenie o 15% prędkości przy jeździe do przodu w zamian za zwiększenie momentu obrotowego nawet o 18%. Przycisk PowerClutch ergonomicznie umieszczony w tylnej części dźwigni biegów umożliwia przełączanie ośmiu biegów w trzech głównych zakresach bez konieczności naciskania pedału sprzęgła, co znakomicie zmniejsza zmęczenie podczas długich dni pracy.

ERGONOMICZNY UKŁAD POWERSHUTTLE

Zamontowany w kolumnie układ elektrohydrauliczny Powershuttle można obsługiwać bez zdejmowania ręki z kierownicy, co poprawia bezpieczeństwo operatora podczas pracy z ładowaczem czołowym. Można nawet regulować agresywność układu za pomocą przełącznika ergonomicznie umieszczonego na konsoli Command Arc. Wybierz ustawienie łagodne do prac ogólnych w polu, standardowe do prac codziennych i niezwykle agresywne przy bardzo częstych zmianach kierunku jazdy podczas pracy z ładowaczem. Zbyt mało? Możesz zmieniać ustawienia nawet podczas jazdy.

ZNAKOMITA PRĘDKOŚĆ. DOSKONAŁE WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE. NIEPORÓWNYWALNA WYGODA

W New Holland wiemy, że aby zwiększyć wydajność, współcześni rolnicy szukają możliwości maksymalnego wykorzystania swoich maszyn. Aby poprawić wydajność skrzyni biegów, serię T5 można wyposażyć w uznaną przekładnię Electro Command™ znaną użytkownikom serii T6. Ta skrzynia biegów umożliwia operatorowi precyzyjną regulację prędkości dzięki możliwości wyboru nawet 8 biegów za pomocą przycisków zmiany biegu na niższy lub wyższy umieszczonych na specjalnej dźwigni sterującej bez konieczności jej fizycznego przesuwania. Ponadto dodatkowe przyciski zmiany biegów umieszczono również na konsoli Command Arc. Mniejsza konieczność forsowania rąk w kabinie oznacza większą wygodę operatora.



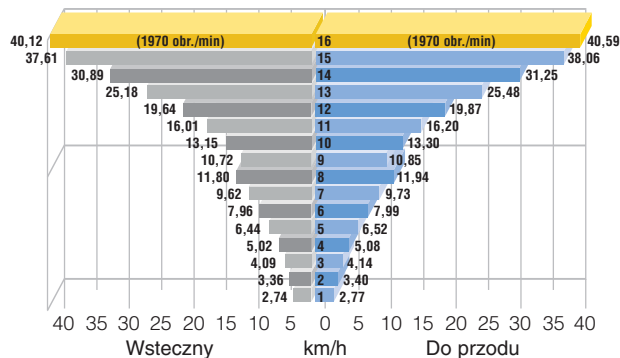
ELECTRO COMMAND™

Przekładnia półautomatyczna Electro Command™ pozwala wybierać jeden z ośmiu biegów za pomocą dwóch przycisków (wyższy/niższy) umieszczonych na dźwigni sterującej. Trzeci przycisk służy do zmiany zakresu przełożeń. Operator może również zmieniać bieg na wyższy lub niższy za pomocą przycisków ergonomicznie rozmieszczonych na konsoli Command Arc. Wybrany bieg można łatwo odczytać z dużego wyświetlacza. Wysoka prędkość transportowa wynosząca 40 km/h jest osiągnięta przy zaledwie 1970 obr./min. Co z tego wynika? Ciągnik T5 Electro Command™ obniży Twoje rachunki za paliwo oraz poziom hałasu w kabinie.



JAK WOLNO CHCESZ JECHAĆ?

Wybierz opcję 32x32 Electro Command z biegami pełzającymi, aby uzyskiwać prędkości obniżone do 280 m/h. To idealne rozwiązanie dla osób zajmujących się uprawą warzyw i uprawami rzędowymi, a także najlepszy sposób efektywnego uzyskiwania małych prędkości.



INTELLISHIFT ZAPEWNIĄ PŁYNNĄ ZMIANĘ BIEGÓW

Standardowa technologia IntelliShift™ poprawia jakość przełączania biegów dzięki synchronizacji z prędkością obrotową silnika i jazdy do przodu. Upraszczając: system ten automatycznie wybiera odpowiedni bieg do wykonywanej pracy. System IntelliShift zapewnia płynne zmiany biegów, które zwiększają komfort i wydajność operatora.



ZAWIESZENIE KABINY COMFORT RIDE™: TWÓJ PARTNER W KOMFORTCIE

Dostępne w modelach Electro Command™ opcjonalne, wbudowane zawieszenie kabiny Comfort Ride™ zapewnia zmniejszenie drgań działających na operatora o 25%. Co z tego wynika? Dzięki znacznej redukcji drgań przenoszonych na ciało operatora, poziom zmęczenia po długim dniu pracy jest niższy.



SYSTEM AUTOMATYCZNEJ KONTROLI TRAKCJI TERRALOCK™

Renomowane rozwiązanie Terralock™ firmy New Holland jest proste w konfiguracji i obsłudze. Układ automatycznie zarządza włączaniem napędu przedniej osi oraz blokuje zarówno przedni jak i tylny, mechanizm różnicowy. Informacje o prędkości jazdy i kącie skrętu służą do określenia chwili, w której ma nastąpić zablokowanie mechanizmu różnicowego i, w razie potrzeby, odłączenie napędu wszystkich kół. Dlaczego? Aby zapewnić najmniejszy promień skrętu i zredukować naprężenia w układzie przeniesienia napędu.

WYDAJNOŚĆ ŁADOWACZA CZOŁOWEGO I UKŁADU ZAWIESZENIA NARZĘDZI

W firmie New Holland wiemy, że całkowita kompletacja fabryczna jest znacznie lepszym rozwiązaniem niż dostosowywanie produktu po jego wprowadzeniu na rynek. Z tego właśnie powodu seria T5 została zaprojektowana z myślą o współpracy z ładowaczami czołowymi i przednim układem zawieszenia narzędzi. Seria T5 jest w pełni zgodna z rodziną ładowaczy czołowych New Holland 700TL: jest to perfekcyjne połączenie gwarantujące znakomitą wydajność. Już nie trzeba wybierać pomiędzy ładowaczem czołowym a przednim zawieszeniem narzędzi. Z nową serią T5 możesz korzystać z obu.

KONSTRUKCJA FOPS: TWÓJ PARTNER W KWESTII BEZPIECZEŃSTWA

New Holland oferuje całkowicie bezpieczną pracę z ładowaczem, ponieważ seria maszyn T5 jest w pełni zgodna z układem FOPS (Falling Object Protection System) chroniącym przed obrażeniami od spadających obiektów.

ZWIĘKSZENIE STABILNOŚCI

Ramiona mocujące ładowacza przesunięto aż o 150 mm w tył w stosunku do środka ciągnika, co pozwoliło znacząco zwiększyć ogólną równowagę maszyny. Dzięki przeniesieniu środka ciężkości ciągnika T5 istotnie zwiększono jego stabilność podczas przewożenia ciężkich ładunków przy pełnym wysunięciu narzędzia.

DUŻY ZASIĘG, SIŁA I WYDAJNOŚĆ

Najistotniejsze parametry techniczne serii 700TL są imponujące: maksymalna wysokość podnoszenia równa 4,07 metra i udźwig do 2304 kg sprawiają, że dla gamy tych produktów nie ma zadań niewykonalnych. Liczby mówią same za siebie. Ale to jeszcze nie wszystko. Układ przewodów hydraulicznych jest wbudowany w ramę ładowacza, co znacząco poprawia widoczność do przodu. To z kolei umożliwia precyzyjne wykonywanie czynności i zapobiega potencjalnym otarciom maszyny przy poruszaniu się w wąskich przestrzeniach.



MODELE		730TL	740TL	750TL
Maks. wysokość podnoszenia	(m)	3,7	3,7	4
Maksymalny udźwig	(kg)	2060	2539	2304
T5.95		●	○	○
T5.105		○	●	○
T5.115		○	○	●

● Zalecane ○ Opcjonalne

SZYBKI MONTAŻ I ODŁĄCZANIE

Narzędzia robocze można szybko i łatwo montować dzięki technologii szybkozłączy. Do zabezpieczenia narzędzia służy jedno złącze bezpieczeństwa, co znacząco skraca czas przestoju na placu montażowym, a wydłuża możliwy czas pracy w polu. Czy zawsze potrzebujesz ładowacza? Teraz możesz obniżyć koszty eksploatacji ciągnika, zdejmując ładowacz, gdy nie jest potrzebny. Nie bez powodu zaopatrzone go we wbudowane stojaki do bezpiecznego przechowywania i pojedyncze szybkozłącze dodatkowo skracające proces montażu.



WIĘKSZA ELASTYCZNOŚĆ DZIĘKI WIELOFUNKCYJNEMU PRZEDNIEMU UKŁADOWI ZAWIESZENIA NARZĘDZIA I WOM

Montowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzia zapewnia udźwig do 1850 kg, a WOM o prędkości 1000 obr./min dodatkowo zwiększa wszechstronność tej serii maszyn. Użytkownicy pracujący przy przerabianiu siana i paszy, którzy wykorzystują zamontowane z przodu kosiarki, będą zastanawiać się, jak mogli dotychczas pracować bez takiego wyposażenia! Montowany dodatkowo wspornik przedni oferuje możliwość montażu wymiennych zawieszek, co zwiększa wszechstronność i oznacza, że użytkownik może wybierać pomiędzy przednim nośnikiem obciążenia, doskonałym w swojej klasie przednim układem zawieszenia narzędzi a WOM (doskonałym do zastosowań komunalnych) i daje nowe możliwości w prowadzeniu działalności.



DOSKONAŁY UKŁAD HYDRAULICZNY

MOC I DOKŁADNOŚĆ

Standardowa pompa o wydajności 65 litrów/min doskonale sprawdza się w pracach ogólnych. Opcjonalna pompa MegaFlow™ oferuje samodzielną wydajność nawet do 84 litrów/min, co doskonale spełnia wymagania zastosowań znacznie obciążających układ hydrauliczny, jak np. owijanie bel czy przycinanie żywoptotów. Nowe zawory międzyosiowe reagujące na obciążenie, sterowane za pomocą ergonomicznego drążka, gwarantują bardzo krótkie cykle pracy ładowacza, a kierowanie pozostaje zawsze łatwe i precyzyjne dzięki specjalnej pompie wspomagającej o wydajności 43 l/min.



WYSOKOWYDAJNY TYLNY UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZIA

Ciągły udźwig tylnego układu zawieszenia narzędzi mierzony na końcówkach kulistych wynosi 5420 kg dzięki zastosowaniu dodatkowych zewnętrznych siłowników wspomagających. Po prostu – wytrzymała i wysokowydajna konstrukcja oznacza, że ciągnik T5 może podnieść ciężar przewyższający jego własną masę. Imponujące. Prawda?

AUTOMATYCZNA OBSŁUGA WOM

Możliwe jest wybranie trybu automatycznej obsługi zespołu WOM umożliwiającego wyłączenie tego układu w chwili podniesienia układu zawieszenia tylnego powyżej ustalonej wcześniej pozycji. Chroni to WOM, a także ciągnik przed ewentualnym uszkodzeniem. System ten ponownie włącza napęd w chwili opuszczenia układu zawieszenia narzędzi.

PRECYZYJNA OBSŁUGA ZACZEPU

Ciągnik T5 raz na zawsze kładzie kres konieczności ciągłego wysiadania z kabiny. Elementy sterujące tylnym układem mocowania narzędzia i WOM zamontowane na błotniku umożliwiają bezpieczny i wygodny montaż nawet najbardziej wymagających narzędzi.



DRĄŻEK MECHANICZNY LUB ELEKTRONICZNY: WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE

Ciągnik z serii T5 można zamówić z maksymalnie trzema zdalnymi zaworami międzyosiowymi służącymi do zasilania specjalistycznych narzędzi lub ładowacza. Zaworami steruje się za pomocą ergonomicznego, zintegrowanego drążka w kabinie. Drążek mechaniczny jest wytrzymały i funkcjonalny, i zapewnia pewne sterowanie. Możesz też wybrać opcjonalny drążek elektroniczny, do którego precyzyjnej obsługi wystarczy ledwie dotknięcie palcem.

PRECYZYJNY ELEKTRONICZNY UKŁAD REGULACJI ZAGŁĘBIENIA NARZĘDZIA (EDC)

Ergonomiczna myszka do sterowania układem EDC znajduje się wprost pod prawą dłoń i umożliwia wygodną obsługę jedną ręką dzięki uznanemu projektowi specjalistów New Holland. Sterowanie podnoszeniem układu zawieszenia i zagłębieniem narzędzia zapewnia równomierną uprawę pól za każdym razem. Przyciski do szybkiego podnoszenia i opuszczania układu zawieszenia narzędzia dodatkowo ułatwiają i przyspieszają powrót narzędzia do pracy po nawrotach, umożliwiając szybszą uprawę i większą wydajność.

WOM: WYBÓR PRĘDKOŚCI I UKŁAD MIĘKKIEGO STARTU

Pełen zakres prędkości obrotowych WOM można wybierać za pomocą ergonomicznej dźwigni umieszczonej z prawej strony operatora. Dostępne opcje prędkości WOM obejmują 540, 1000 i 540 ECO, uzyskiwanej przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1500 obr./min, co zmniejsza zużycie paliwa i zapewnia ciszę w kabinie operatora. Ciągnik może być również wyposażony w WOM pracujący z prędkością jazdy, który uruchamia się za pomocą specjalnej dźwigni umieszczonej przy lewej ręce operatora. Rozruch WOM z układem miękkiego startu za pomocą specjalnego przełącznika na konsoli Command Arc pomaga chronić ciągnik i aktualnie wykorzystywane narzędzie przed nagłymi zmianami obciążenia.

360°: T5

Nowa seria ciągników T5 powstała z myślą o jak najłatwiejszej obsłudze codziennej. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne z poziomu podłoża, a niezmiernie długie okresy pracy bezobsługowej (600 motogodzin) oznaczają, że maszyny te będą mogły spędzać więcej czasu w swoim naturalnym środowisku, pracując dokładnie tak, jak chcesz.



Punkty kontroli oleju silnikowego i punkty napełniania są łatwo dostępne bez konieczności podnoszenia maski. Dzięki temu rutynowe kontrole są szybsze, zaś serwisowanie prostsze.



Filtr powietrza w kabinie można wymienić lub oczyścić, otwierając łatwo dostępną kłapkę położoną na błotniku.

• Jednoczęściowa, blokowana pokrywa silnika otwiera się szeroko, ułatwiając dostęp w celu serwisowania.

• Uzupelnienie pojemnika na płyn spryskiwacza możliwe jest przez tylne okno.



• Chłodnice układu chłodzenia można łatwo wysunąć w celu dokładnego oczyszczenia.

• Cyklonowe filtry powietrza można łatwo skontrolować, oczyścić lub wymienić bez korzystania z narzędzi.

• Zamykany zbiornik paliwa można wygodnie napełnić z poziomu podłoża.



FINANSOWANIE DOSTOSOWANE DO TWOJEGO BIZNESU

Spółka usług finansowych firmy New Holland, CNH Capital, cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

WYSZKOLENI, ABY ZAPEWNIĆ CI NAJLEPSZE WSPARCIE TECHNICZNE

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego dystrybutora urządzeń New Holland przechodzą okresowe szkolenia, które dostarczają im najnowszej wiedzy. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć w salach lekcyjnych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

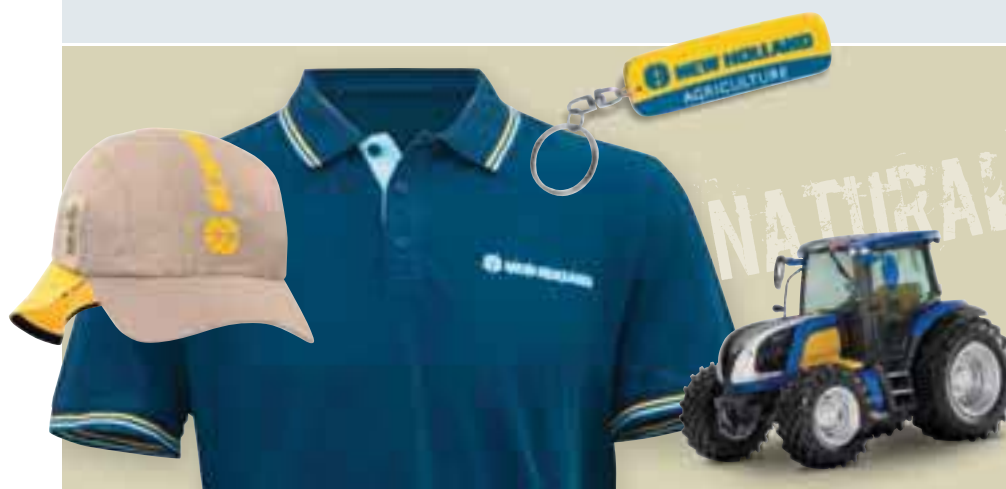
SERVICE PLUS – DŁUGOTRWALA OCHRONA

Usługa Service Plus świadczona przez Covéa Fleet zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia standardowej gwarancji producenta. Więcej informacji udzieli najbliższy dystrybutor. Obowiązują warunki umowy.



AKCESORIA MONTOWANE PRZEZ DYSTRYBUTORA

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.



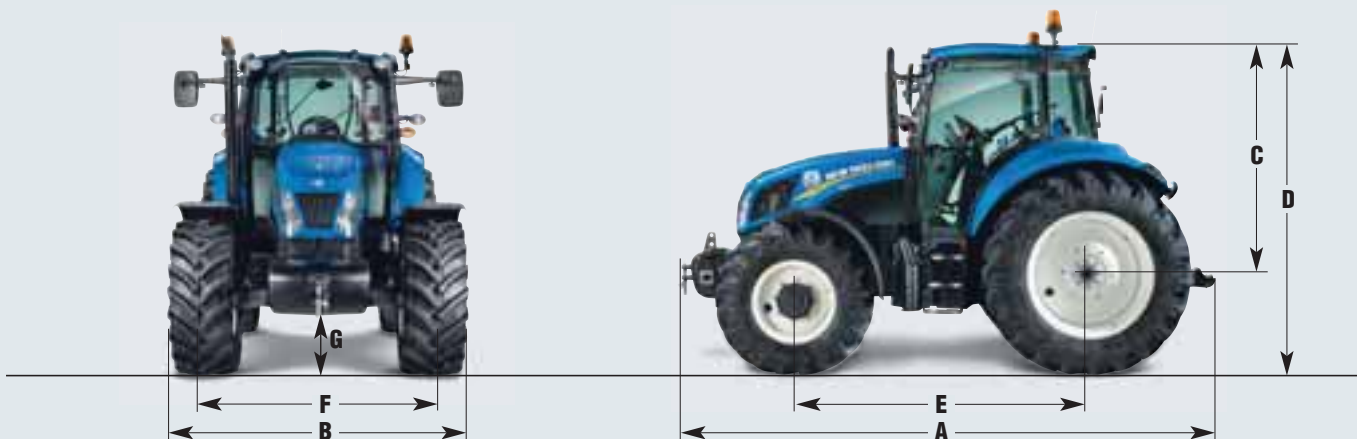
WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Czy chcesz, aby firma New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

MODELE	T5.95	T5.105	T5.115
Silnik*	F5C	F5C	F5C
Liczba cylindrów / Układ dolotowy / Liczba zaworów / Poziom emisji	4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A
Układ paliwowy – wysokociśnieniowa szyna Common Rail	●	●	●
Pojemność (cm ³)	3400	3400	3400
Średnica i skok cylindra (mm)	99x110	99x110	99x110
Zatwierdzona mieszanka biodiesel	B20**	B20**	B20**
Moc maks. / znamionowa w koniach mechanicznych – ISO TR14396 – ECE R120 (kW / KM)	73 / 99	79 / 107	84 / 114
Prędkość znamionowa silnika (obr./min)	2300	2300	2300
Maks. moment obrotowy – ISO TR14396 przy 1500 obr./min (Nm)	407	444	461
Skok momentu obrotowego (%)	34	35	32
Zarządzanie prędkością obrotową silnika***	O	O	O
Pojemność zbiornika paliwa w modelach ze skrzyniami Powershuttle i Dual Command™ (w litrach)	140	140	140
Pojemność zbiornika paliwa w modelach z Electro Command™ (w litrach)	160	160	160
Okres międzyprzebiegów (w godzinach)	600	600	600
Przekładnia Powershuttle (30/40 km/h)	O	O	O
Liczba biegów (Do przodu x Wstecz)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Dźwignia przekładni Powershuttle z regulatorem agresywności	●	●	●
Prędkość minimalna (30/40 km/h) (km/h)	1,68 / 2,0	1,68 / 2,0	1,68 / 2,0
Liczba biegów w zakresie roboczym 4–12 km/h	6	6	6
Przekładnia Powershuttle [opcjonalne biegi pełzające (30/40 km/h)]	O	O	O
Liczba biegów (Do przodu x Wstecz)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Dźwignia przekładni Powershuttle z regulatorem agresywności	●	●	●
Prędkość minimalna (30/40 km/h) (km/h)	0,23 / 0,27	0,23 / 0,27	0,23 / 0,27
Liczba biegów w zakresie roboczym 4–12 km/h	6	6	6
Przekładnia Dual Command™ (30/40 km/h)	O	O	O
Liczba biegów (Do przodu x Wstecz)	24 x 24	25 x 24	26 x 24
Dźwignia przekładni Powershuttle z regulatorem agresywności	●	●	●
Prędkość minimalna (30/40 km/h) (km/h)	1,48 / 1,76	1,48 / 1,76	1,48 / 1,76
Sprzęgło Power Clutch	O	O	O
Liczba biegów w zakresie roboczym 4–12 km/h	12	12	12
Przekładnia Electro Command™ (40 km/h ECO)	O	O	O
Dźwignia Powershuttle	●	●	●
Liczba biegów (Do przodu x Wstecz)	16 x 16	16 x 16	16 x 16
Prędkość minimalna (km/h)	2,27	2,27	2,27
Układ IntelliShift™	●	●	●
Przekładnia Electro Command™ [opcjonalne biegi pełzające (30/40 km/h ECO)]	O	O	O
Dźwignia Powershuttle	●	●	●
Liczba biegów (Do przodu x Wstecz)	32 x 32	32 x 32	32 x 32
Prędkość minimalna (km/h)	0,28	0,28	0,28
Układ IntelliShift™	●	●	●
Układ elektryczny			
Alternator 12 V standardowy/opcjonalny (A)	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Pojemność standardowego akumulatora (CCA / Ah)	960 / 132	961 / 132	962 / 132
Osie			
Oś przednia z napędem na 4 koła (4WD)	●	●	●
Kąt skrętu (°)	60	60	60
Dynamiczne zderzaki przednie	O	O	O
Elektrohydrauliczne załączanie napędu na 4 koła (4WD)	●	●	●
Elektrohydrauliczny mech. różn. Załączanie blokady	O	O	O
Funkcje Terralock™***	O	O	O
Promień skrętu (mm)	4040	4040	4040
Układ hydrauliczny			
O stałym wydatku	●	●	●
Przepustowość / ciśnienie standardowej pompy głównej przy 2300 obr./min (l/min / bar)	65 / 190	65 / 190	65 / 190
Przepustowość / ciśnienie opcjonalnej pompy MegaFlow™ przy 2300 obr./min (l/min / bar)	84 / 190	84 / 190	84 / 190
Przepustowość/ciśnienie standardowej pompy serwisowej przy 2300 obr./min (l/min / bar)	38 / 170	38 / 170	38 / 170
Przepustowość/ciśnienie opcjonalnej pompy serwisowej MegaFlow™ przy 2300 obr./min (l/min / bar)	43 / 170	43 / 170	43 / 170
Układ elektronicznej regulacji zagłębienia narzędzia (EDC)	●	●	●
Zawory zdalne			
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Maks. liczba zaworów tylnych / kanałów odprowadzających / wylotów	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8
Maks. liczba zaworów międzyosiowych (mechanicznych i elektrohydraulicznych) / wylotów	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Sterowanie dźwignią zaworów międzyosiowych (mechanicznych i elektrohydraulicznych)	O	O	O
Układ zawieszenia narzędzi			
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi	2	2	2
Maks. udźwig na końcówkach kulowych (kg)	5420	5420	5420
Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcówkami kulistymi) (kg)	2900	2900	2900
Udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi na końcówkach kulowych (w pełnym zakresie) (kg)	1850	1850	1850
Przygotowany do współpracy z ładowaczem czołowym	O	O	O
Zintegrowany dźwignik sterujący ładowaczem	O	O	O

MODELE	T5.95	T5.105	T5.115
WOM			
Elektrohydrauliczne załączenie WOM	●	●	●
Aktywacja miękkiego startu WOM	●	●	●
Automatyczny WOM***	○	○	○
Prędkość obrotowa silnika przy: 540 / 1000 (obr./min)	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000 (obr./min)	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Prędkość jazdy	○	○	○
Hamulce			
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○	○	○
Opcjonalne hamulce pneumatyczne ciągnika	○	○	○
Kabina			
Kabina Deluxe VisionView™ z FOPS OECD kod 10 poziom 1	●	●	●
Kabina Deluxe VisionView™ kategoria zgodna z EN 15695	2	2	2
Okno dachowe z dużym polem widzenia	○	○	○
Otwierana szyba przednia	○	○	○
Wycieraczka / spryskiwacz szyby tylnej	○	○	○
Komfortowy, amortyzowany fotel z pasem bezpieczeństwa	●	●	●
Fotel standardowy z amortyzacją pneumatyczną i pasem bezpieczeństwa	○	○	○
Fotel Auto Comfort™ z pasami bezpieczeństwa	○	○	○
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	○	○	○
Regulowana kolumna kierownicy	○	○	○
Klimatyzacja	○	○	○
Filtry recykulacji powietrza	●	●	●
Radio z odtwarzaczem MP3 (z dodatk. gniazdem wej.)	○	○	○
Teleskopowe lusterka odporne na wstrząsy	○	○	○
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™***	○	○	○
Montowane na błotnikach zewnętrzne elementy sterujące zespołu WOM i układu zawieszenia narzędzi	○	○	○
Monitor wydajności z rozszerzoną klawiaturą i złączem ISO 11786	○	○	○
Uchwyt do montażu monitora w kabinie	○	○	○
Poziom hałasu w kabinie Deluxe VisionView™ – zgodny z dyr. 77/311/EWG (dBA)	74		
Fabrycznie zamontowane obrotowe światła błyskowe (1/2)	○	○	○
Masy			
Minimalna masa bez dociążenia / wysyłkowa:			
Modele z Powershuttle i Dual Command™ (kg)	4250	4250	4250
Modele z Electro Command™ (kg)	4350	4350	4350
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	7400	7400	7400

● Standardowo ○ Opcjonalnie * Opracowany przez FPT Industrial **Mieszanka Biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa ma być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora *** Tylko modele Electro Command™



WYMIARY

Wymiary przy oponach tylnych****	16.9R30	16.9R34	16.9R38
A Długość całkowita od wspornika przedniego do tylnego ukt. zawieszenia narzędzia (mm)	4161	4161	4161
B Szerokość min. (mm)	1913	1913	1913
C Wysokość w środku osi tylnej do szczytu dachu kabiny Powershuttle / Dual Command™ (mm)	1897	1897	1897
Wys. od środka osi tylnej do szczytu kabiny Electro Command™ (mm)	1940	1940	1940
Wysokość w środku osi tylnej do szczytu dachu kabiny z zawieszeniem Comfort Ride™ Electro Command™ (mm)	1980	1980	1980
D Minimalna wys. całkowita Powershuttle / Dual Command™ (mm)	2557	2612	2657
Minimalna wys. całkowita Electro Command™ (mm)	2600	2655	2700
Minimalna wys. całkowita Electro Command™ z zawieszeniem Comfort Ride™ (mm)	2640	2695	2740
E Rozstaw osi Powershuttle / Dual Command™ (mm)	2350	2350	2350
Rozstaw osi Electro Command™ (mm)	2380	2380	2380
F Rozstaw kół (min./maks.) (mm)	1430 - 2150	1431 - 2150	1432 - 2150
G Prześwit (mm)	395	450	495

**** Oprócz wymienionych są dostępne inne rozmiary opon tylnych: 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4R34, 16.9R38, 16.9R34, 16.9R30, 14.9R38, 13.6R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.

NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!

NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!

NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TOP SERVICE
00800 64 111 111



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

TWÓJ LOKALNY DEALER

Odwiedź naszą stronę internetową: www.newholland.pl

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 10/13 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 130009/POL