



NEW HOLLAND T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



MOC W NAJCZYSTSZEJ POSTACI I NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ DLA POSTĘPOWYCH ROLNIKÓW ŁĄCZĄCYCH UPRAWĘ Z HODOWLĄ



MAKSYMALNA WSZECHSTRONNOŚĆ

Wraz z wprowadzeniem składającej się z siedmiu nowych modeli serii T6, dostosowywanie wydajności do indywidualnych potrzeb stało się standardem. Skonfiguruj swój własny, odpowiadający osobistym wymaganiom, ciągnik, korzystając z niekończącej się listy podnoszących wydajność opcji, w tym przedniego układu zawieszenia narzędzi, ładowacza czołowego, niskoprofilowych i standardowych kabin, dynamicznych czterocyndrowych i potężnych sześciocyndrowych silników, przekładni bezstopniowej Auto Command™, przekładni półautomatycznej Electro Command™, która podoba każdemu zadaniu oraz imponującego stosunku masy do mocy wynoszącego zaledwie 28,6 kg/KM. Transport, prace uprawowe, prace w obejściu i w gospodarstwach hodowlanych. Dla ciągników z serii T6 nie ma zadań niewykonalnych.



MOC I WYDAJNOŚĆ

Dla zapewnienia zgodności z normą Tier 4A ciągniki z serii T6 korzystają z podnoszącej wydajność technologii ECOBlue™ SCR. Twój silnik Nef "oddycha" jedynie chłodnym, świeżym i czystym powietrzem, umożliwiając tym samym uzyskanie najwyższej sprawności spalania oraz znacznego zwiększenia wydajności. Większą czułość silnika zawdzięczamy ogromnemu, wynoszącemu 42%, przyrostowi momentu obrotowego. Z kolei technologia zarządzania mocą Engine Power Management zapewnia dodatkowo do 40 KM mocy, dzięki czemu możliwe jest utrzymywanie odpowiedniego poziomu wydajności nawet w najbardziej wymagających warunkach.



NIEPORÓWNYWALNA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY

„Zaprojektowana z myślą o operatorze konstrukcja zapewniająca komfort i wydajność całodzienną pracę”. Oto idea, która przyświecała projektantom środowiska operatora maszyn z serii T6. Kabina Horizon™ oferuje wyjątkowo niski poziom hałasu na poziomie zaledwie 71 dBA. Z kolei niezwykle płynność jazdy zapewnia kabina Comfort Ride™ oraz zawieszenie przedniej osi Terraglide™. Zastosowany w modelach z Auto Command™ wielokrotnie nagradzany podłokietnik SideWinder™ II znacząco zwiększa ergonomię i intuicyjność obsługi. Dzięki zastosowaniu układu Fast Steer™ poprawiono parametry skrętu i ograniczono konieczność wykonywania przez operatora zbyt wielu ruchów kierownicą. Układ ten, w połączeniu z przednią osią SuperSteer™, czyni ciągniki z serii T6 najzwinniejszymi w swojej klasie.



NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI

Technologia ECOBlue™ SCR wpływa na znaczne zmniejszenie zużycia paliwa sięgające aż 10%. Zmniejsza to koszty, jednocześnie zwiększając wydajność maszyny. Więcej za mniej? Oczywiście! Wydajna przekładnia bezstopniowa Auto Command™ gwarantuje optymalną współpracę między silnikiem a przekładnią, aby dodatkowo obniżyć rachunki za paliwo. To zbyt mało? Ponadto 600-godzinne okresy pracy międzyobsługowej są nadal wzorcem w branży.





NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE W JEDNYM MIEJSCU

Informacje o osiągnięciach ciągników z serii T6 są stale dostępne dla każdego użytkownika. W jaki sposób? Ponieważ wszystko napisane jest na pokrywie silnika. Dwa pierwsze symbole, „T6” odnoszą się do kategorii ciągnika, a następujące po nich trzy cyfry, na przykład „175”, oznaczają maksymalną moc silnika z układem EPM, wyrażoną w koniach mechanicznych i zaokrągloną do pięciu. Z kolei w przypadku modelu T6.120 oznaczają one moc maksymalną. Rozpoznanie właściwego ciągnika zostało jeszcze bardziej uproszczone. W jaki sposób? Modele z oznaczeniem kończącym się cyfrą „0” zostały wyposażone w jednostki czterocylindrowe, a te z końcówką „5” mają silniki sześciocylindrowe. Co to oznacza dla użytkownika? Każdy klient, który kupuje ciągnik T6, od razu wie, że spełni on wszystkie jego wymagania.

Maksymalna moc z układem EPM (KM)

T6.120*	121*
T6.140	143
T6.150	154
T6.160	163
T6.155	154
T6.165	165
T6.175	175



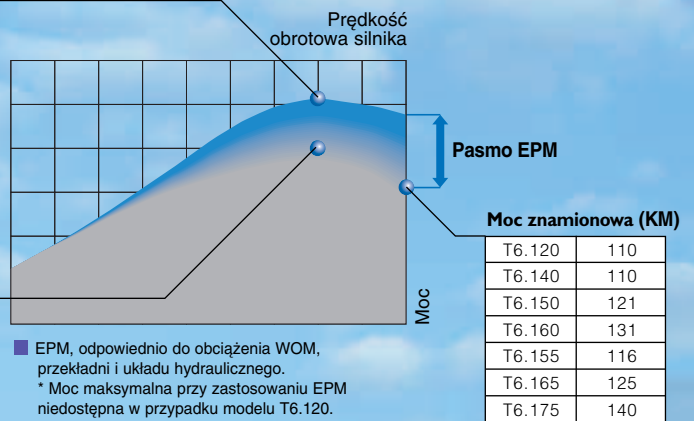
Są to maksymalne moce silników, jakie rodzina T6 oferuje do pracy z WOM i transportu z dużymi prędkościami.

Moc maks. (KM)

T6.120	121
T6.140	121
T6.150	133
T6.160	143
T6.155	126
T6.165	137
T6.175	154

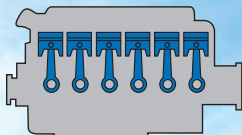


Rodzina T6 zapewnia powyższe moce maksymalne podczas prac polowych.



ZAPROJEKTOWANY, BY SPEŁNIĆ TWOJE POTRZEBY

New Holland wie, że nie ma dwóch takich samych gospodarstw. Opierając się na tym założeniu firma opracowała serię w pełni modyfikowalnych ciągników T6, które właściciel może dostosować do swoich indywidualnych potrzeb. Jeżeli marzenia o skonfigurowaniu własnego ciągnika nie są Ci obce, teraz możesz je zrealizować dzięki nowej serii T6.



Modele	T6.155	T6.165	T6.175
Typ podłokietnika	Klasyczny	Klasyczny	Klasyczny
Przekładnia Dual Command™ (40 km/h)	●	●	●
Przekładnia Electro Command™ (40 km/h)	○	○	○
Przekładnia Electro Command™ (40 ECO or 50 km/h)	○	○	○

● Standardowo ○ Opcjonalnie



MOŻLIWOŚĆ WYBORU DACHU STANDARDOWEGO LUB NISKOPROFILOWEGO

Dla całej serii dostępne są dwie opcje dachu. Dach o niskim profilu stanowi idealny wybór dla hodowców, którzy chcą mieć możliwość wjazdu do tradycyjnych, niskich budynków. Wariant standardowy sprawdza się natomiast znakomicie przy ogólnych zastosowaniach.

DOKŁADNIE DOPASOWANA PRZEKŁADNIA

Mechaniczna przekładnia Dual Command™ to prosta konstrukcja gwarantująca natychmiastową gotowość do pracy. Przekładnia półautomatyczna Electro Command™ jest idealna przy częstych przejazdach transportowych, jak również podczas prac uprawowych z dużą prędkością. Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ zapewnia najwyższą dokładność przy precyzyjnych zadaniach.

OFERTA ELASTYCZNYCH ŁADOWACZY I PRZEDNIEGO UKŁADU ZAWIESZENIA NARZĘDZI

Wszystkie maszyny z tej serii są kompatybilne z uznaną serią ładowaczy 700TL New Holland. Seria T6 jest też w pełni zgodna z układem FOPS (Falling Object Protection System) chroniącym przed zranieniami spowodowanymi przez spadające przedmioty. Opcjonalny przedni układ zawieszenia narzędzi i oś SuperSteer™ zmniejsza czas potrzebny do skrętu na wąskich uwrociach, pozwalając zwiększyć wydajność.

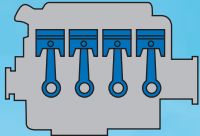


WYBÓR POMIĘDZY SILNIKIEM CZTERO- I SZĘŚCIOCYLINDROWYM

Maszyny z serii T6 są dostępne w wersji cztero- i sześciocylindrowej i wszystkie korzystają z technologii ECOBlue™ SCR. Nabywca może więc wybrać jednostkę napędową, która najlepiej odpowiada jego wymaganiom. T6. Nowa definicja wyboru.

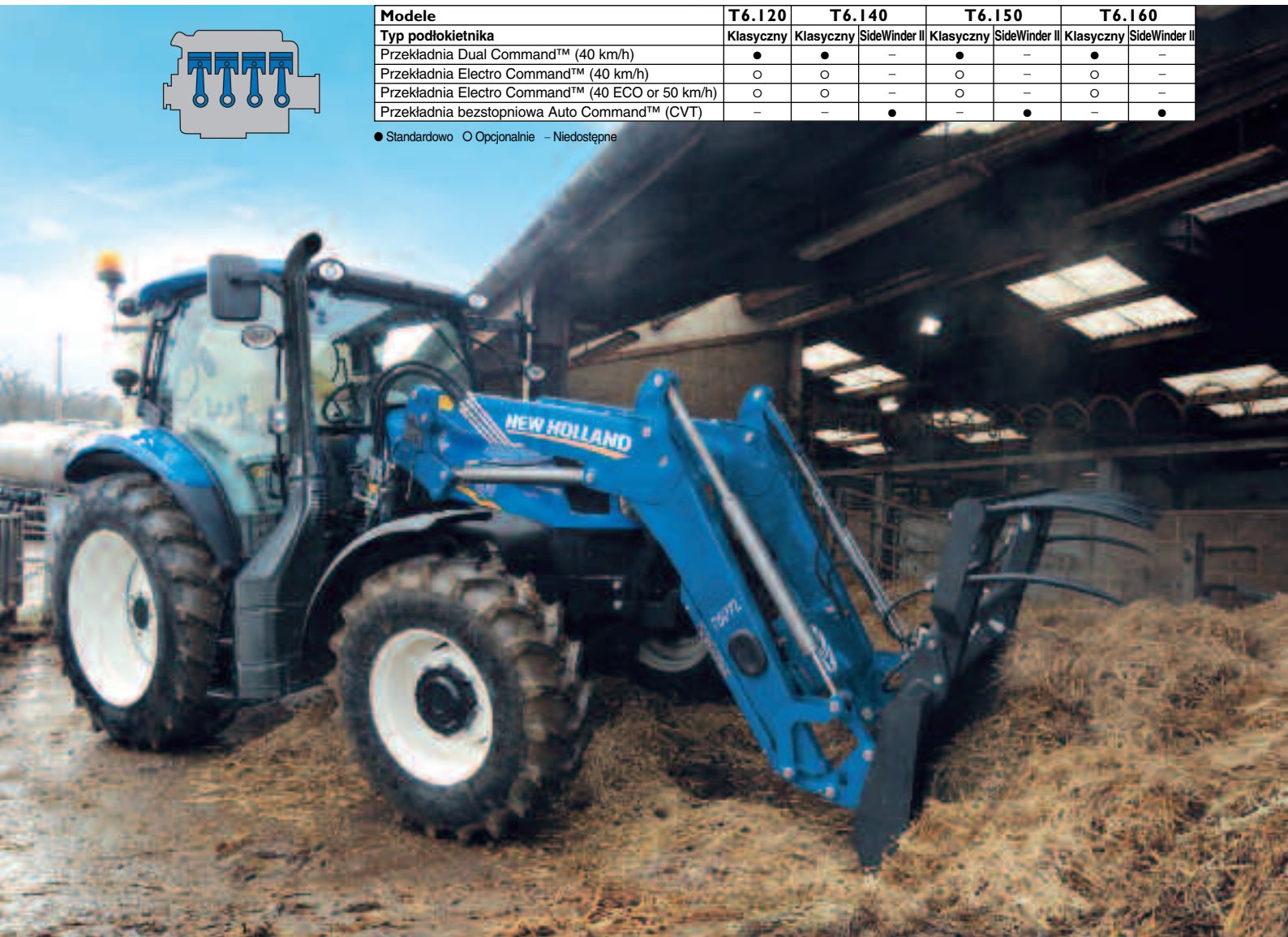
PODŁOKIETNIK ODPOWIEDNI DO TWOICH POTRZEB

Ciągniki z przekładnią Auto Command™ są wyposażone w wielokrotnie nagradzany podłokietnik SideWinder™ II marki New Holland i standardowo obejmują też dźwignię CommandGrip™ oraz monitor IntelliView™ III. Modele z przekładniami Electro Command™ i Dual Command™ wyposażono w klasyczną konsolę.



Modele	T6.120		T6.140		T6.150		T6.160	
	Klasyczny	Klasyczny	SideWinder II	Klasyczny	SideWinder II	Klasyczny	SideWinder II	
Przekładnia Dual Command™ (40 km/h)	●	●	–	●	–	●	–	
Przekładnia Electro Command™ (40 km/h)	○	○	–	○	–	○	–	
Przekładnia Electro Command™ (40 ECO or 50 km/h)	○	○	–	○	–	○	–	
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (CVT)	–	–	●	–	●	–	●	

● Standardowo ○ Opcjonalnie – Niedostępne



BARDZO MAŁY PROMIENŃ SKRĘTU OFEROWANY PRZEZ FIRMĘ NEW HOLLAND

New Holland przywiązuje wagę do możliwości dokonywania wyboru. Dlatego można zdecydować się na jedną z trzech różnych osi. Standardowa oś gwarantuje tradycyjną skuteczność; zawieszenie osi przedniej TerraGlide™ zapewnia płynną jazdę; można też wybrać osie SuperSteer™ z układem przedniego zawieszenia narzędzi, aby uzyskać wyjątkową łatwość manewrowania, na podwórzu, na uwrociu – słowem, wszędzie!

SPEŁNIENIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH HYDRAULIKI

Dostępne są trzy rodzaje układu hydraulicznego: standardowy układ z przepływem otwartym zapewnia wydatek 80 litrów na minutę, natomiast do realizacji zadań wymagających intensywnego wykorzystania układu hydraulicznego, takich jak na przykład wyspecjalizowany zbiór ziemniaków, nadaje się układ z przepływem zamkniętym wyposażony w pompę z czujnikiem obciążenia o wydatku 113 litrów na minutę. Modele z przekładnią Auto Command™ korzystają z przepływu medium hydraulicznego 125 litrów na minutę.

BOGATA GAMA KOLORÓW. SZEROKA GAMA OPON.

Wybierz wariant Blue Power i świętuj niezrównany sukces New Holland jako zdobywcy prestiżowej nagrody Ciągnika Roku. A może bardziej odpowiada Ci specyfikacja ciągnika do prac komunalnych? Dokonaj wyboru spośród szerokiej oferty opon do prac polowych, leśnych i komunalnych, tak aby jak najlepiej dopasować maszynę do konkretnych potrzeb.

PEŁNA, 360-STOPNIOWA WIDOCZNOŚĆ

Potrzebujesz doskonałej widoczności? Rozwiązaniem jest najlepsza w branży kabina Horizon™ firmy New Holland. W obejściu, na polu i na drodze masz niezakłócony widok umożliwiający zwiększenie wydajności. Zawsze. Korzystasz z ładowaczy czołowych? Wybierz gwarantujące duże pole widzenia, w pełni otwierane okno dachowe, zapewniające znakomitą widoczność z wygodnego fotela operatora, nawet przy maksymalnym wysięgu. Już nigdy nie zgubisz transportowanego ziarna, a nagły ból karku stanie się przeszłością. Komfort cichej pracy odczujesz dzięki niskiemu poziomowi hałasu w kabinie wynoszącemu zaledwie 71 dBA.

MIEJSCE NA WSZYSTKO

Utrzymanie porządku i czystości w kabinie nigdy nie było tak łatwe. Do oparcia fotela instruktora dodano elastyczne uchwyty pasowe służące do bezpiecznego przechowywania rachunków i faktur. Dodatkowa siatka przed fotelem instruktora jest idealna do chowania rękawic.



NIEZWYKLE PŁYNNĄ JAZDĄ ZAPEWNIĄ KOMFORT

Komfort gwarantuje fotel Deluxe z zawieszeniem pneumatycznym, będący elementem wyposażenia standardowego. Operatorzy spędzający długie godziny w kabinie ciągnika mogą rozważyć skorzystanie z wygodnego, podgrzewanego, półaktywnego fotela Auto Comfort™. Fotel ten, wyposażony w duży zbiornik powietrza neutralizujący odczuwanie nierówności gruntu, w połączeniu z zawieszeniem kabiny Comfort Ride™, sprawi, że zawsze będziesz mógł się cieszyć spokojną i płynną jazdą. Opcjonalny, pełnowymiarowy, obity tapicerką fotel instruktora może zostać złożony, gdy nie jest potrzebny, co zapewnia odpowiednią przestrzeń roboczą.



CENTRUM STEROWANIA

Elementy sterowania klimatyzacją, panel oświetlenia, dodatkowe gniazda pamięci i radio zgrupowano w jeden ergonomiczny zespół. Radio wyposażone w interfejs Bluetooth, funkcje RDS i odtwarzania MP3 jest elementem wyposażenia standardowego. Możesz nie tylko korzystać z telefonicznego zestawu głośnomówiącego, ale też słuchać ulubionej muzyki bezpośrednio z odtwarzacza MP3 lub pamięci USB.



KONTROLUJ TEMPERATURĘ W KABINIE

Układ klimatyzacji stworzono z wykorzystaniem technologii dwustrefowej, aby zapewnić wysoką wydajność nawet podczas najbardziej upalnego lata i najmroźniejszej zimy. Możliwe jest indywidualne ustawienie pozycji dla maksimum 12 otworów wentylacyjnych w celu ustawienia przepływu powietrza gwarantującego komfort całego ciała lub bardzo szybkiego odszronienia przedniej szyby. Elementy sterowania układem umieszczono na słupku C w sposób gwarantujący intuicyjną obsługę podczas ruchu.



JASNE ŚWIATŁA DO PRACY W NOCY

Wszystkie modele serii wyposażono standardowo w pełny zestaw reflektorów roboczych. Reflektory, pochylane odpowiednio do zastosowania, zapewniają szeroką wiązkę światła, zmieniając noc w dzień. Można je łatwo regulować ze specjalnego panelu przełączników umieszczonego w kabinie.



OCZY Z TYŁU GŁOWY

Opcjonalne powiększone lusterka boczne mają ustawianą elektronicznie sekcję górną, podobnie jak w rozwiązaniach stosowanych w pojazdach użytkowych, dla uzyskania możliwie najlepszej widoczności drogi podczas przewozów z dużą prędkością. Dolna sekcja jest uformowana tak, aby zapobiegać występowaniu martwych pól i może być precyzyjnie ustawiana zgodnie z życzeniem użytkownika. To zbyt mało? Lusterka są również ogrzewane, aby błyskawicznie usuwać parę i szron!

SIDEWINDER™ II: NIEZWYKŁA ERGONOMIA WYKONYWANIA PRAC GOSPODARSKICH

Ciągniki T6 Auto Command™ oferują złożone funkcje, które są łatwo i intuicyjnie dostępne. W jaki sposób? Wysłuchaliśmy się w głosy naszych klientów i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II, aby wszystko uczynić prostszym. Wszystkie podstawowe elementy sterujące dostępne są na podłokietniku. Przepustnica, skrzynia biegów i hydraulika. Wszystkie elementy sterujące są intuicyjne i łatwo dostępne. Możliwy jest również szybki dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji. Ponadto, wybierając SideWinder™ II, korzystasz z wiedzy wzbogaconej o doświadczenia z ciągnikami z serii T7, T8 i T9! Zapanowanie nad ciągnikiem T6 nie zajmuje zbyt wiele czasu.

MONITOR INTELLIVIEW™ Z EKRANEM DOTYKOWYM

Wyświetlanie wszystkich niezbędnych informacji. Możesz wybierać pomiędzy standardowym IntelliView™ III lub opcjonalnym, szerokoekranowym monitorem IntelliView™ IV o przekątnej ekranu 26,4 cm. Doświadczysz możliwości zmiany kluczowych ustawień za pomocą obsługiwanych palcami elementów sterujących. Zastosowane rozwiązania są w pełni zgodne z systemem automatycznego prowadzenia New Holland IntelliSteer®.



- Podnoszenie/opuszczanie układu tylnego zawieszenia narzędzi. Aby włączyć funkcję podnoszenia / opuszczania układu przedniego zawieszenia narzędzi, naciśnij jednocześnie przycisk z tyłu dźwigni Command Grip™ i przełącznik funkcji podnoszenia/opuszczania.
- Opcjonalny system automatycznego prowadzenia IntelliSteer®, zautomatyzowane włączanie układu kierowniczego.
- Przełącznik kierunku jazdy wahadłowej do przodu i do tyłu
- Sterowanie końcami palców nawet dwóch zaworów zdalnych.
- Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu, HTS. Naciśnij, aby zarejestrować, zapisać i uruchomić automatyczne skręty na uwrociach.

Przyciski dotykowe są podświetlane, aby ułatwić wybór elementów sterujących w ciemności. Teraz jeszcze łatwiej.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.





KOMFORT WYKONYWANIA PRAC GOSPODARSKICH

Dla klientów, którzy spędzają więcej czasu w kabinie niż poza nią, został przygotowany pakiet luksusowy T6. Pokryta skórą kierownica i markowa wykładzina dywanowa z długim włosiem są standardem w modelach Auto Command™. Opcjonalna przyciemniana tylna szyba zapobiega oślepianiu i sprawia, że temperatura wewnątrz pojazdu jest niska nawet w najgorętsze popołudnia. Jest również dostępna opcja ogrzewania przedniej i tylnej szyby.

ŁATWY DOSTĘP DO FUNKCJI ZAAWANSOWANYCH

Naciśnij symbol. Włącz funkcję. Zintegrowany panel sterowania ICP ułatwia dostęp do zaawansowanych funkcji obsługi. Nie musisz przewijać menu, aby skonfigurować układ zarządzania mechanizmem różnicowym Terralock™, sterowanie zawracaniem na uwrociach HTS, automatyczne zarządzanie WOM lub zarządzanie obrotami silnika ESM.



- Możliwość fabrycznego dostosowania położenia drążka sterującego układem hydraulicznym i myszy sterującej układem tylnego zawieszenia narzędzi zgodnie z życzeniem klienta.
- Dla zaworów 3 i 4 wybierz sterowanie za pomocą drążka lub joysticka.
- Ustaw żądane obroty silnika, wybierz Engine Speed Management, wówczas prędkość zostanie ustalona.
- Naciśnij przycisk sekwencjonowania skreću na uwrociu, aby zarejestrować i odtwarzać najczęściej wykorzystywane funkcje.
- Włącz układ Terralock™, który automatycznie zarządza napędem na cztery koła i wyborem blokady mechanizmu różnicowego.
- Funkcja Auto PTO odłącza i ponownie włącza przedni i tylny WOM podczas zawracania na uwrociach.
- Natychmiastowe włączanie i odłączanie przedniego WOM.
- Manipulator wielofunkcyjny. Joystick może być ustawiony do pracy z przednim zawieszeniem narzędzia lub zaworami zdalnymi.
- Sterowanie zmniejszaniem obrotów silnika. Wybierz niższą maksymalną prędkość obrotową silnika, aby obniżyć zużycie paliwa.
- Elektroniczne elementy zdalnego sterowania. Łatwo dostępne dźwignie łopatkowe zapewniają proste sterowanie operacjami układu hydraulicznego. Za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™ III można łatwo ustalać przepływ i synchronizację.
- Mysz do sterowania układem tylnego zawieszenia narzędzi. Podnoszenie zamontowanych ciężkich narzędzi z zegarmistrzowską precyzją.
- Pełny dostęp do pozostałych zaawansowanych elementów sterowania pod wysłanym podłokietnikiem.
- Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II. Dopasuj podłokietnik do odpowiadającego Ci położenia.



SYSTEM PROWADZENIA NEW HOLLAND DOPASOWANY DO POTRZEB GOSPODAROWANIA

FABRYCZNIE MONTOWANE SYSTEMY ROLNICTWA PRECYZYJNEGO

Ciągniki T6 Auto Command można wyposażyć w całkowicie zintegrowany układ automatycznego kierowania IntelliSteer® zaprojektowany i skonstruowany przez firmę New Holland. Przy zastosowaniu technologii DGPS lub RTK do w pełni zintegrowanego sterowania układ IntelliSteer ułatwia utrzymanie równoległości między przejazdami z dokładnością do 1–2 cm*. Układ IntelliSteer® jest idealny do precyzyjnej pracy nawet w najtrudniejszych warunkach. Jest on zaprojektowany w celu osiągnięcia zdecydowanego wzrostu wydajności i komfortu pracy operatora. Do obsługi całego układu oraz funkcji dodatkowych wystarczy jedno naciśnięcie przycisku.

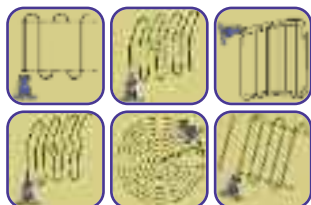
*W przypadku korzystania z sygnału korekcyjnego systemu RTK.

W PEŁNI ZINTEGROWANY SYSTEM PROWADZENIA INTELLISTEER®

New Holland oferuje pełen zakres opcji prowadzenia, które można dopasować do indywidualnych potrzeb klienta.

Do swojego ciągnika T6 wybierz fabrycznie montowany system IntelliSteer®, który można łatwo unowocześnić.

Przy jednoczesnym zastosowaniu pakietów oprogramowania PLM® doświadczysz najwyższej obecnie dostępnej na rynku wydajności i skuteczności w pracach rolniczych.



INTELLIVIEW™ – WIDOCZNA INTELIGENCJA

Do zarządzania opcjonalnymi systemami automatycznego naprowadzania przy pełnej zgodności z systemem IntelliSteer®, można zastosować kolorowy monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ III i panoramiczny IntelliView™ IV o przekątnej ekranu 26,4 cm. Monitory IntelliView™ umożliwiają programowanie końcami palców licznych torów jazdy, od przejazdów po linii prostej między punktami A i B aż po najbardziej skomplikowane kursy po wytyczonych krzywych. Możesz również łatwo i prosto spersonalizować ustawienia, a także przekazywać informacje ze swojego ciągnika za pomocą pakietu programowego PLM®.

ZINTEGROWANE UKŁADY STEROWANIA

System IntelliSteer® firmy New Holland wykorzystuje wbudowane w model T3 skompensowane sygnały korekcji (kołysanie boczne, kołysanie wzdłużne, odchylenie od kursu) w celu utrzymywania aktualnej informacji o zorientowaniu ciągnika przesyłanej do układu sterowania poprzez nawigację Navigation Controller II. Ponadto do układu hydraulicznego wbudowano zawór sterujący, który przekształca sygnały z układu Navigation Controller II w ruchy hydraulicznego siłownika układu kierowniczego.

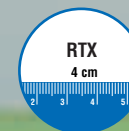
TELEMATYKA: ZARZĄDZANIE MASZYNAMI BEZ WYCHODZENIA Z WYGODNEGO BIURA

PLM® Connect umożliwia Ci połączenie się z Twoim ciągnikiem T6 z wygodnego biura poprzez sieć komórkową. Możesz pozostawać w stałym kontakcie ze swoimi maszynami, a nawet wysłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, aby oszczędzać czas i zwiększać wydajność pracy. Podstawowy pakiet PLM® Connect Essential oferuje najczęściej używane funkcje, a rozbudowana wersja PLM® Connect Professional umożliwia pełny monitoring i sterowanie maszyn. Mówiąc krótko, pakiet PLM® Connect pomoże Ci w obniżeniu rachunków za paliwo i poprawi zarządzanie flotą pojazdów oraz bezpieczeństwo pracy.



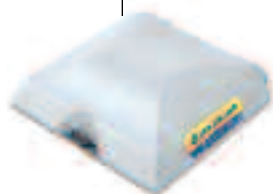
POZIOMY DOKŁADNOŚCI I POWTARZALNOŚCI PRZEJAZDÓW

New Holland oferuje pięć poziomy dokładności przejazdów. Dzięki temu możesz wybrać właściwy system korekcji sygnałów prowadzenia dopasowany do Twoich potrzeb oraz możliwości finansowych. Korzystając z korekty RTK z użyciem funkcji AutoPilot, możesz cieszyć się gwarancją powtarzalnością w kolejnych latach.



INTELLISTEER® ŁATWOŚĆ WŁĄCZANIA I WYŁĄCZANIA

Dźwignia CommandGrip™ wyposażono w jeden przycisk wykorzystywany do uruchamiania systemu IntelliSteer®. New Holland udostępniła zaawansowane technologie.



ODBIORNIKI NH 372

Odbiornik NH 372 może odbierać sygnały korekcyjne systemów EGNOS, OmniSTAR, GLONASS i RTK. W główny odbiornik wbudowany jest odbiornik radiowy systemu RTK.



STACJA BAZOWA SYSTEMU RTK

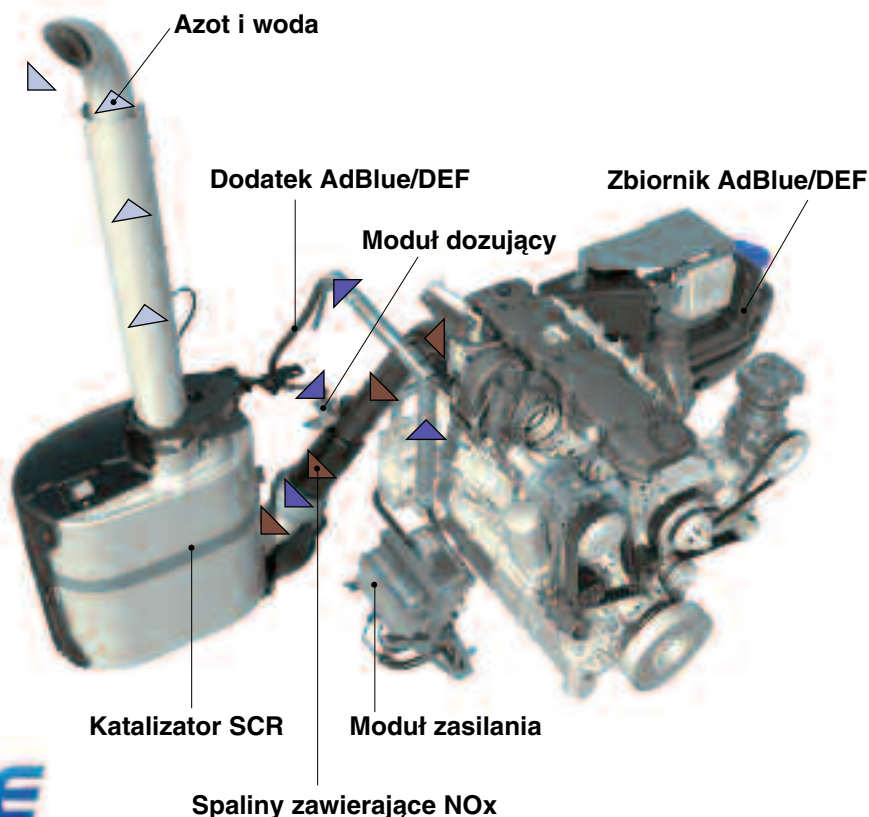
Stacja bazowa systemu RTK służy do nadawania sygnału korekcyjnego pozwalającego na utrzymanie dokładności między przejazdami na poziomie 1 – 2 cm.

CZYSTY I EFEKTYWNY. SILNY I WYDAJNY

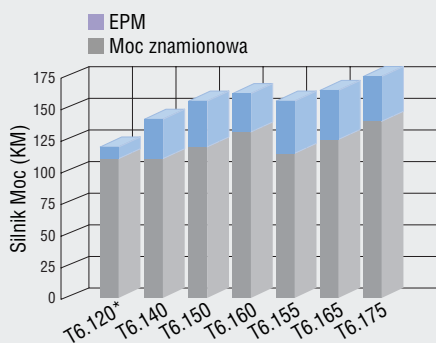


Sustainable Efficient Technology

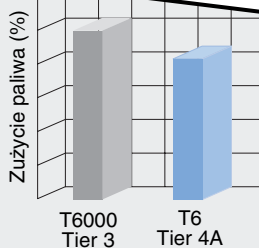
Ciągniki T6 są napędzane silnikami ECOBlue™ SCR Nef, opracowanymi wspólnie z FPT Industrial. Sprawdzona technologia SCR, będąca częścią strategii „Lider czystej energii” (Clean Energy Leader®), wykorzystuje AdBlue® do przetwarzania szkodliwych tlenków azotu, zawartych w spalinach, w nieszkodliwą wodę i azot. Ten system uzdatniania spalin jest oddzielony od głównych podzespołów silnika, co oznacza, że do silnika doprowadzane jest wyłącznie czyste, świeże powietrze. Co to oznacza? Czyste jednostki napędowe oferujące lepsze osiągi i większą czułość silnika oraz oszczędność paliwa.



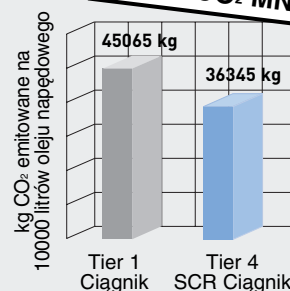
ECOBlue



**10% OSZCZĘDNOŚCI
PALIWA**



O 19% CO₂ MNIEJ



SIEDEM MODELI O ODPOWIEDNIO DOSTOSOWANEJ WYDAJNOŚCI

Siedem modeli składających się na serię T6 gwarantuje osiągnięcie wysokiej wydajności w całym zakresie działań rolniczych. Dzięki mocy znamionowej od 110 do 140 KM oraz dodatkowej mocy o wartości maksymalnie 40 KM, gwarantowanej przez technologię EPM, Twój ciągnik z serii T6 stawi czoło nawet najbardziej wymagającym zadaniom. Stosunek masy do mocy na poziomie 28,6 kg/KM ma wpływ na zmniejszenie zużycia paliwa i ugniatanie gleby i utrzymanie wydajności wydajność sezon za sezonem.

*Moc maksymalna przy zastosowaniu EPM niedostępna w przypadku modelu T6.120.

OSZCZĘDZAJ PALIWO I ZMNIEJSZAJ EMISJĘ DWUTLENKU WĘGLA

Spalanie oleju napędowego przez silniki maszyn w twoim gospodarstwie ma znaczący udział w emisji szkodliwych dla środowiska gazów. Technologia ECOBlue™ SCR znacznie redukuje emisję tlenku azotu i dwutlenku węgla, wpływa także na zmniejszenie zużycia paliwa w ciągnikach T6 o maksymalnie 10%. Odwiedź www.carbonid.newholland.com i sprawdź o ile mniej szkodliwych gazów emitują te nowoczesne silniki.

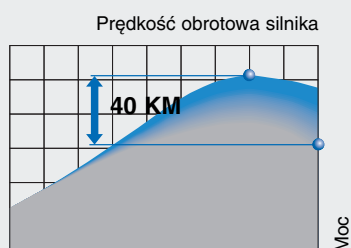
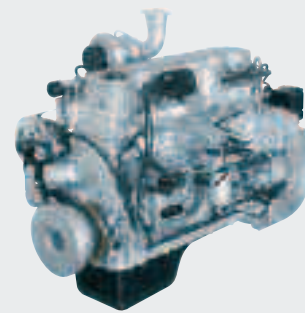
NAPĘDZANE PRZEZ FPT INDUSTRIAL

Przy opracowywaniu technologii zgodnych z normą Tier 4A, firma New Holland nie działa w pojedynkę; w dziedzinie projektowania silników może ona wykorzystywać doświadczenia swojego partnera od lat zajmującego się opracowywaniem własnych silników: FPT Industrial.

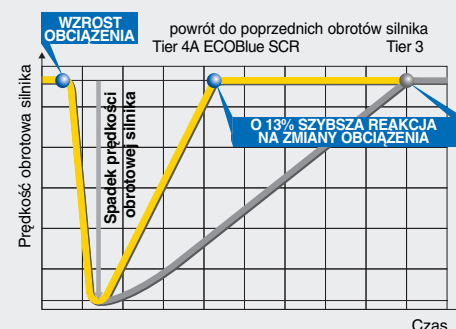
Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w 1997 roku wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierzy. W każdych warunkach.

Czyściej: produkty Fiat S.p.A. cechuje najmniejszy całkowity poziom emisji CO₂ wśród pojazdów wszystkich producentów samochodowych w Europie. Czyściej. Wszędzie.

Udowodniono: w ciągu ostatnich sześciu lat firma FPT Industrial wyprodukowała ponad 350.000 silników SCR dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Niezawodność. Potwierdzona.



EPM odpowiednio do obciążenia przekładni, zespołu odbioru mocy WOM i układu hydraulicznego.



UKŁAD ZARZĄDZANIA MOCĄ SILNIKA EPM

Układ zarządzania mocą silnika EPM jest znanym elementem ciągników New Holland. Jest dostępny we wszystkich modelach z serii T6, z wyjątkiem wersji podstawowej T6.120. W skrócie oznacza to, że silnik dostarcza większą moc i moment obrotowy zależnie od bieżącego obciążenia przekładni, hydrauliki i zespołu WOM. W ciągniku T6.165 funkcja EPM dostarcza dodatkową moc o wartości do 40 KM, ale tylko wtedy, gdy jest to potrzebne dla utrzymania wydajności i zoptymalizowania zużycia paliwa.

ZARZĄDZANIE PRĘDKOŚCIĄ OBROTOWĄ SILNIKA

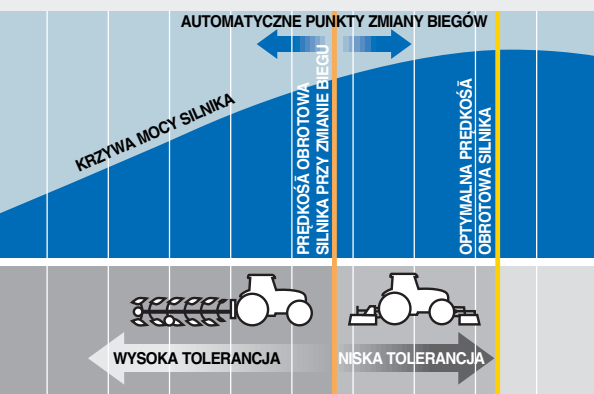
W działaniach, w których wymagana jest stała prędkość WOM, układ zarządzania prędkością obrotową silnika zapewnia utrzymanie wybranej prędkości przy zmiennym obciążeniu; również znakomicie utrzymuje stałą szybkość jazdy do przodu w trudnym terenie. Układ zarządzania prędkością obrotową biegu jałowego silnika redukuje obroty biegu jałowego z 850 do 650 obr./min podczas przedłużających się okresów pracy silnika na biegu jałowym, co oznacza, że Twój ciągnik pobiera bardzo niewiele paliwa, gdy nie pracuje.

UTRZYMYWANIE OSIĄGÓW. ZAWSZE

W firmie New Holland szybka reakcja na zmiany, to pasja. W zasadzie możesz zapytać: i co z tego wynika? Podejście to gwarantuje jednak utrzymanie Twoją produktywności. Krótko mówiąc, dzięki temu, że Twój silnik Nef oddycha jedynie czystym, świeżym powietrzem, może reagować na obciążenia jeszcze szybciej. Dokładnie o 13%. Dlatego też transportując załadowane po brzegi przyczepy i natrafiając na wznóżce, możliwym będzie utrzymanie stałej prędkości jazdy. Reakcje na zmiany. Mamy je opanowane.

WYBIERZ PRZEKŁADNIĘ DOPASOWANĄ DO TWOICH POTRZEB

W firmie New Holland wiemy, że każde gospodarstwo ma inne potrzeby. Dlatego oferujemy szereg sprawdzonych rozwiązań mających na celu wzrost wydajności. Mechaniczna przekładnia Dual Command™ może być dostosowana do Twoich wymagań. Wersja półautomatyczna Electro Command™ zapewnia bezsprzęgową zmianę biegów, zmniejszając zmęczenie operatora, a za zmianę biegów odpowiada dodatkowy tryb Auto.



POŁĄCZENIE: AUTOMATYZACJA, KOMFORT I WYDAJNOŚĆ

Tryby Auto Transport i Auto Field, łatwe w konfiguracji i niesłychanie skuteczne, znacznie ułatwiają kierowanie ciągnikiem T6 podczas długich dni pracy. W trybie Auto Transport ciągnik zmienia przełożenia z płynnością samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów. Podczas zjazdu ze wzniesienia wykryje nawet popychanie ciągnika przez załadowaną przyczepę. W takim przypadku blokuje bieżący bieg, aby rozpocząć hamowanie silnikiem. Układ Auto Field zarządza zarówno obrotami silnika, jak i przekładnią w celu zoptymalizowania wydajności i oszczędności. W zastosowaniach wykorzystujących zespół WOM, gdzie priorytetem są stałe obroty silnika, system wybiera przełożenie w zależności od obciążenia silnika. Podczas pracy z zagłębionym narzędziem dopuszcza się możliwość zmniejszenia obrotów silnika w celu pełnego wykorzystania dostępnego zwiększenia momentu przed wybraniem niższego przełożenia pod obciążeniem.



DUAL COMMAND™

Przekładnie Dual Command 24x24 (48x48 z biegami pełzającymi), wyposażone są w przełącznik wysokie/niskie (dwuzakresową przekładnię zwielokrotniającą), który umożliwia operatorowi precyzyjny wybór biegu i zmniejszenie wybranej prędkości o 18% w celu zwiększenia momentu obrotowego kół o 22%.



ELECTRO COMMAND™

Przekładnia półautomatyczna Electro Command™ pozwala wybierać jeden z ośmiu biegów za pomocą dwóch przycisków (wyższy/niższy) umieszczonych na dźwigni sterującej. Trzeci przycisk służy do zmiany zakresu przełożeń. Wybrany bieg można łatwo odczytać z dużego wyświetlacza. Dodatkowy siedemnasty bieg bezpośredni pozwala uzyskać prędkość transportową 50 km/h lub 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Standardowa technologia IntelliShift™ poprawia jakość zmiany biegów, automatycznie wybierając bieg właściwy dla wykonywanej pracy i zapewniając płynną zmianę biegów, co zwiększa komfort operatora i wydajność.



FUNKCJA MEMORY SHUTTLE

Zaletą przekładni Electro Command™ jest innowacyjna funkcja Memory Shuttle pozwalająca zaoszczędzić pieniądze i przyspieszyć cykle robocze. Najpierw wybierz przełożenie, którego potrzebujesz do ruchu do przodu i przesunij dźwignię; następnie wybierz docelowe przełożenie dla ruchu wstecznego. Od tego momentu, przełączanie między wybranym biegiem przednim, a biegiem wstecznym będzie odbywało się automatycznie. Łatwe i proste.



DOSKONAŁE WIDOCZNE INFORMACJE

Umieszczony na desce rozdzielczej monitor wydajności dostarcza przejrzystych informacji o wszystkich kluczowych parametrach roboczych, włącznie z prędkością jazdy, prędkością obrotową silnika i aktualnym poziomem płynu AdBlue®. Specjalny wyświetlacz z matrycą punktową, obsługiwany przy użyciu dodatkowego bloku klawiszy, umożliwia przemieszczanie się między całą listą parametrów, włącznie z powierzchnią pola, na której wykonano pracę i prędkością WOM, a nawet terminem następnego przeglądu technicznego!



UKŁAD SEKWENCJONOWANIA SKRĘTU NA UWROCIACH: BEZPROBLEMOWA POWTARZALNOŚĆ

Ten intuicyjny system, dostępny wyłącznie w modelach wyposażonych w hydrauliczne elementy zdalnego sterowania, pozwala łatwo rejestrować i zapamiętywać do 28 operacji sekwencyjnych na uwrociach. Można je później odtworzyć przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku. To prosty, ale wspaniały sposób na poprawę powtarzalności i wydajności, a także na zmniejszenie zmęczenia operatora podczas długich godzin pracy.



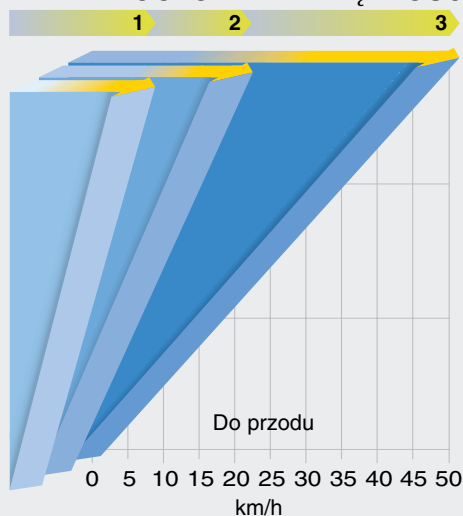
WYDAJNA PRZEKŁADNIA AUTO COMMAND™ OFERUJE ZAAWANSOWANE FUNKCJE NEW HOLLAND

Zaprojektowana i wykonana przez New Holland, przekładnia Auto Command™ dostępna jest w modelach T6.140, T6.150 i T6.160. Ta całkowicie nowa przekładnia bezstopniowa korzysta z wielu punktów napędu bezpośredniego o 100% wydajności mechanicznej, które zostały precyzyjnie zaprojektowane, aby zapewnić doskonałe dopasowanie do najczęściej używanych przełożeń podczas prac uprawowych, szczególnie tych związanych z cennymi warzywami i transportem. Zaawansowane sterowanie przekładnią dwusprzęgłową zapewnia dalszy wzrost wydajności. Jest to najpłynniejsza i najwydajniejsza spośród dostępnych przekładni bezstopniowych.



- Ruch zależny od siły umożliwia operatorowi zmianę prędkości i kierunku. Na panelu ICP znajduje się przełącznik zmiany prędkości. Prędkość jazdy do przodu można też kontrolować przy użyciu pedału.
- Regulacja prędkości docelowej – dobierz prędkość docelową odpowiednio do Twoich potrzeb. Idealny przy zmianie pól lub w sytuacji zmiennej wydajności zbiorów.
- Wybór prędkości docelowej – można wybrać jedną z trzech dostępnych prędkości.
- 4 TRYBY JAZDY ODZWIERCIEDLAJĄCE STYL JAZDY UŻYTKOWNIKA
 - **Tryb Auto.** Wybierz żądaną prędkość docelową, a skrzynia biegów Auto Command dopasuje obroty silnika i przekładnię, realizując zadaną prędkość.
 - **Tryb tempomatu.** Z chwilą osiągnięcia żądanej prędkości roboczej tryb tempomatu pozwala operatorowi ustawić przekładnię zapewniającą daną prędkość w sposób oszczędny i wydajny.
 - **Tryb ręczny.** Pozwala operatorowi ustawić żądane obroty silnika i prędkość jazdy naprzód.
 - **Tryb WOM.** W chwili włączenia zespołu WOM skrzynia biegów Auto Command działać będzie w sposób gwarantujący stałe obroty silnika.

TRZY REGULOWANE PRĘDKOŚCI DOCELOWE



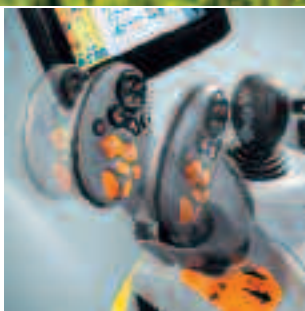
PRĘDKOŚĆ NA KAŻDĄ POTRZEBĘ

Przekładnia Auto Command umożliwia operatorowi ustawienie prędkości docelowej w zakresie od 20 m/h do 50 km/h i regulowanie jej z dokładnością do niemal 0,01 km/h. Regulacja bezstopniowa. Bez zmian biegów. Po prostu płynna prędkość dopasowana do każdej potrzeby.



MAKSYMALNE WYKORZYSTANIE DOSTĘPNEGO MOMENTU

Firma New Holland opracowała swoje przekładnie Auto Command™ w sposób umożliwiający wykorzystanie małej prędkości jazdy i dużego momentu obrotowego silników New Holland. Przy jeździe ekonomicznej (ECO) z prędkością 50 km/h silnik może pracować na oszczędnych dla zużycia paliwa obrotach 1700 obr./min.



SZYBKE ZMIANY KIERUNKU

Zmiana kierunku w przypadku skrzyni biegów Auto Command jest bardzo łatwa. Operator może przemieścić dźwignię CommandGrip™ lub skorzystać z przełącznika Powershuttle w tej dźwigni, albo też użyć dźwigni wahadłowej zamontowanej w kolumnie kierownicy.

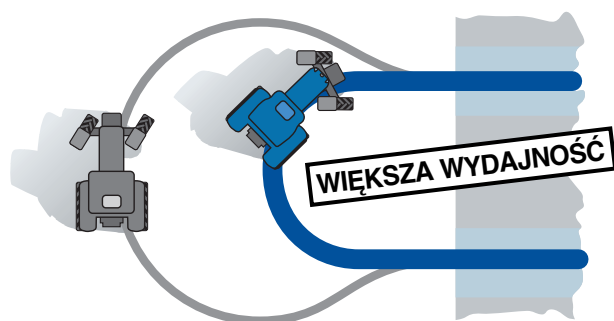


PRECYZYJNE STEROWANIE PRĘDKOŚCIĄ SILNIKA

Pracując w trybach Auto i Cruise, stosuj przycisk zmniejszania prędkości obrotowej usytuowany na prawo od operatora, aby zredukować prędkość obrotową silnika, przy której osiągnięta jest maksymalna prędkość jazdy do przodu. Efekt: osiągasz prędkość 50 km/h przy znacznie mniejszych obrotach silnika, oszczędzając paliwo. W trybie WOM dobieraj dopuszczalną redukcję prędkości obrotowej WOM przed zmniejszeniem prędkości jazdy do przodu. Jest to idealne rozwiązanie przy bronowaniu pól o różnych typach gleby i z obszarami kompaktacji.

ZNAKOMITA ZWROTNOŚĆ, POPRAWIONE WŁAŚCIWOŚCI TRAKCYJNE, WYŻSZA WYDAJNOŚĆ

New Holland oferuje kilka typów osi z myślą o dopasowaniu do wymagań użytkowników. Wszystkie ciągniki z serii T6 można wyposażyć w mocne osie przednie o lekkiej konstrukcji, aby w pełni wykorzystać możliwości ładowacza czołowego i układu zawieszenia narzędzi. Przyczepność jest optymalizowana dla łącznego maksymalnego obciążenia 9000 kg zarówno dla cztero-, jak i sześciocylindrowego modelu. Osie SuperSteer™, w połączeniu z całkowicie zautomatyzowanym układem sekwencjonowania skrętu na uwrociach, poprawiają zwrotność i oszczędzają Twój czas na każdym uwrociu. Wszystkie maszyny z serii T6 w wersji standardowej wyposażone są w wytrzymałą, tylną oś kołnierkową 275 mm. Dla czynności wymagających wyjątkowej elastyczności, dostępna jest również tylna oś belkowa 2,5 m.

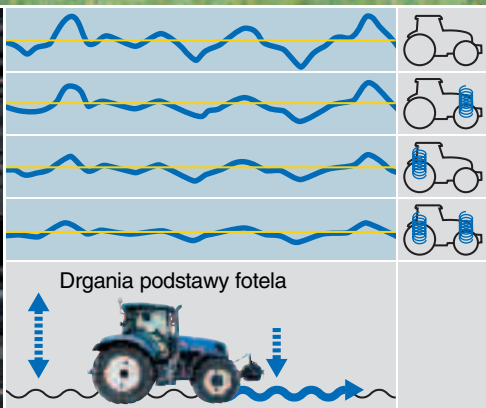


KRÓTSZY CZAS SKRĘTU ZWIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

New Holland oferuje najlepsze parametry skrętu w branży. Potrzebujesz małego promienia skrętu? Wybierz przednią oś SuperSteer™, która oferuje maksymalny kąt skrętu 65°, zapewniający szybkie przejście do następnego rzędu upraw. W ten sposób, dzięki zmniejszeniu czasu skrętu na uwrociach, zwiększysz swą wydajność. W połączeniu z systemem Fast Steer™, otrzymujesz najwyższej klasy układ kierowniczy. Pełne nawroty są szybsze i wymagają mniej wysiłku, zapewniając najwyższą zwrotność. Wystarczy wcisnąć wewnętrzną obręcz koła kierownicy i skrócić koła o kilka stopni, aby w pełni kontrolować kierunek jazdy. Proste rozwiązania i łatwość obsługi oto motto firmy New Holland.

SYSTEM AUTOMATYCZNEJ KONTROLI TRAKCJI TERRALOCK™

Znane rozwiązanie Terralock™ firmy New Holland jest proste w konfiguracji i obsłudze. Układ automatycznie zarządza włączaniem napędu przedniej osi oraz blokuje, zarówno przedni, jak i tylny, mechanizm różnicowy. Informacje o prędkości jazdy i kącie skrętu służą do określenia chwili, w której ma nastąpić zablokowanie mechanizmu różnicowego i, w razie potrzeby, odłączenie napędu wszystkich kół. Dlaczego? Aby zapewnić najmniejszy promień skrętu i zredukować naprężenia w układzie przeniesienia napędu.



TERRAGLIDE™, NIEZMIENNA STABILNOŚĆ I KOMFORT

Wybierz układ zawieszenia przedniej osi Terraglide™, który gwarantuje komfort przy wysokiej prędkości jazdy. Jak to działa? Przeciwdziała odczuwaniu wstrząsów przez operatora podczas jazdy po nierównej nawierzchni. W polu, nowoczesny układ zawieszenia utrzymuje styczność opon z podłożem w celu poprawy przyczepności. Wyposażony jest również w układy logiczne zapobiegające „nurkowaniu” i „siadaniu” ciągnika, a tym samym nadmiernym ruchom zawieszenia przy podnoszeniu ciężkich narzędzi zamontowanych na trzypunktowym układzie zawieszenia. Wbudowane zawieszenie kabiny Comfort Ride™ zapewnia zmniejszenie o 25% obciążeń uderzeniowych działających na operatora. Co z tego wynika? Dzięki znacznej redukcji drgań przenoszonych na ciało operatora, mniejsze zmęczenie po całym dniu roboczym.

SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA

Dostępnych jest wiele opcji umożliwiających dostosowanie układu hamowania do potrzeb użytkownika. Standardowe hamulce do pracy w trudnych warunkach transportowych oferują zaskakującą skuteczność hamowania. Wariant układu hamulcowego o podwyższonej żywotności gwarantuje znaczący wzrost trwałości w przypadku prowadzenia prac w trudnym terenie i intensywnego transportu drogowego przy maksymalnym załadunku przyczep. Możesz wybrać hydrauliczny lub pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy, aby dodatkowo zwiększyć skuteczność hamowania. Seria T6 gwarantuje bezpieczne zatrzymanie, ponieważ napęd na cztery koła jest włączany automatycznie podczas hamowania.

GWARANCJA WYDAJNOŚCI I ELASTYCZNOŚCI

W firmie New Holland wiemy, że fabryczna kompletacja maszyny jest znacznie lepszym rozwiązaniem niż dostosowywanie produktu po jego wprowadzeniu na rynek. Z tego właśnie powodu seria T6 została zaprojektowana z myślą o współpracy z ładowaczami czołowymi i przednim układem zawieszenia narzędzi. Seria T6 jest w pełni zgodna z rodziną ładowaczy czołowych New Holland 700TL: jest to perfekcyjne połączenie gwarantujące znakomitą wydajność. Ponadto dzięki dodatkowemu oknu dachowemu z dużym polem widzenia, operator ma, ze swojego komfortowego fotela, znakomity widok na cały ładunek. Już nie trzeba wybierać pomiędzy ładowaczem czołowym a przednim zawieszeniem narzędzi. Z nową serią T6 możesz korzystać z obu.

DŁUGIE, SILNE, WYDAJNE

Najistotniejsze parametry techniczne serii 700TL są imponujące: maksymalna wysokość podnoszenia równa 3,86 metra i udźwig do 2642 kg, sprawiają że dla gamy tych produktów nie ma zadań niewykonalnych. Liczby mówią same za siebie. Ale to jeszcze nie wszystko. Układ przewodów hydraulicznych jest wbudowany w ramę ładowacza, co znacząco poprawia widoczność do przodu. To z kolei umożliwia precyzyjne wykonywanie czynności i zapobiega potencjalnym otarciom przy pracy w wąskich przestrzeniach.

KONSTRUKCJA FOPS:

TWÓJ PARTNER W KWESTII BEZPIECZEŃSTWA

New Holland oferuje całkowicie bezpieczną pracę z ładowaczem, ponieważ seria maszyn T6 jest w pełni zgodna z układem FOPS (Falling Object Protection System) chroniącym przed obrażeniami od spadających obiektów.

Modele	730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Maks. wysokość podnoszenia (m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Maks. udźwig (kg)	2060	2539	2304	2641	2804
T6.120*	●	○	○	○	○
T6.140*	○	●	●	○	○
T6.150*	○	○	●	●	○
T6.160*	○	○	○	○	●
T6.155*	–	–	●	○	●
T6.165*	–	–	○	●	○
T6.175*	–	–	○	○	●

● Zalecane ○ Opcjonalne – Niedostępne
* Niekompatybilne z przednią osią SuperSteer™





WYTRZYMAŁE, WYDAJNE I MOCNE

Maksymalny udźwóg modeli wyposażonych w silniki cztero- i sześciocylindrowe wynosi 7864 kg. Układ zawieszenia narzędzi z tyłu i hydraulika są zaprojektowane do pracy z podwieszonym ciężkim sprzętem w długich okresach czasu. W jego skład wchodzi również zintegrowane dynamiczne zabezpieczenie przed skokami obciążenia. Zmniejsza on drgania podczas jazdy z dołączonym narzędziem z prędkością transportową. Dostępne są montowane na błotnikach elementy sterowania układu zawieszenia narzędzi z tyłu, zdalne sterowanie tylnymi zaworami i zespół WOM.

DOSKONAŁE DOPASOWANIE: PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI I WOM

Ciągniki New Holland serii T6 zaprojektowano pod kątem możliwości przyłączenia w pełni zintegrowanych, montowanych fabrycznie układów przedniego zawieszenia narzędzi i WOM. Dla osiągnięcia większej sprawności przy podwieszaniu, pełne sterowanie układami zawieszenia narzędzi i WOM jest dostępne zarówno z komfortowej kabiny, jak i za pośrednictwem elementów kontrolnych rozmieszczonych ergonomicznie na układzie zawieszenia. Maksymalny udźwóg układu zawieszenia narzędzi, zaprojektowanego specjalnie dla ciągników T6, wynosi 3200 kg. Zestaw przedniego układu zawieszenia narzędzi SuperSteer™ zapewnia niezwykle mały promień skrętu, ponieważ przemieszcza się on w sposób zgodny z ruchem osi przedniej przy skręcaniu. Ramiona układu zawieszenia narzędzi składają się, gdy układ nie jest używany. Można na nich również zamontować nowy jednoczęściowy balast przedni.



MOC HYDRAULIKI I ELASTYCZNOŚĆ WOM

Zastanawiało Cię kiedyś, jakiego przepływu mediów w układzie hydraulicznym potrzebujesz? Wszystkie modele są standardowo wyposażone w tradycyjny układ hydrauliczny z przepływem otwartym. Zapewniając przepływ 80 litrów na minutę, układ jest wystarczająco wydajny dla większości zastosowań w gospodarstwie rolnym. W modelach z przekładnią Electro Command™ jest dodatkowo dostępny system CCLS z przepływem 113 litrów na minutę, który może zasilać nawet najbardziej wymagające narzędzia, w tym specjalistyczny sprzęt do zbioru warzyw. Dla klientów, którzy wymagają najwyższej mocy hydraulicznej, modele z przekładnią Auto Command zapewniają niesamowity przepływ 127 litrów na minutę w standardzie.

W dodatku system CCLS, skonstruowany przez firmę New Holland, działa z maksymalną sprawnością. Korzyść? Pełną moc hydrauliczną można zawsze skierować do zaworów zdalnych i układu zawieszenia narzędzi, ale tylko w takim stopniu, w jakim jest to potrzebne. Co z tego wynika? Mniejsze zużycie paliwa, niższy hałas i większa wydajność układu. Bez względu na stopień obciążenia ciągnika z przekładnią Dual Command lub Electro Command, układ kierowniczy działa lekko i łatwo, a czasy cyklu pracy ładowacza pozostają na optymalnym poziomie dzięki oddzielnej pompie wspomaganie o wydajności 47 litrów na minutę lub opcjonalnej pompie o wydajności 67 litrów na minutę pod warunkiem wyposażenia ciągnika w oś przednią klasy 4.



ZAWORY ZDALNE

Maszyny serii T6 mogą być wyposażone w maksymalnie cztery tylne, elektroniczne lub mechaniczne zawory zdalne. Są również dostępne maksymalnie trzy, zdalne zawory międzyosiowe do obsługi ładowacza lub przedniego układu zawieszenia narzędzi. Są one sterowane za pomocą ergonomicznego, w pełni zintegrowanego joysticka znajdującego się w kabinie.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA: 1000E WOM

Wybranie opcji 540/1000/1000E WOM pozwoli znacząco zmniejszyć zużycie paliwa. Na przykład podczas pracy z dużymi prasami belującymi BB9000 prędkość WOM 1000E jest osiągana już przy obrotach silnika 1621, dzięki czemu zużycie paliwa jest niewielkie, a działanie silnika niemal bezgłośnie.



AUTOMATYCZNA OBSŁUGA WOM

Możliwe jest wybranie trybu automatycznej obsługi zespołu WOM umożliwiającego wyłączenie tego układu w chwili podniesienia układu zawieszenia tylnego powyżej ustalonej wcześniej pozycji. Chroni to wał WOM, a także ciągnik przed ewentualnym uszkodzeniem. System ten ponownie włącza napęd w chwili opuszczenia układu zawieszenia narzędzi.



NAPĘD BEZPOŚREDNI DLA OSZCZĘDNOŚCI PALIWA

Wszystkie ciągniki T6 są wyposażone w bezpośredni napęd WOM w celu zminimalizowania strat mocy pomiędzy silnikiem a narzędziem. Zespół WOM jest włączany za pośrednictwem przeciwsobnego układu sterowania z wykorzystaniem zaawansowanego układu płynnego rozruchu. Dostosowuje on włączanie sprzęgła do narzędzi o wysokiej bezwładności w celu ochrony układu napędowego. Wybór prędkości odbywa się za pomocą specjalnej dźwigni mechanicznej znajdującej się w kabinie.



ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA ZAGŁĘBIANIEM NARZĘDZIA

Podczas skrętu na uwrociach jeden przełącznik upraszcza podnoszenie i ponowne opuszczenie narzędzia w położenie robocze. W jaki sposób? Ergonomiczna myszka New Holland, zapewniająca znakomitą dokładność manipulacji, umieszczona jest z prawej strony operatora, w najwygodniejszym dla operatora miejscu. W celu dostrojenia systemu można użyć intuicyjnych elementów systemu sterowania znajdujących się pod podłokietnikami – właśnie tam, gdzie można by się ich spodziewać. Operator może również aktywować funkcję sekwencjonowania skrętu na uwrociach HTS, dotykając kciukiem ergonomicznie umieszczonego przycisku.

360°: T6

Nowa seria ciągników T6 powstała z myślą o wydłużeniu czasu pracy w polu i skróceniu czasu serwisowania maszyn. Dlatego wszystkie punkty serwisowe w ciągniku umieszczono w łatwo dostępnych miejscach, a bardzo niska częstotliwość przeglądów oznacza, że maszyny będą mogły spędzać więcej czasu w naturalnym dla nich środowisku: w polu!



Punkty kontroli oleju silnikowego i punkty napełniania są łatwo dostępne bez konieczności podnoszenia maski. Dzięki temu rutynowe kontrole są szybsze, zaś serwisowanie prostsze. Będziesz również wciąż cieszyć się 600-godzinnymi okresami pracy bezobsługowej, czego zawsze oczekiwałeś od New Holland.



Jednoelementowa, zamykana maska silnika otwiera się szeroko, umożliwiając pełny dostęp serwisowy.

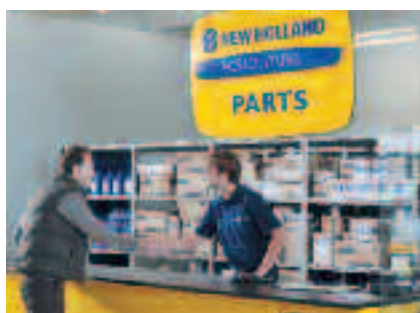
Filtry powietrza silnika można łatwo skontrolować, oczyścić lub wymienić bez korzystania z narzędzi.

Uzupełnienie pojemnika na płyn spryskiwacza przez tylne okno.

Obserwowanie poziomu oleju hydraulicznego odbywa się poprzez wziernik kontrolny z tyłu ciągnika.

Chłodnica otwiera się na zewnątrz, umożliwiając szybsze i łatwiejsze czyszczenie.

37-litrowy zbiornik płynu AdBlue® ma węższą szyjkę wlewu niż w przypadku standardowego zbiornika paliwa, co zapobiega nieumyślnemu napełnieniu go paliwem. Zbiornik należy napełniać raz na dwa tankowania paliwa i można to robić w trakcie napełniania zbiornika oleju napędowego.



AdBlue®

CZY BEZ TRUDU NABĘDĘ PŁYN ADBLUE®?

Naturalnie! Będzie on dostępny w Twojej okolicy, dzięki CNH Parts & Service. Aby uzyskać więcej informacji skontaktuj się ze swoim lokalnym dystrybutorem. A jeśli to nie wystarczy, płyn AdBlue® możemy dostarczyć nawet prosto do Twojego gospodarstwa, aby zapewnić Ci maksymalną wygodę.



USŁUGI FINANSOWE DOSTOSOWANE DO TWOJEGO BIZNESU

Spółka usług finansowych firmy New Holland, CNH Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

WYSZKOLENI, ABY ZAPEWNIĆ CI NAJLEPSZE WSPARCIE TECHNICZNE

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego dystrybutora urządzeń New Holland przechodzą okresowe szkolenia, które dostarczają im najnowszej wiedzy. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć w salach lekcyjnych. Takie nowoczesne podejście zapewnia, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

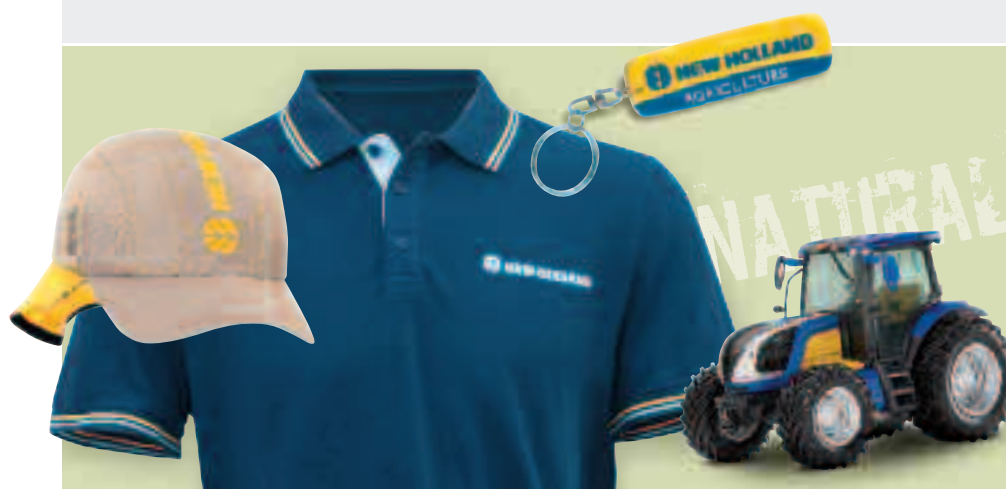
SERVICE PLUS – DŁUGOTRWAŁA OCHRONA

Usługa Service Plus świadczona przez Covéa Fleet zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia standardowej gwarancji producenta. Więcej informacji udzieli najbliższy dystrybutor. Obowiązują warunki umowy.



AKCESORIA MONTOWANE PRZEZ DYSTRYBUTORA

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

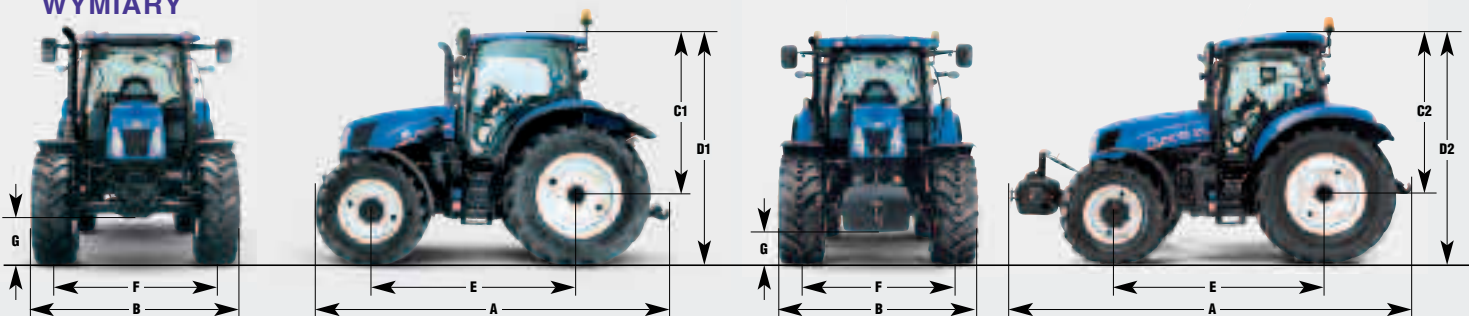
Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów!

MODELE	T6.120	T6.140		T6.150		T6.160		T6.155	T6.165	T6.175
Typ podłokietnika	Klasyczny	Klasyczny	SideWinder II	Klasyczny	SideWinder II	Klasyczny	SideWinder II	Klasyczny	Klasyczny	Klasyczny
Hamulce										
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○		○		○		○	○	○	○
Hamulce pneumatyczne ciągnika	●		●		●		●	●	●	●
Elektryczny hamulec postojowy Auto Command	-		●	-	●	-	●	-	-	-
Kabina										
Kabina czterostłupowa 360° Horizon™ z FOPS - kod OECD 10 poziom 1	●		●		●		●	●	●	●
Kabina Horizon™ kategoria EN 15695	2		2		2		2	2	2	2
Niski dach	○		○		○		○	○	○	○
Okno dachowe z dużym polem widzenia	●		●		●		●	●	●	●
Ogrzewana szyba przednia i tylna	○		○		○		○	○	○	○
Amortyzowany fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa	●		●		●		●	●	●	●
Fotel Auto Comfort™ z pasami bezpieczeństwa	○		○		○		○	○	○	○
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	●		●		●		●	●	●	●
Pakiet luksusowy (pokryta skórą kierownica i wykładzina dywanowa)	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-
Podłokietnik SideWinder™ II	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-
Dźwignia CommandGrip™	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-
Elektryczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-
Odchylana teleskopowa kolumna kierownicy	●		●		●		●	●	●	●
Klimatyzacja	●		●		●		●	●	●	●
Klimatyzacja automatyczna	○		○		○		○	○	○	○
Filtry recyrkulacji powietrza	●		●		●		●	●	●	●
Radio z odtwarzaczem MP3	○		○		○		○	○	○	○
Radio z odtwarzaczem MP3 i interfejsem Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	○		○		○		○	○	○	○
Teleskopowe lusterka odporne na wstrząsy	○		○		○		○	○	○	○
Szerokokątne teleskopowe lusterka ze szkła nieltukącego	○		○		○		○	○	○	○
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™	○		○		○		○	○	○	○
Układ sekwencjonowania skrętu na uwroci (Headland Turn Sequencing, HTS)	○	○	●	○	●	○	●	○	○	○
Montowane na błotnikach zewnętrzne elementy sterujące zespołu WOM i układu zawieszenia narzędzi	●		●		●		●	●	●	●
Zewnętrzne sterowanie zaworów zdalnych montowane na błotnikach	○		○		○		○	○	○	○
Monitor wydajności z rozszerzoną klawiaturą i złączem ISO 11786	○		○		○		○	○	○	○
Kolorowy monitor IntelliView™ III ze złączem ISO 11783	-	-	●	-	●	-	●	-	-	-
Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	-	-	○	-	○	-	○	-	-	-
Do 3 kamer obserwacyjnych (tylko dla monitora IntelliView™)	-	-	○	-	○	-	○	-	-	-
Gotowość do współpracy z układem prowadzenia IntelliSteer®	-	-	○	-	○	-	○	-	-	-
Telematyka PLM® Connect	-	-	○	-	○	-	○	-	-	-
Uchwyt do montażu monitora w kabinie	○		○		○		○	○	○	○
Optymalny poziom hałasu w kabinie Horizon™ wg 77/311/EWG (dBA)	71									
Fabrycznie zamontowane obrotowe światła blyskowe (1 / 2)	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●	●	●
Masa										
Masa minimalna bez balastu/wysyłkowa										
Oś przednia z napędem na 4 koła (4WD)	(kg)	4890	4890		4890		4890	5010	5010	5020
Oś przednia z zawieszeniem Terraglide™	(kg)	5190	5190		5190		5190	5310	5310	5320
Oś przednia SuperSteer™	(kg)	5170	5170		5170		5170	5290	5290	5300
Dopuszczalna masa całkowita	(kg)	9000	9000		9000		9000	9000	9000	9000

● Standard ○ Opcja - Niedostępne

* Opracowany przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa musi być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora.

WYMIARY



MODELE	T6.120 - T6.160				T6.155 - T6.175	
Wymiary przy oponach tylnych**	16.9R38	18.4R38	520/70R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38****
A Długość całkowita od wspornika przedniego do tylnego ukt. zawieszenia narzędzi (mm)	4882	4882	4882	5122	5122	5122
B Szerokość min. (mm)	2280	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Wysokość od środka osi tylnej do szczytu kabiny niskoprofilowej (mm)	1980	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Wysokość od środka osi tylnej do szczytu dachu kabiny standardowej (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Wysokość od środka osi tylnej do szczytu dachu kabiny z amortyzacją Comfort Ride™ (mm)	2165	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Wysokość całkowita kabiny niskoprofilowej (mm)	2780	2805	2805	2805	2805	2855
D2 Wysokość całkowita kabiny standardowej (mm)	2900	2925	2925	2925	2925	2975
D2 Wysokość całkowita kabiny z amortyzacją Comfort Ride™ (mm)	2965	2990	2990	2990	2990	3040
Rozstaw osi						
E Oś standardowa 4WD (mm)	2387	2387	2387	2627	2627	2627
E Oś z zawieszeniem Terraglide™ (mm)	2439	2439	2439	2679	2679	2679
E Oś SuperSteer™ (mm)	2533	2533	2533	2775	2775	2775
F Rozstaw kół (min./maks.) (mm)	1460 - 2134	1530 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134
G Prześwit (mm)	427	478	478	478	478	528

** Dostępne są także opony tylne inne niż wymienione: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38 **** Kompatybilne tylko z kabiną z zawieszeniem Comfort Ride™.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.

NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!

NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!

NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TOP SERVICE
00800 64 111 111



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

TWÓJ LOKALNY DEALER

Odwiedź naszą stronę internetową: www.newholland.pl

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 10/13 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 130008/POL