

GAMA MODELI T7 LWB

T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Cztery modele dopasowane do potrzeb Twojego gospodarstwa.

Nowa gama modeli T7 została opracowana po intensywnych konsultacjach z klientami firmy New Holland, w tym z usługodawcami oraz rolnikami zajmującymi się ogólną produkcją rolną i uprawami. Celem było stworzenie całkowicie nowej wersji ciągnika o zwiększonej funkcjonalności, przy jednoczesnym spełnieniu jeszcze bardziej rygorystycznych wymagań normy Tier 4B. Dzięki tym udoskonaleniom model T7 – wyróżniający się zaawansowanymi technologiami, innowacyjnością, dużą mocą i wydajnością – zyskał renomę prawdziwej ikony ciągników.



Jesteśmy gotowi przekuć Twoje potrzeby na nowe funkcje

Inżynierowie New Holland znajdują się w gronie najlepszych zespołów projektowych na świecie: są to osoby o dużych kwalifikacjach i otwartych umysłach, zawsze gotowe przekuć problemy, potrzeby i sugestie klientów na nowe, skuteczne rozwiązania.

Testy na etapie prac rozwojowych

Sprawdź i testuj. Następnie sprawdź i testuj ponownie. Każdy ciągnik T7 jest poddawany rygorystycznym i kompleksowym próbom – zarówno na etapie prac rozwojowych, jak i produkcyjnych, aby zapewnić Tobie idealnego partnera w Twojej pracy.

T7 Standardowy rozstaw osi



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi mm	Masa kg
T7.175	140	2734	6750
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7 Wydłużony rozstaw osi



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi mm	Masa kg
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

T7 Heavy Duty



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi mm	Masa kg
T7.290	271	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

Gama modeli T7: Dziesięć modeli. Trzy skrzynie biegów. Niezliczone nagrody.

Modele T7 o wydłużonym rozstawie osi są częścią rozbudowanej rodziny T7 marki New Holland. Oznacza to, że do każdego określonych potrzeb można znaleźć odpowiednio dopasowaną wersję ciągnika T7. Gama ciągników T7 wyróżnia się mocą znamionową wynoszącą od 140 do 300 koni mechanicznych, obejmująca dziesięć różnych modeli, jest oferowana z następującymi przekładniami: Range Command™ (semi-powershift), Power Command™ (full powershift) oraz bezstopniową (ang. continuously variable transmission, CVT), przy czym wersje: T7.225, T7.270, T7.290 i T7.315 są dostępne tylko z przekładniami Auto Command™, CVT.

Nowy model T7 o dłuższym rozstawie osi. Nowa ikona mocy i stylu.

Ciągnik nowej generacji wytyczający przyszłość prac rolniczych

Elegancka linia. Atrakcyjny wygląd. Powitajmy nową grę czterech modeli T7 LWB (ang. long wheelbase). Przyciągająca wzrok stylistyka wyróżnia się nowymi reflektorami przywołującymi na myśl kocie oczy, drapieżnymi bocznymi wlotami powietrza, nawiązującymi wyglądem do skrzelu ryb, i dachem o profilu łamanym do dołu wyposażonym w nawet 16 kabinowych lamp diodowych, w tym światła obrysowe o klasycznej stylistyce samochodowej, które umożliwiają wykonywanie prac polowych przez 24 godziny na dobę. Silniki ECOBlue™ HI-eSCR Nef w całości spełniają jeszcze bardziej restrykcyjne wymogi norm emisyjnych Tier 4B i zapewniają moc od 225 do 270 KM przy jednoczesnym niskim zużyciu paliwa, charakterystycznym dla modeli T7. Nowy, półaktywny wentylowany fotel dodatkowo zwiększa wygodę podczas całodziennej pracy. T7. Partner do prac polowych nowej ery.

Nowy, drapieżny wygląd

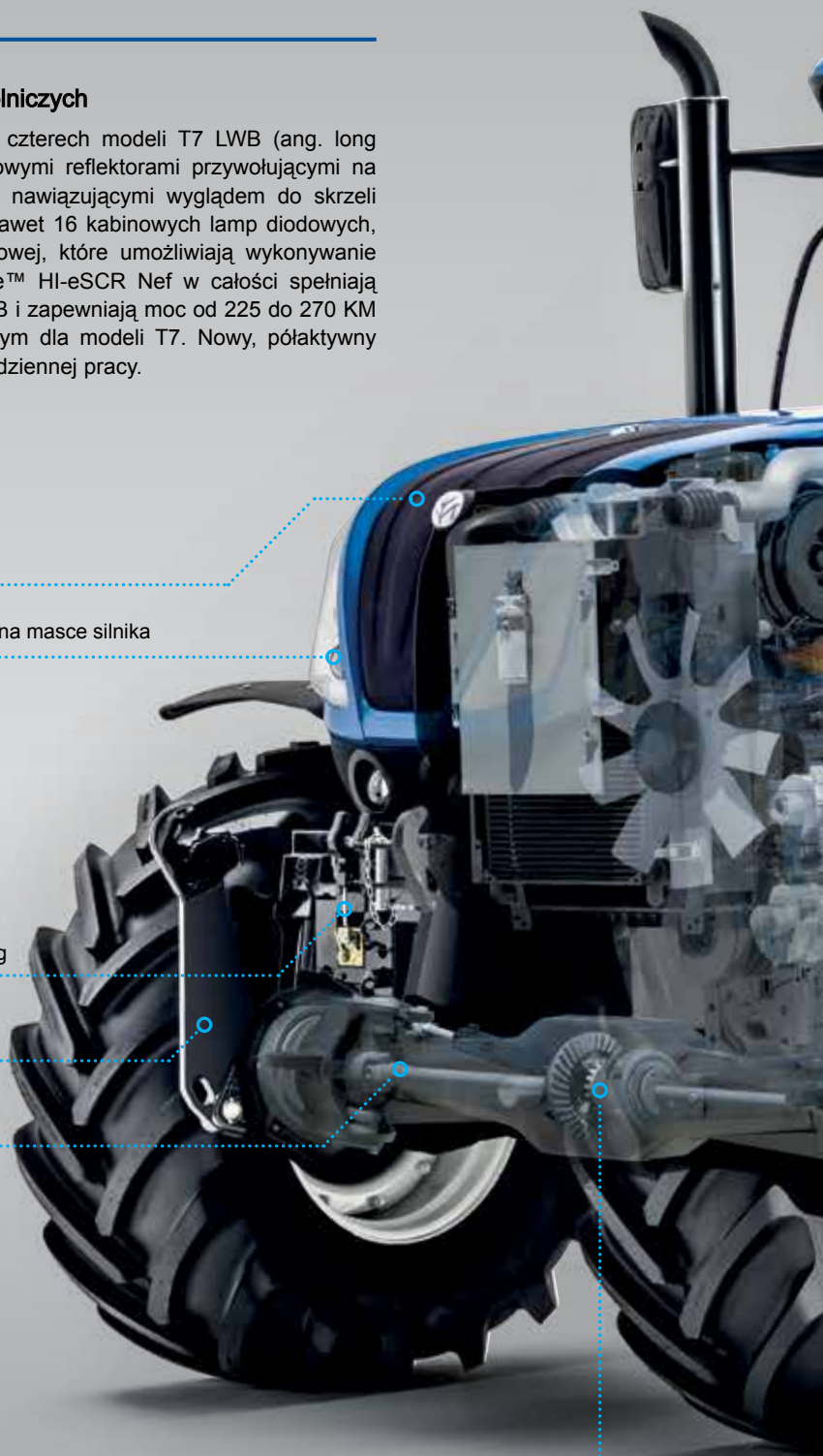
Opcjonalny pakiet czterech lamp ledowych montowanych na masce silnika

Przedni układ zawieszenia narzędzi o udźwigu do 5925 kg

Elastyczne balastowanie

Amortyzacja przedniej osi Terraglide™

Przedni mechanizm różnicowy z możliwością pełnej blokady





Funkcjonalność
ISOBUS Class III
IntelliCruise

Niski poziom
hałasu w kabinie –
zaledwie 69 dBA

Instalowany fabrycznie układ
prowadzenia IntelliSteer®

Do 16 kabinowych lamp ledowych

Zaawansowane opcje fotela

Ultrabezpieczna technologia
hamowania ABS

Układ sekwencjonowania
skreću na uwrociu HTS
(ang. Headland Turn
Sequencing II)

Silnik Tier 4B ECOBlue™
HI-eSCR, wzrost mocy
maksymalnie o 45 KM
dzięki technologii EPM

Układ hydrauliczny
z pompą o
maksymalnej
wydajności 170 l/min.

Tylny układ zawieszenia
narzędzi o udźwigu
do 10463 kg

Blue Power. Elegancja, komfort i luksus w pracy.

Modele T7 Blue Power Auto Command, produkowane w fabryce New Holland w Basildon, w Wielkiej Brytanii, zapewniają najlepsze rozwiązania marki New Holland w zakresie stylistyki, technologii, komfortu i innowacyjności, dzięki czemu oferują wymagającym klientom niezrównane doznania podczas codziennej eksploatacji.

- Charakterystyczny, przykuwający wzrok lakier metaliczny w kolorze „midnight blue”
- Chromowana kratownica wlotu powietrza
- Felgi w kolorze srebrnym
- Posrebrzane oznaczenia
- Logo Blue Power na dachu
- Fotel i brelok oznakowane logo Blue Power
- Spersonalizowany, gruby dywanik z długim włosiem
- Srebrny detale na lampach roboczych kabiny
- Oraz długa lista wyposażenia standardowego

Blue Power. Ekskluzywna edycja, ekskluzywne emocje.

*Blue*power





Usiądź wygodnie.

New Holland przedstawia najlepszą w tej klasie ofertę, obejmującą trzy różne modele, spośród których swobodnie dokonasz optymalnego wyboru. We wszystkich modelach foteli ulepszono amortyzację. Nowe – bardziej solidne i trwałe – siedziska zapewniają niezrównany komfort, niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy fotel pasażera można złożyć i wykorzystywać jako powierzchnię roboczą.



Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort wyróżnia się zaawansowanym mechanizmem amortyzacji drgań o niskiej częstotliwości. Zszywane poduszki, wykończone eleganckim połączeniem skóry i tkaniny, oferują funkcję dwustrefowego ogrzewania.

Fotel Comfort

W standardowym fotelu Comfort wykorzystano amortyzację tłumiącą drgania o niskiej częstotliwości. Poduszki są wykończone trwałą tkaniną w kolorze granatowym. Wszystkie elementy sterujące ustawieniem fotela są czytelnie oznakowane, dzięki czemu regulacja fotela przebiega szybko i łatwo.



Fotel Auto Comfort™

Wentylowany fotel Auto Comfort™ zapewnia niezrównaną wygodę użytkowania. Dzięki funkcji automatycznego ustalania wagi operatora, aktywnej amortyzacji, ogrzewaniu oraz układowi wentylacji, który chłodzi i usuwa wilgoć, jest to idealne rozwiązanie dla operatorów spędzających w ciągniku wiele godzin. Fotel pokrywa niebieska i szara skóra.

Zarówno fotel Dynamic Comfort, jak i Comfort, jest oferowany z innowacyjnym, obrotowym oparciem, zaprojektowanym w celu zapewnienia podparcia górnej części pleców. Co więcej, znacząco zwiększa ono komfort w razie obrócenia fotela w celu monitorowania osprzętu zamontowanego z tyłu.

	Fotel Comfort	Fotel Dynamic Comfort™	Fotel Auto Comfort™	Fotel Blue Power Auto Comfort™
Materiał	Tkanina	Tkanina/skóra	Skóra	Skóra
Rodzaj amortyzacji	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań	Półaktywne	Półaktywne
Układ tłumienia drgań	Regulowany	Automatyczny	5 trybów	5 trybów
Regulacja wagi	Automatyczna	Automatyczna	Aktywna, elektroniczna	Aktywna, elektroniczna
Podparcie lędźwiowe	Ręczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
Układ regulacji klimatyzacji	–	Podgrzewany	Podgrzewany z aktywną wentylacją	Podgrzewany z aktywną wentylacją
Przedłużenie podparcia pleców	Obrotowe	Obrotowe	Regulowane w pionie	Regulowane w pionie
Fotel pasażera	Tkanina	Skóra	Skóra	Skóra

Światła ułatwiające pracę nocą.

Kluczowym priorytetem New Holland stało się wprowadzenie oświetlenia zapewniającego większą wydajność pracy w warunkach nocnych; w tym celu wprowadziliśmy do naszych ciągników najnowsze innowacje z sektora samochodowego, w tym m.in. lampy typu LED. Całkowicie nowy system oświetlenia może obejmować nawet 20 lamp ledowych. Te lampy są jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż ich standardowe odpowiedniki, dzięki czemu oferują szeroki snop białego światła, który sprawia, że noc staje się dniem. Z przodu i z tyłu dachu można zainstalować do 6 lamp, podczas gdy wysoko zamontowane reflektory skutecznie oświetlają dal i umożliwiają nieprzerwaną pracę.



W pełni regulowane oświetlenie

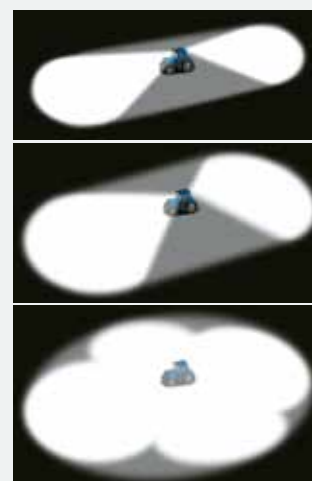
Opcjonalny pakiet 360° zawiera po jednej regulowanej lampie w każdym rogu kabiny. Światła tylne są włączane niezależnie, co jest szczególnie ważne podczas pracy w żniwa.



Lampy ledowe są synonimem wydajności: więcej światła, zwiększona trwałość, mniejszy pobór mocy.



Standardowe światła obrysowe dodają klasycznym reflektorom przednim ciągnika elegancji; w zespole świateł zamieszczono nawet logo New Holland.



Wybierz pakiet oświetlenia dostosowany do Twoich potrzeb

Dostępne są trzy pakiety oświetlenia, obejmujące osiem, dwanaście i szesnaście lamp ledowych kabiny w różnych konfiguracjach, przygotowane z myślą o indywidualnych wymaganiach użytkowników.

Najcichsza kabina w swojej klasie.

Potrzebujesz nieograniczonej widoczności? Rozwiązaniem będzie wiodąca w sektorze kabina Horizon™ New Holland. Niezależnie od warunków – na podwórzu, na polu, czy też na drodze – będziesz cieszyć się doskonałą widocznością. Zawsze. Jednoczęściowa szyba przednia zapewnia świetny widok w każdą pogodę i niezależnie od warunków terenowych. Nowa osłona przeciwsłoneczna chroni operatora przed najostrzejszymi promieniami. Pracujesz z ładowaczem czołowym? Wybierz całkowicie otwierany, przezroczysty szyberdach, który zapewni idealną widoczność także wtedy, gdy będziesz patrzeć przez niego siedząc wygodnie w fotelu. Już nigdy nie zgubisz nawet jednego ziarna, ani nie doznasz uciążliwego bólu szyi. Niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dBA, sprawi że będziesz mógł porozumiewać się szeptem.

PRZY POZIOMIE HAŁASU WYNOŚĄCYM 69 dBA, KABINY T7 SĄ NAJCICHSZYMI W SWOJEJ KLASIE





Centrum sterowania

Elementy sterowania układu klimatyzacji, panel oświetlenia, dodatkowe schowki i radio znajdują się blisko siebie, zgodnie z zasadami ergonomii. Wyposażenie opcjonalne obejmuje zestaw głośnomówiący Bluetooth oraz radio RDS/MP3 z wyjściami AUX i USB.



Oczy z tyłu głowy

Opcjonalne duże, podgrzewane lusterka boczne posiadają regulowaną elektronicznie część górną, która zapewnia operatorowi optymalny widok jezdni podczas transportu drogowego. Regulowana część dolna została zaprojektowana w sposób eliminujący tzw. martwe punkty.



Luksusowe warunki do wykonywania prac polowych

Kierownica w całości obciągnięta skórą oraz oznakowany logo dywanik z długim włosiem są dostępne jako opcje. W ofercie znajdują się również inne luksusowe opcje, takie jak skórzany fotel, tylna zasłona przeciwsłoneczna, przyciemniona szyba tylna oraz podgrzewana szyba przednia i tylna.



SideWinder™ II: szczyt ergonomii w pracach rolnych.

Ciągniki T7 Auto Command oferują nowatorskie funkcje, których obsługa jest prosta i intuicyjna. W jaki sposób? Wsłuchaliśmy się w potrzeby klientów i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II pod kątem maksymalnego uproszczenia obsługi. Wszystkie najważniejsze elementy sterownicze są dostępne z poziomu podłokietnika. Gaz, przekładnia i układ hydrauliczny. Wybór właściwych elementów sterowniczych jest intuicyjny. Dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji jest również prosty. Opanowanie ciągnika T7 nie zajmuje wiele czasu.



Przycisk z tyłu uchwytu „CommandGrip” umożliwia dostęp do kolejnych funkcji.



W miękkich przyciskach zastosowano technologię podświetlenia, co dodatkowo ułatwia wybór elementów sterowania po ciemku.



Elektroniczna regulacja SideWinder™ II

Podłokietnik można swobodnie regulować do najwygodniejszego położenia.

Koniuszkami palców można sterować pracą aż dwóch zaworów, które dodatkowo można skonfigurować za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu HTS II (ang. Headland Turn Sequencing II). Naciśnij w celu zapisania, wprowadzenia do pamięci i aktywacji sekwencji zdarzeń na poprzeczniaku.

Opcjonalny automatyczny układ prowadzenia IntelliSteer®, zautomatyzowane załączanie układu kierowniczego.

Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi. Podnoszenie/opuszczanie przedniego układu zawieszenia narzędzi (wraz z tylnym przyciskiem uchwytu „CommandGrip”).

Rewers przód-tył.

Wielofunkcyjny joystick. Joystick można ustawić w taki sposób, aby obsługiwał przedni układ zawieszenia narzędzi, ładowacz lub zawory zdalne.

Spersonalizowane ustawianie joysticka hydraulicznego lub myszy tylnego układu zawieszenia narzędzi jako opcja instalowana fabrycznie.

Mysz tylnego układu zawieszenia narzędzi. Podnoszenie ciężkiego, zamontowanego oprzyrządowania z idealną precyzją.

Elektroniczne jednostki zdalnego sterowania. Wygodnie rozmieszczone manipulatory umożliwiają obsługę układu hydraulicznego koniuszkami palców. Natężenie i czasy przepływu można natomiast w prosty sposób regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™.

Ergonomicznie usytuowana ręczna dźwignia gazu.

Pełny dostęp do innych, zaawansowanych elementów sterowania pod wysłanym podłokietnikiem.

Elektroniczna regulacja SideWinder™ II.

Sterowanie dolnym i górnym limitem obrotów silnika. Wybierz dolny limit obrotów silnika do zadań wykorzystujących WOM lub górny limit dla maksymalnej prędkości obrotowej silnika.





Monitor dotykowy
Interview™ o
szerokości 26,4 cm.

Zawory zdalne 3 i 4 można
obsługiwać za pomocą
łopatki lub joysticka.

Łatwy dostęp do zaawansowanych funkcji.
Naciśnij symbol. Aktywuj funkcję. Zintegrowany
pulpit operatora (ang. Integrated Control Panel, ICP)
znacząco ułatwia dostęp do zaawansowanych funkcji.

Podczas zawracania na uwrociu, funkcja „Auto PTO” wysprzęgli i
zasprzęgli zarówno przedni, jak i tylny wał odbioru mocy.

Blokada zawieszenia przedniego, możliwość wyboru jednego
z trzech poziomów tłumienia drgań.

Zwiększ prędkość silnika do pożądanej wartości i wybierz
„Engine Speed Management” (Zarządzanie prędkością
silnika) – zostanie zapisana stała prędkość.

Załącz funkcję „Terralock” w celu automatycznego
zarządzania napędem na cztery koła oraz wyborem blokady
mechanizmu różnicowego.

Naciśnij przycisk „Headland Turn Sequencing”
(Układ sekwencjonowania skrótu na uwrociu)
w celu zapisania i odtworzenia najczęściej
używanych funkcji.

Poziomowanie zaczepu
trójpunktowego oraz
wysuwanie ciągiła górnego
jednym dotknięciem przycisku;
możliwość przydzielenia
tych zadań dowolnemu
zaworowi zdalnemu za
pomocą funkcji zarządzania
zaworami zdalnymi.

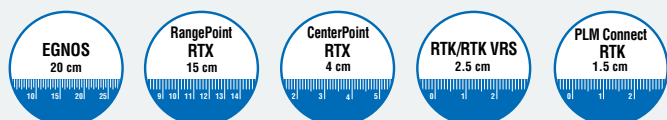
Funkcja podnoszenia/
opuszczania tylnego układu
zawieszenia narzędzi.

Trzy poziomy precyzji automatycznego prowadzenia.



Zamawiając ciągnik T7, można wybrać jeden z trzech poziomów dokładności prowadzenia. Oznacza to, iż zamówiony model T7 zostanie dostarczony bezpośrednio z fabryki z poziomem dokładności dopasowanym do Twoich potrzeb. Wybierz pożądaną poziom dokładności, aż do najbardziej precyzyjnej opcji – 1,5 cm*. Niezastąpione rozwiązanie dla rolników prowadzących uprawy wymagające dużej precyzji.

* Używając sygnału korekcji RTK



Poziomy dokładności i powtarzalność

New Holland oferuje szeroki zakres poziomów dokładności. Dzięki temu klient może wybrać system IntelliSteer® dopasowany do własnych potrzeb i budżetu. Korzystając z IntelliSteer w połączeniu z korekcją RTK, użytkownik będzie cieszyć się gwarantowaną powtarzalnością rok po roku.

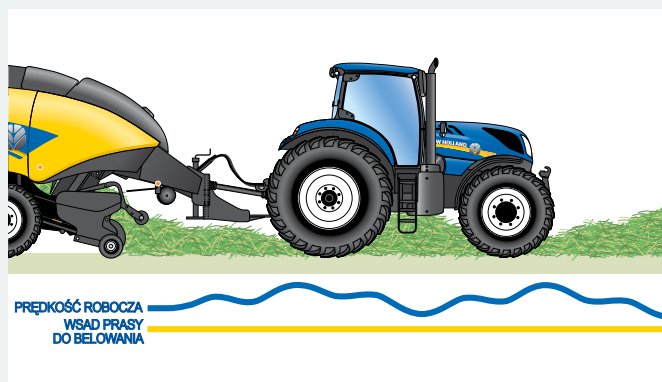
Odbiorniki NH 372

Odbiornik NH 372 współpracuje z sygnałami korekcji WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK, wykorzystując dwa różne systemy satelitarne – GPS oraz GLONASS. W przypadku zastosowań RTK, wewnątrz odbiornika można zainstalować zintegrowany odbiornik radiowy; istnieje również możliwość zastosowania modemu komórkowego.



Zaawansowany układ sterowania IntelliRate™

Ciągnik T7 może być fabrycznie wyposażony w opcjonalny układ sterowania IntelliRate™. Jest on obsługiwany z kabiny – operator korzysta z monitora IntelliView™ w celu precyzyjnego ustawiania parametrów wejściowych oraz zarządzania sekcjami i dawkami wysiewu/oprysku opryskiwaczy i siewników. Zapobiega to kilkakrotnemu obsiewowi/opryskowi tych samych kawałków pola oraz powstawaniu omijaków, a także umożliwia sterowanie dawką oprysku i obsiewu w zależności od parametrów ziarna, dzięki czemu ilość wprowadzonego surowca zostanie wykorzystana optymalnie, maksymalizując plony.



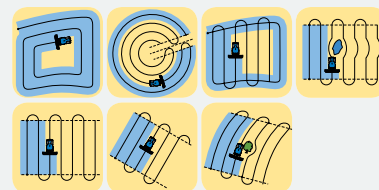
Dwukierunkowa komunikacja

Nowa gama modeli T7 jest wyposażona w technologię ISOBUS III. Oznacza to, iż ciągnik i oprzyrządowanie mogą komunikować się ze sobą, przekazując informacje w obu kierunkach, dzięki czemu oprzyrządowanie kontroluje prędkość ciągnika w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności.



Telematyka: zarządzaj maszyną nie wychodząc z biura

Dzięki PLM® Connect możesz połączyć się z ciągnikiem T7 za pomocą sieci komórkowej, bez konieczności wyjścia z biura. Pozostając w stałym kontakcie z maszynami, możesz również przysyłać i odbierać w czasie rzeczywistym informacje, które zapewnią oszczędność czasu i większą wydajność pracy. Podstawowy pakiet PLM® Connect oferuje najczęściej używane funkcje, a w razie potrzeby – w celu wdrożenia pełnego monitoringu i kontroli nad maszyną – możliwość aktualizowania do pakietu PLM® Connect Professional w dowolnej chwili. Krótko mówiąc, pakiet PLM® Connect przyczyni się do ograniczenia wydatków na paliwo oraz usprawni zarządzanie flotą i bezpieczeństwem.



IntelliView™ – widoczna inteligencja

Ultraszeroki (26,4 cm), kolorowy monitor dotykowy IntelliView™ IV może być wykorzystany do zarządzania opcjonalnym automatycznym układem prowadzenia IntelliSteer®. Monitory IntelliView™ umożliwiają łatwe programowanie szeregu różnych ścieżek prowadzenia, od prostych odcinków A-B, aż po najbardziej skomplikowane krzywe, dostosowywane do zmieniających się warunków pracy. Operator może szybko spersonalizować ustawienia, jak również przysyłać i opracowywać dane za pomocą dwóch pakietów oprogramowania komputerowego: „PLM Connect File Transfer” oraz „PLM software”.



Moc zagwarantowana przez FPT Industrial.

New Holland nie prowadzi prac nad technologią Tier 4 w osamotnieniu. Korzystamy bowiem z doświadczenia naszej wewnętrznej grupy badawczo-rozwojowej do spraw silników: FPT Industrial.

Pionierzy: Firma Fiat opracowała technologię Common Rail w latach osiemdziesiątych 20. wieku, zaś w roku 1997 udostępniła ją szerokim rzeszom użytkowników w samochodzie Alfa Romeo 156. Ponadto firma ta jako pierwsza wdrożyła to rozwiązanie w maszynach rolniczych, w ciągniku TS-A. Nowatorstwo. Zawsze.

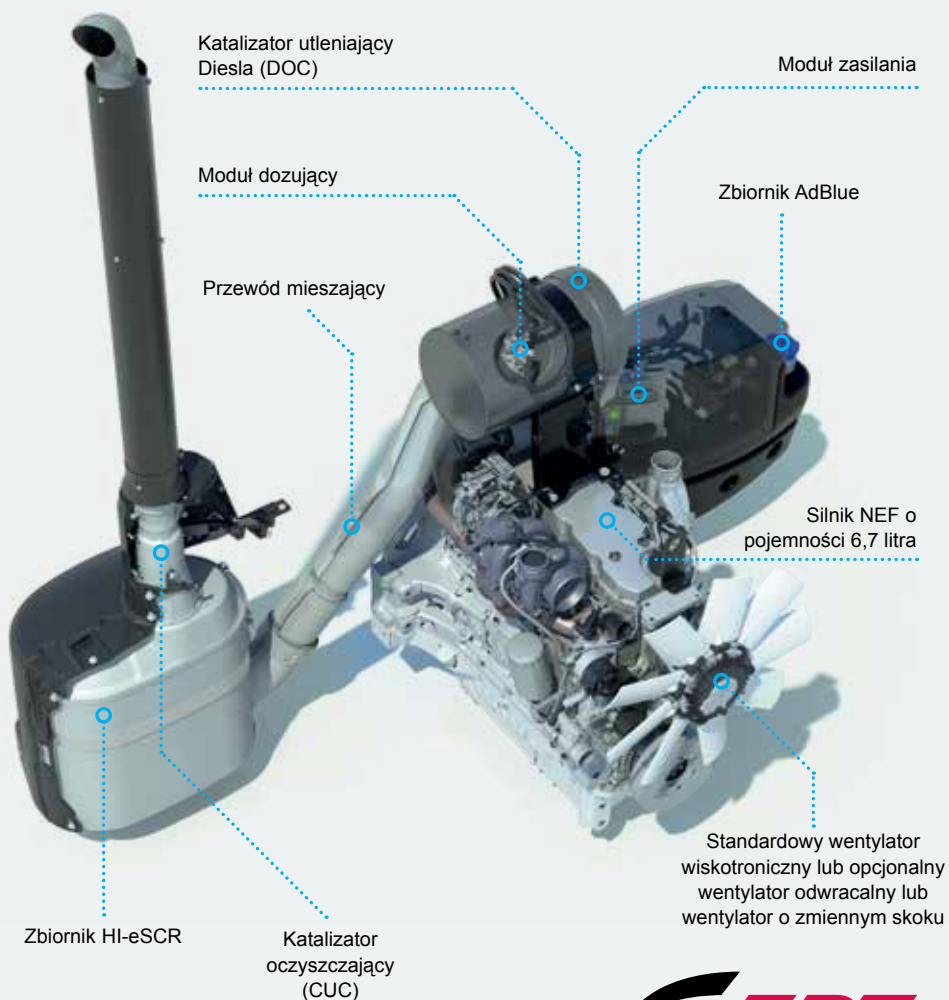
Czyściej: Przez czwarty rok z rzędu, firma CNH Industrial zajęła pierwsze miejsce w indeksach: Dow Jones Sustainability World oraz Dow Jones Sustainability Europe dla sektora inżynierii przemysłowej. Wszędzie czyściej

Sprawdzona technologia: Spółka FPT Industrial prowadziła pionierskie badania nad technologią SCR od 1995 roku, a w ciągu ostatnich ośmiu lat wyprodukowała przeszło 500.000 silników SCR dla przemysłu rolnego, budowlanego i samochodów ciężarowych. Wielokrotnie nagradzane rozwiązanie HI-eSCR zostało poddane szeroko zakrojonym próbom, zdobywając nagrodę „European Truck of Year 2013” dla wysokowydajnej ciężarówki drogowej Iveco Stralis Hi-Way, przystosowanej do pracy przy dużych obciążeniach. Niezawodność. Dowiedziona.





Sustainable Efficient Technology



Objaśnienie ECOBlue™ HI-eSCR

Jest to ewolucja dotychczasowego układu ECOBlue™ SCR, która zapewnia użytkownikom korzyści w postaci najwyższej wydajności konwersji NOx w sektorze. Ten objęty wieloma patentami układ wykorzystuje nową jednostkę sterującą, która zarządza nie tylko jego pracą, ale także układem obróbki gazów spalinowych HI-eSCR, poprzez sterowanie modułami doprowadzania i dozowania. Za pomocą dedykowanego układu pracującego w pętli zamkniętej, układ zapewnia stały monitoring poziomów NOx w gazach spalinowych, zapewniając wtrysk dokładnie odmierzonej ilości AdBlue® podczas każdego cyklu w celu osiągnięcia konwersji NOx ponad 95%, jednocześnie gwarantując niskie zużycie cieczy.

ECOBlue

HI-eSCR

Moc i wydajność jakich oczekujesz od New Holland.

Silniki ciągników T7 – spełniające jeszcze bardziej restrykcyjne wymogi norm emisyjnych Tier 4B – zapewniają cztery kluczowe korzyści:

Osiągi: więcej mocy znamionowej, do 5%, w modelu T7.270, przy jednoczesnym utrzymaniu stanów przejściowych charakteryzujących ciągniki T7.

Sprawność obsługi: zużycie płynu (oleju napędowego i AdBlue) będzie takie samo jak w przypadku T7 Tier 4A lub niższe. Dodatkowe korzyści dają koszty eksploatacji rozłożone na cały okres trwałości użytkowej.

Prostota: prostsza instalacja silnika zapewnia większy potencjał mocy, zaś uproszczony układ chłodzenia – bardziej wydajną pracę.

Zgodność: zasady obsługi pojazdu nie uległy zmianie.



Dowodem są liczby

Objęta cztery modele gama ciągników T7 LWB generuje moc znamionową od 180 do 240 KM oraz zapewnia dodatkowy wzrost mocy o 45 KM dzięki technologii EPM. Stosunek mocy do masy wynoszący nawet 26,4 kg/KM pozwala ograniczyć wydatki na paliwo i zmniejsza ugniatanie gleby, dzięki czemu można utrzymać wydajność z sezonu na sezon.

Oszczędzaj paliwo w celu ograniczenia szkodliwego wpływu na środowisko naturalne

Technologia ECOBlue™ HI-eSCR, zgodna z wymogami Tier 4B, redukuje emisje NOx i pozwala zachować imponującą energooszczędność ciągników serii T7, czego wynikiem jest znaczące ograniczenie szkodliwego wpływu, jakie Twoje gospodarstwo wywiera na środowisko naturalne. Odwiedź www.carbonid.newholland.com i dowiedz się jak bardzo możesz ograniczyć emisje!

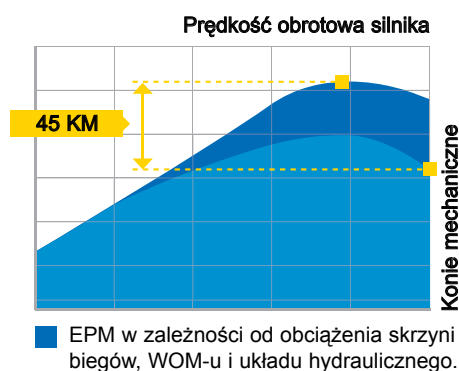
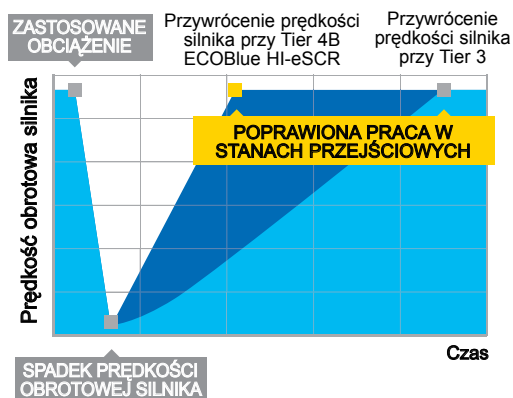
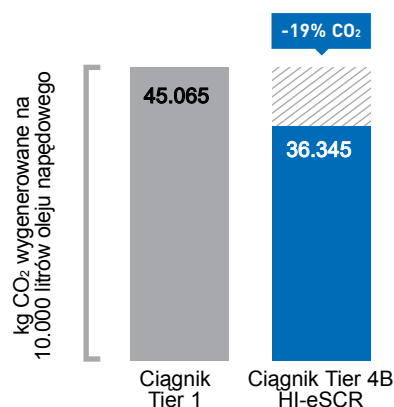
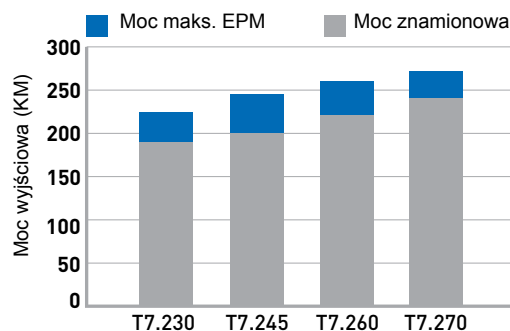
Utrzymywanie sprawności. Zawsze.

Marka New Holland dba o stany przejściowe. Krótko mówiąc, ponieważ Twój silnik NEF zasysa tylko czyste, świeże powietrze, będzie on reagować jeszcze szybciej w razie zwiększenia obciążenia.

Objaśnienie funkcji „Engine Power Management” (Zarządzanie mocą silnika)

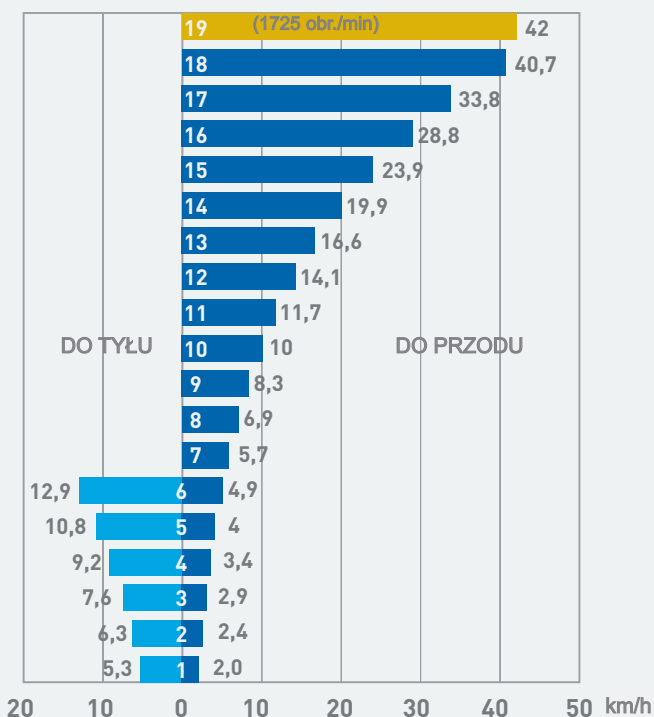
W razie użycia EPM, silnik rozwija większą moc i większy moment obrotowy, w zależności od obciążenia oddziałującego na skrzynię biegów, układ hydrauliczny i WOM. W ciągniku T7.245, EPM zapewni dodatkowe 45 koni mechanicznych mocy – ale tylko w razie zaistnienia takiej konieczności – w celu utrzymania sprawnej, wydajnej jazdy.

- Moc znamionowa w KM: moc generowana przy znamionowej prędkości silnika
- Maks. moc w KM: maksymalna moc, jaką może rozwinąć silnik, w dostępnym zakresie roboczym.
- Moc znamionowa EPM w KM: moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, przy prędkości znamionowej.
- Maks. moc EPM w KM: Maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, w dostępnym zakresie roboczym.



Zaskakująca prostota obsługi. Technologia sprawdzona na przestrzeni lat.

Przekładnia Power Command™, typu full powershift, która słynie z legendarnej odporności i niekwestionowanej niezawodności, łączy sprawdzoną niezawodność mechaniczną z łatwością obsługi charakteryzującą wszystkie produkty New Holland: nawet niedoświadczeni operatorzy mogą przystąpić do jej obsługi już od pierwszego dnia. Przekładnia Power Command jest naprawdę łatwa w konfiguracji i obsłudze za sprawą bezsprzęgłowej zmiany biegów, co sprawia, że zapewnia ona prędkość idealnie dopasowaną do każdego zastosowania. Krótko mówiąc, jest to najbardziej wydajna współczesna skrzynia biegów typu full powershift.



Full powershift

„Power Command” to przekładnia typu full powershift.

Klient może wybrać:

- Wersję standardową 40 km/h 18x6
- Skrzynię biegów 28x12 z biegami pełzającymi
- Model o wysokim współczynniku 19x6 lub 29x12 typu „napęd bezpośredni”.

Ta ostatnia opcja może zapewnić albo 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika w celu osiągnięcia oszczędności, albo wysoką prędkość transportową 50 km/h. Zarządzanie zmianą biegów IntelliShift™ zapewnia płynne przesunięcie mocy pomiędzy poszczególnymi przełożeniami.



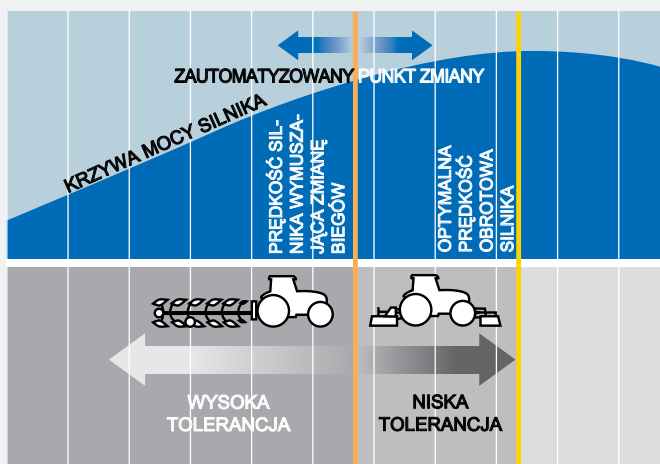
Wybór podłokietnika

Przekładnia biegów Power Command może być zamówiona wraz z podłokietnikiem Classic lub SideWinder™ II.



Wszystko pod kontrolą

Aby wybrać właściwy bieg, wystarczy użyć przycisków zmiany biegów. Lewa część ekranu informuje operatora na bieżąco o aktualnie używanym biegu.



Współpraca: Automatyka, komfort i wydajność

Tryb „Auto Transport” upraszcza zmianę biegów i redukuje ilość niezbędnych poleceń operatora podczas prac drogowych do minimum. Wykrywa on m.in. że ciągnik jest popychany przez załadowaną przyczepę, utrzymując aktualnie wybrany bieg w celu umożliwienia hamowania silnikiem.

Z kolei tryb „Auto Field” zarządza zarówno prędkością silnika, jak i skrzynią biegów w celu optymalizacji wydajności i oszczędności w zastosowaniach polowych, pracując z pługiem lub urządzeniami zasilanymi poprzez WOM lub hydraulikę.

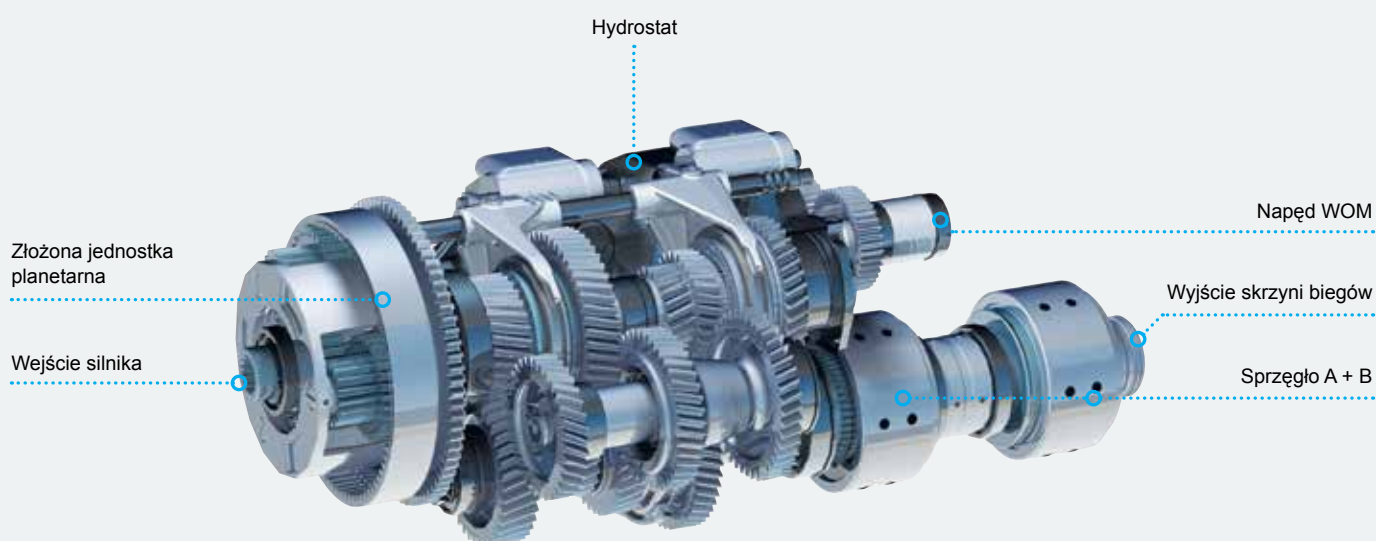


Ergonomiczna i inteligentna funkcja przełącznika wahliwego

Dzięki innowacyjnemu układowi przełącznika kierunku jazdy z pamięcią, ciągnik T7 automatycznie przełącza pomiędzy wybranymi biegami jazdy do przodu i do tyłu. Przełącznik można również zaprogramować na automatyczne zarządzanie zmianą biegów podczas zmiany kierunku. Załączając dedykowane położenie na dźwigni przełącznika, można aktywować opcjonalny hamulec postojowy w celu zabezpieczenia ciągnika, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu luzu.

Innowacyjna przekładnia bezstopniowa „Auto Command™” oferuje zaawansowane funkcje opracowane przez New Holland.

Na rynku znajduje się już ponad 25.000 sztuk wielokrotnie nagradzanej, bezstopniowej (CVT) przekładni „Auto Command™” – opracowanej i produkowanej przez markę New Holland. Przekładnia „Auto Command™” wykorzystuje cztery punkty napędu bezpośredniego, wyróżniające się 100% sprawnością mechaniczną. Te punkty zostały precyzyjnie zaprojektowane w celu zapewnienia idealnego dopasowania do prędkości najczęściej używanych podczas ciężkich prac z pługiem, wtórnych prac uprawnych, prac wykonywanych na polu przy dużej prędkości, takich jak belowanie czy koszenie, a także czynności transportowych przy większej prędkości. Zaawansowane podwójne sterowanie pracą sprzęgła dodatkowo zwiększa wydajność. Krótko mówiąc, na rynku nie ma równie płynnej przekładni bezstopniowej.



Ruch bazujący na sile pozwala operatorowi zmieniać prędkość i kierunek. Na ICP znajduje się przełącznik służący do modyfikacji reakcji zmiany prędkości. Prędkością jazdy można również sterować za pomocą pedału nożnego.

Regulacja prędkości docelowej – ustaw prędkość docelową dokładnie dopasowaną do Twoich potrzeb. Doskonale rozwiązanie na czas przejazdu pomiędzy polami.

Wybór prędkości docelowej – możesz wybrać jedną z trzech prędkości docelowych.

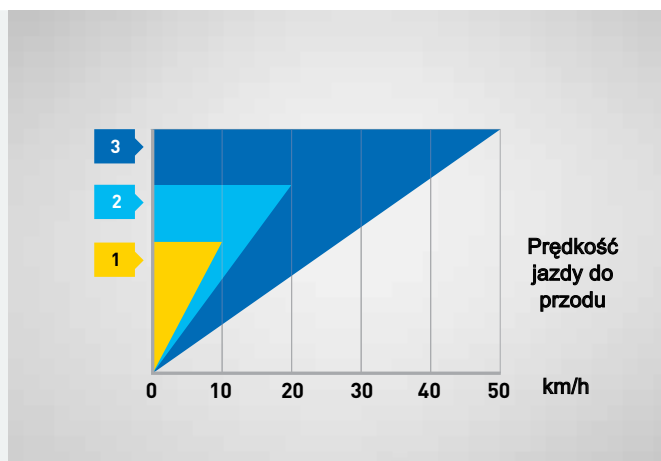
4 tryby jazdy dopasowane do indywidualnych wymagań klienta
Tryb Auto. Ustaw żądaną prędkość a przekładnia Auto Command sama dobierze przełożenie i obroty silnika.

Tryb Cruise. Tryb tempomatu pozwala ustawić wybraną prędkość na ekranie dotykowym i sterować przełożeniem skrzyni biegów, aby odpowiednio dobrać obroty silnika dla ekonomicznej pracy.

Tryb manualny. Pozwala operatorowi ręcznie sterować obrotami silnika i niezależnie przełożeniem skrzyni biegów.

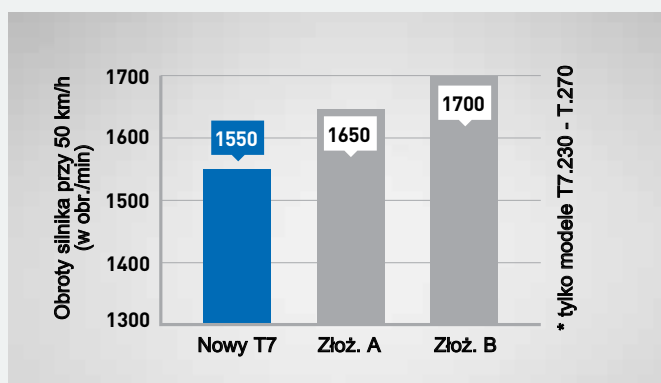
Tryb WOM. Gdy załączony zostanie napęd WOM, automatycznie skrzynia biegów zacznie tak pracować, aby utrzymać stałe obroty silnika.





Trzy regulowane prędkości docelowe

Technologia „Auto Command” pozwala operatorowi ustawić prędkość docelową w zakresie od 20 m/h do 50 km/h, z regulacją do najbliższej 0,01 km/h. Płynnie. Bez żadnych zmian zakresów.



**REDUKCJA PRĘDKOŚCI SILNIKA NAWET O 10%
ZAPEWNI WIĘKSZĄ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA***

Optymalne wykorzystanie dostępnego momentu obrotowego

Marka New Holland rozwinęła skrzynie biegów „Auto Command™” pod kątem pełnego wykorzystania niskich prędkości roboczych i wysokich momentów obrotowych silników New Holland. Przy 50 km/h ECO silnik pracuje z paliwooszczędną prędkością 1550 obr./min



Funkcja „Active StopStart”

Kluczowym elementem bezpieczeństwa przekładni „Auto Command” jest funkcja „Active StopStart”. Gdy ciągnik zostanie zatrzymany, skrzynia biegów uniemożliwia jego ruch do tyłu lub do przodu. Nawet z ciężkim ładunkiem. Gdy przekładnia pozostaje załączona nie ma żadnego ryzyka stoczenia się ciągnika zatrzymanego na pochyłościach.



Równoważenie oszczędności paliwa i wydajności

Kiedy pracujesz w trybie Auto lub Tempomatu użyj potencjometru położonego po prawej stronie do ustawienia maksymalnej prędkości obrotowej silnika z jaką chcesz pracować. W przypadku lekkich prac to pomoże jeszcze bardziej zmniejszyć zużycie paliwa. A gdy pracujesz z WOM potencjometr ten pozwoli ustawić akceptowany przez Ciebie spadek obrotów zanim zareaguje skrzynia biegów.

Lepsza stabilność. Szybsza jazda. Większy komfort. Skuteczniejsza kontrola.

Mając do dyspozycji efektywną amortyzację osi przedniej Terraglide™, amortyzację kabiny Comfort Ride™ oraz fotel z amortyzacją, operator może cieszyć się płynną jazdą niezależnie od warunków drogowych i terenowych; korzyści w zakresie komfortu, przyjemności jazdy i mniejszego zmęczenia są trudne do przecenienia.





Amortyzowana oś przednia Terraglide™

Amortyzacja osi przedniej Terraglide™ to kolejne innowacyjne rozwiązanie marki New Holland, które zapewnia większą płynność jazdy i skuteczniejszą kontrolę. Jest ono zalecane m.in. do szybkich prac polowych i długotrwałych zadań transportowych. Układ Terraglide™, z integralnymi hamulcami przedniej osi, jest standardowym wyposażeniem ciągników ze skrzynią biegów 50 km/h.



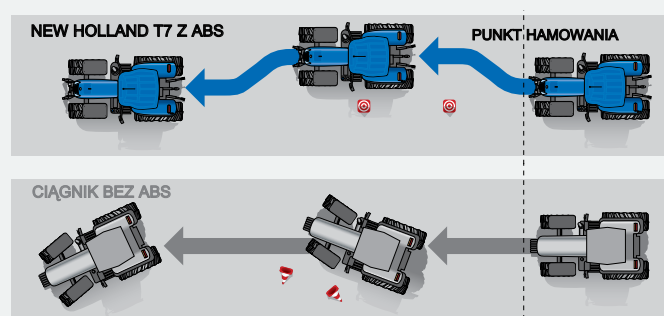
Amortyzacja kabiny Comfort Ride™ oraz fotel z amortyzacją

Automatyczny, dwuetapowy układ amortyzacji kabiny Comfort Ride™ zapewnia operatorowi wysoki, sprawdzony poziom komfortu. Został on zaprojektowany w celu dalszego zwiększenia wygody oferowanej przez standardowy fotel z amortyzacją pneumatyczną i tym samym ograniczenia zmęczenia operatora.



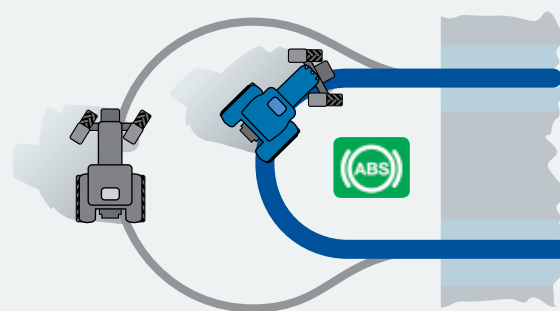
Poprawione bezpieczeństwo. Szybsze pokonywanie zakrętów. Lepsza przyczepność. Większa wydajność.

Transport staje się coraz ważniejszym elementem codziennej pracy. Ciągniki T7 są wyposażone w solidne osie o dużej wytrzymałości oraz najwyższej jakości układ wspomagania hamowania ABS: co gwarantuje, iż Twój T7 zatrzyma się w najkrótszym czasie i możliwie najbezpieczniejszy sposób. Powróciwszy na pole, prędzej czy później konieczne będzie wykonywanie skrętów. Dlaczego nie wykonywać ich w najkrótszym możliwym czasie? Pomoże Ci w tym ekskluzywny układ ABS SuperSteer bez niszczenia poprzeczników.



Zaawansowana technologia hamowania

Układ wspomagania hamowania ABS oddzielnie zarządza hamulcami poszczególnych kół w celu zwiększenia siły zatrzymywania podczas transportu ciężkich urządzeń. W modelach z przekładnią „Power Command” specjalny mechanizm blokuje hamulce, aby uniemożliwić stoczenie się ciągnika w razie rozpoczynania jazdy na pochyłościach. Można również zamówić opcjonalny układ hamowania o dużej wytrzymałości.



Zmniejszenie promienia skrętu w celu zwiększenia wydajności

Czy chcesz dodatkowo usprawnić i tak doskonałą zwrotność osi przedniej T7? Skorzystaj z opcji ABS SuperSteer. Ten układ pozwala ciągnikowi wykonywać najciaśniejsze skręty, gdyż maszyna opiera się na sterowanym i spowolnionym tylnym kole wewnętrznym; w efekcie ciasne zakręty są pokonywane szybciej i z większą precyzją, przy minimalnym naruszeniu i mniejszym ugniataniu gleby.



Opcjonalne hamowanie przy zdławionym wydechu

Hamowanie przy zdławionym wydechu, idealne do intensywnych zastosowań transportowych, jest dostępne dla wszystkich modeli T7.



Zaawansowane zarządzanie przyczepnością

TerraLock zarządza napędem na oś przednią oraz automatycznie załącza i zwalnia blokady mechanizmu różnicowego. Podczas nawrotu na poprzeczniku oraz przechodzenia z pracy do transportu, TerraLock odblokuje mechanizmy różnicowe i napęd na cztery koła bez interwencji operatora.



Technologia zapobiegająca zarzucaniu przyczepą

Modele T7 Auto Command™ są wyposażone w technologię przeciwdziałającą zarzucaniu przyczepy, co dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo. Podczas zwalniania na nawierzchni o niskim tarciu, operator może nacisnąć przycisk „do przodu” na uchwycie „CommandGrip™” w celu zablokowania skrzyni biegów. Ciągnik zostanie wówczas spowolniony tylko za pomocą hamulców, co zapewni równoczesne zmniejszenie prędkości przyczepy.

Funkcje, które poprawiają wydajność.

Dwukrotnie zwiększ wydajność za pomocą przedniego układu zawieszenia narzędzi i WOM-u. Zużywaj mniej paliwa w trakcie wykonywania mniej wymagających prac dzięki funkcji „Eco” prędkości WOM-u. Oszczędzaj czas i redukuj wysiłek przy poprzecznikach dzięki układowi sekwencjonowania zdarzeń na uwrociu (ang. Headland Turn Sequencing II): za jednym dotknięciem przycisku może on zapisać i odtworzyć do 28 często powtarzanych operacji nawrotu na poprzecznikach. Wystarczy tylko nacisnąć przycisk, obrócić kierownicę ... i jechać.



Układ sekwencjonowania zdarzeń na uwrociu (ang. Headland Turn Sequencing II): Bezproblemowa powtarzalność

Powtóż za mną: układ HTS II to kwintesencja prostoty. Układ można w prosty sposób zaprogramować przy użyciu monitora z ekranem dotykowym, czy to poprzez zapisanie bieżącej sekwencji nawrotu na poprzeczniku, czy też poprzez wprowadzenie nowych komend z menu w celu zmiany już wgranych sekwencji lub utworzenia nowych.



Tylny układ zawieszenia narzędzi: silny, wydajny i mocny

Tylny układ zawieszenia narzędzi i układ hydrauliczny zaprojektowano pod kątem długotrwałej pracy z ciężkim osprzętem, zaś dynamiczna kontrola uderzeń powodowanych podczas jazdy przez ciężkie ładunki ogranicza kołysanie ciągnikiem. Elementy sterownicze montowane na błotniku są przydatne podczas mocowania oprzyrządowania. Maksymalny udźwig to aż 10463 kg.



Idealne dopasowanie: przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM

Opcjonalny, całkowicie zintegrowany, mocowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM są wyposażone w układ zarządzania, który chroni WOM przed uszkodzeniami, steruje tempem opadania i funkcją przyspieszonego podnoszenia/opuszczania, gdy szybkość ma kluczowe znaczenie.



Zaawansowana obsługa WOM-u

Operator może wybrać funkcję „Auto PTO” w celu automatycznego wysprzężenia WOM-u, gdy podczas podnoszenia przedni lub tylny układ zawieszenia narzędzi przekroczy wstępnie zadane położenie. Zapewnia to ochronę WOM-u i ciągnika. Prędkość pracy WOM jest wybierana za pomocą mechanicznych dźwigni; modele wyposażone w podłokietnik SideWinder™ II oferują elektroniczny wybór prędkości. Dostępne są cztery prędkości: 540, 540E, 1000 i 1000E.

Moc hydrauliczna, która spełni Twoje wymagania.

Ponieważ wydajność układu hydraulicznego ma kluczowe znaczenie dla ogólnej sprawności ciągnika, modele T7 zostały wyposażone w układ typu „Closed Centre Load Sensing” (zamknięty układ hydrauliczny z wykrywaniem obciążenia). Ponadto wszystkie modele posiadają pompę hydrauliczną o wydajności 120, 150 lub 170 litrów na minutę. Oferta obejmuje pięć zaworów montowanych z tyłu oraz trzy zawory montowane centralnie. Ponadto można dodać rozwiązanie pozwalające oprzyrządowaniu sterować przepływem oleju. W modelach „Classic” konfigurowalne, zdalne zawory mechaniczne oferują rozwiązania normalnie występujące w wersjach elektronicznych. Ponadto, we wszystkich modelach T7 pompy o zmiennej wydajności pracują wyłącznie na żądanie, dzięki czemu ograniczają zużycie paliwa.





Sterowanie elektroniczne lub mechaniczne – wybór należy do Ciebie

Podłokietnik w wersji „Classic” zawiera mechaniczne elementy sterujące do zaworów zdalnych. Z kolei modele podłokietnika SideWinder™ II są wyposażone w elektroniczne elementy sterujące, z których dwa znajdują się na uchwycie CommandGrip™ w celu ułatwienia obsługi. Oferta obejmuje opcjonalny hydrauliczny joystick sterujący. Może on być skonfigurowany do obsługi zaworów przednich lub tylnych.

Sterowanie maksymalnie dziewięcioma zaworami zdalnymi

Opcjonalny układ zarządzania zaworami zdalnymi, dostępny w ciągnikach z SideWinder™ II, pozwala operatorowi wybrać hydrauliczne zawory zdalne obsługiwane przez przycisk sterujący „CommandGrip” oraz przez manipulatory na podłokietniku. Przepływ hydrauliczny i ustawienia czasu dla poszczególnych zaworów można łatwo i indywidualnie regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™. Modele wyposażone w klasyczne podłokietniki posiadają regulowane zawory mechaniczne, zaś modele z podłokietnikiem SideWinder II zawory elektrohydrauliczne.

360°: T7.

Nowa gama modeli T7 została zaprojektowana w taki sposób, aby operator spędził więcej czasu na pracy i mniej czasu na czynnościach obsługowych. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne, zaś wyjątkowo długie okresy międzyservisowe oznaczają, iż operatorzy spędzą więcej czasu w środowisku pracy.



Jednoczęściowa maska silnika otwiera się szeroko, zapewniając dobry dostęp do prac serwisowych.

Kabinowy filtr powietrza można łatwo wymienić.

Wlew płynu spryskiwacza przedniej szyby znajduje się tuż za tylną szybą.

Poziom oleju hydraulicznego można sprawdzić poprzez wziernik z tyłu ciągnika.

Szyjka wlewu 48-litrowego zbiornika AdBlue® jest węższa niż szyjka standardowego zbiornika paliwa, co zabezpiecza przed przypadkowym dolaniem paliwa. Zbiornik ten należy napełniać tylko co drugie napełnienie zbiornika paliwa.



Pakiet chłodzenia można rozłożyć w celu przyspieszenia i ułatwienia czyszczenia.

Filtr można łatwo sprawdzić, przeczyścić lub wymienić, bez konieczności użycia narzędzi.

Punkty kontroli oraz wlewu oleju silnikowego są łatwo dostępne – nie ma potrzeby podnoszenia maski silnika. Dzięki temu można przyspieszyć rutynowe czynności kontrolne i uprościć serwisowanie. Użytkownik będzie mógł w dalszym ciągu korzystać z długich, 600-godzinnych okresów międzyservisowych typowych dla New Holland.



Akcesoria montowane przez dealera

Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny.

Usługi New Holland.



Finanse dostosowane do Twojej działalności

Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa. Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

Service plus – przedłużona opieka serwisowa

Usługa Service Plus zapewnia właścicielom maszyn rolniczych firmy New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia gwarancji producenta wynikającej z umowy. Więcej informacji można uzyskać u najbliższego dealera.



Aplikacje New Holland

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius PLM
Calculator - PLM Academy



Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać także o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.



New Holland Style

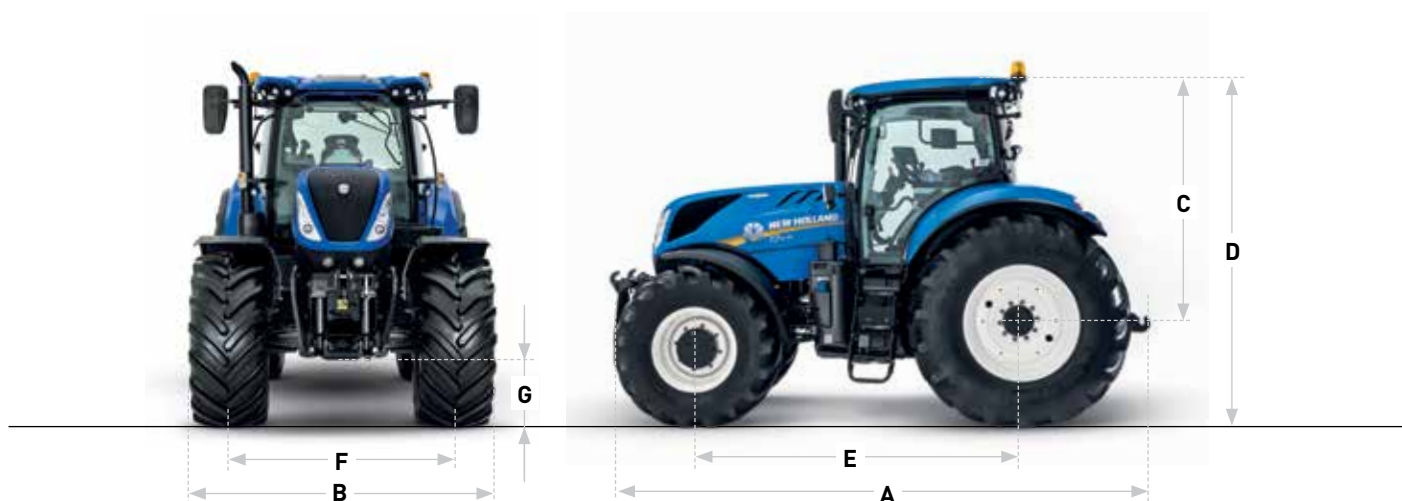
Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Typ podłokietnika	Nef		Nef		Nef		Nef
Silnik New Holland*	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / WT / 4
Liczba cylindrów/ Zasysanie/Zawory	Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4
Zgodność z normami emisji silników	●		●		●		●
Układ HI-eSCR ECOBlue™ (Selektywna Redukcja Katalityczna)	●		●		●		●
Układ paliwowy - wysokociśnieniowa szyna Common Rail	●		●		●		●
Zatwierdzona mieszanka biodiesel**	B7		B7		B7		B7
Pojemność skokowa (cm ³)	6728		6728		6728		6728
Suw i skok (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132
Maks. moc z EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / KM)	165 / 225		180 / 245		191 / 260		198 / 270
Maks. moc - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / KM)	147 / 200		162 / 220		177 / 240		191 / 260
Znamionowa moc EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / KM)	151 / 205		165 / 225		177 / 240		191 / 260
Znamionowa moc - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / KM)	132 / 180		147 / 200		162 / 220		177 / 240
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2200		2200		2200		2200
Maks. moment obrotowy EPM - ISO TR14396 (Nm@obr.min)	940@1500		1035@1500		1100@1500		1160@1500
Maks. moment obrotowy - ISO TR14396 (Nm)	840@1500		930@1500		1000@1500		1100@1500
Wzrost momentu obrotowego, standardowo / EPM (%)	46 / 44		46 / 44		42 / 44		44 / 40
Wentylator odwracalny	○		○		○		○
Hamowanie przy zdławionym wydechu	○		○		○		○
Pojemność zbiornika oleju napędowego (w litrach)	395		395		395		395
AdBlue® pojemność zbiornika (w litrach)	48		48		48		48
Odstęp międzyserwisowy (w godzinach)	600		600		600		600
Przekładnia Power Command™	●		●		●		—
Układ IntelliShift™	●		●		●		—
Dźwignia przekładnika wahlowego z przełącznikiem ustawiania dynamiki	●		●		●		—
Typ podłokietnika	●	○	●	○	●	○	—
Funkcje automatycznej skrzyni biegów	●		●		●		—
Power Command™ full powershift (40 km/h)	○		○		○		—
Liczba biegów/z pelzaniem (P x T)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		—
Min. prędkość/min. prędkość z pelzaniem (km/h)	1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		—
Power Command™ full powershift (40 km/h ECO lub 50 km/h)	○		○		○		—
Liczba biegów/z pelzaniem (P x T)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		—
Min. prędkość/min. prędkość z pelzaniem (km/h)	1,98 / 0,33		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		—
Bezstopniowa przekładnia Auto Command™	●		●		●		●
Dźwignia przekładnika wahlowego z przełącznikiem ustawiania dynamiki	●		●		●		●
Typ podłokietnika	—	●	—	●	—	●	●
Funkcja Active StopStart	—	●	—	●	—	●	●
Sterowanie napędem na bazie siły	—	●	—	●	—	●	●
Bezstopniowa przekładnia Auto Command™ (40 km/h ECO)	—	●	—	●	—	●	●
Min. prędkość/maks. prędkość (km/h@obr.min)	—	0,03/40@1450	—	0,03/40@1450	—	0,03/40@1450	0,03/40@1450
Bezstopniowa przekładnia Auto Command™ (50 km/h ECO)	—	○	—	○	—	○	○
Min. prędkość/maks. prędkość (km/h@obr.min)	—	0,03/50@1550	—	0,03/50@1550	—	0,03/50@1550	0,03/50@1550
Układ elektryczny	●		●		●		●
Alternator 12 V standardowy / opcjonalny (A)	150 / 200		150 / 200		150 / 200		150 / 200
Pojemność akumulatora (CCA / Ah)	1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176
Osie	●		●		●		●
Napęd na 4 koła, oś przednia	●		●		●		●
Amortyzacja osi przedniej Terraglide™	○		○		○		○
Oś przednia SuperSteer™	○		○		○		○
Kąt skrętu, oś standardowa/Terraglide™/SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65
Funkcje Terralock™	●		●		●		●
Dynamiczne błotniki przednie	●		●		●		●
Tyłna oś belkowa	○		○		○		○
Promień skrętu z osią przednią SuperSteer™ (mm)	5705		5705		5705		5705
Promień skrętu ze standardową osią przednią/ zawieszona osią przednią Terraglide (mm)	6100		6100		6100		6100
Układ hydrauliczny	●		●		●		●
Closed Centre Load Sensing (CCLS)	●		●		●		●
Power Command - Natężenie przepływu pompy głównej, standardowo/opcja MegaFlow™ (l/min.)	120 / 150		120 / 150		120 / 150		—
Auto Command - Natężenie przepływu pompy głównej, standardowo/opcja MegaFlow™ (l/min.)	150 / 170		150 / 170		150 / 170		150 / 170
Electronic Draft Control (EDC)	●		●		●		●
Zawory zdalne	Deluxe	Elektrohydrauliczne	Deluxe	Elektrohydrauliczne	Deluxe	Elektrohydrauliczne	Elektrohydrauliczne
Maks. liczba zaworów tylnych	4	5	4	5	4	5	5
Sterowanie joystickiem	○	○	○	○	○	○	○
Maks. liczba zaworów montowanych centralnie	3	3	3	3	3	3	3
Układ zawieszenia narzędzi	●		●		●		●
Maks. udźwig przy końcach kulowych (kg)	10463		10463		10463		10463
Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcami kulowymi) (kg)	9266		9266		9266		9266
Maks. udźwig przy końcach kulowych, przedni układ zawieszenia narzędzi (kg)	5925		5925		5925		5925
Gotowość ładowacza czołowego	—		—		—		—
Zintegrowany joystick ładowacza montowany na fotelu	—		—		—		—
Hamulce	○		○		○		—
Power Command, elektroniczny hamulec postojowy	—	●	—	●	—	●	●
Auto Command, elektroniczny hamulec postojowy	—	○	—	○	—	○	○
Hydrauliczne hamulce przyczepy	—	○	—	○	—	○	○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy	—	○	—	○	—	○	○
Układ hamowania ABS	—	○	—	○	—	○	○
Układ ABS SuperSteer™	—	○	—	○	—	○	○
WOM	●		●		●		●
Auto Soft Start	●		●		●		●
Prędkość silnika przy: 540/1000 (obr./min)	1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950
540E/1000 (obr./min)	1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893
1000/1000E (obr./min)	1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700
540/540E/1000/1000E (obr./min)	1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583
Elektroniczny wybór WOM-u	—	●	—	●	—	●	●
Automatyczne zarządzanie WOM-em	○	○	○	○	○	○	○
WOM przedni (1000 obr./min)	○	○	○	○	○	○	○

Modele

Typ podłokietnika	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Kabina							
Czterostopowa kabina 360° Horizon™ z FOPS - OECD kodeks 10, poziom 1	●	●	●	●	●	●	●
Kategoria kabiny Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Okno dachowe o dużej widoczności	○	○	○	○	○	○	○
Otwierane drzwiczki prawostronne	●	○	●	○	●	○	○
Podgrzewana szyba przednia i tylna	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet 8 lamp ledowych	●	●	●	●	●	●	●
Opcjonalne pakiety 12, 16 i 20 lamp diodowych	○	○	○	○	○	○	○
Fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa	●	●	●	●	●	●	●
Fotel Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○	○
Podgrzewany fotel skórzany Auto Comfort™ z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○	○
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet Luxury (kierownica obciągnięta skórą i dywanik)	○	○	○	○	○	○	○
Uchwyt CommandGrip™	—	●	—	●	—	●	●
Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II	—	●	—	●	—	●	●
Klimatyzacja	●	●	●	●	●	●	●
Automatyczna regulacja klimatyzacji	○	○	○	○	○	○	○
Filtry recyrkulacyjne powietrza	●	●	●	●	●	●	●
Radio z odtwarzaczem MP3 i funkcją Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopowe, lusterka ze szkłem bezpiecznym	●	●	●	●	●	●	●
Szerokokątne teleskopowe lusterka ze szkłem bezpiecznym	○	○	○	○	○	○	○
Amortyzacja kabiny Comfort Ride™	○	●	○	●	○	●	●
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	○	○	○	○	○	○	○
Mocowane na błotniku zewnętrzne elementy sterujące WOM-u i układu zawieszenia narzędzi	○	●	○	●	○	●	●
Mocowane na błotniku zewnętrzne elementy sterujące zaworu zdalnego	—	○	—	○	—	○	○
Monitor kolorowy IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	○	●	○	●	○	●	●
Kolorowy monitor Dual IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	○	○	○	○	○	○	○
Gotowość obsługi układu prowadzenia IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○	○
Telematyka PLM® Connect	—	○	—	○	—	○	○
ISOBUS Class III z kontrolą prędkości	—	○	—	○	—	○	○
Power Command, optymalny poziom hałasu w kabinie - 77/311EWG (dBA)	70	70	70	70	70	70	70
Auto Command, optymalny poziom hałasu w kabinie - 77/311EWG (dBA)	69	69	69	69	69	69	69
Mocowane fabrycznie obrotowe lampy błyskowe (1 / 2)	○	○	○	○	○	○	○
Masa (Power Command / Auto Command)							
Minimalna masa bez dociążenia/masa wysyłkowa							
Standardowa oś / Amortyzowana oś przednia Terraglide™ (kg)	7790 / 8140	7790 / 8140	7790 / 8140	7790 / 8140	7790 / 8140	7790 / 8140	8140
Maks. dopuszczalna masa przy 50 km/h (klasa 4) (kg)	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000

● Standard ○ Opcja — niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesla musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją paliwową EN14214:2009, zaś obsługa musi być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora



Wymiary

T7.230 - T7.270

Z oponą tylną rozmiaru***	650/65R42	650/75R38	710/70R38
A Długość całkowita wraz z pakietem balastowym i tylnym układem zawieszenia narzędzi (mm)	5773	5773	5773
B Szerokość minimalna (mm)	2470	2470	2470
C Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny (mm)	2140	2140	2140
D Wysokość całkowita (mm)	3065	3115	3165
E Rozstaw osi			
Oś standardowa (mm)	2884	2884	2884
Oś z amortyzacją Terraglide™ (mm)	2884	2884	2884
Oś SuperSteer™ (mm)	2977	2977	2977
F Rozstaw kół (min./maks.) (mm)	1806 / 2236	1806 / 2236	1806 / 2236
G Prześwit pod pojazdem (zależny od zaczepu lub haka holowniczego) (mm)	423	473	523

*** Dostępne są opony tylne inne niż wymienione: 650/75R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42.

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

