



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



TWOJE POTRZEBY ZMIENIAJĄ SIĘ STALE. T7 DOSTOSOWUJE SIĘ NATYCHMIAST

JESZCZE WIĘCEJ MOCY I WYDAJNOŚCI

Ciągniki T7 szczytą się najnowocześniejszą technologią SCR autorstwa New Holland, zgodną z normą Tier 4A. Oznacza to, że silnik Nef o pojemności 6,7 litra cechuje wyjątkowe wykorzystanie powietrza zapewniające istotne zwiększenie wydajności. Ciągniki T7 oferują obecnie, w porównaniu do istniejącej serii T7000, moc zwiększoną nawet o 19 KM i 139 Nm momentu obrotowego. Dzięki układowi zarządzania mocą silnika EPM uzyskuje się dodatkowo do 51 KM, co zapewnia optymalną wydajność.

NIEOGRANICZONA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY

Ciągniki T7 są zaprojektowane tak, aby ich obsługa była jeszcze łatwiejsza. Podłokietnik SideWinder™ II zmniejsza zmęczenie i daje komfort obsługi, nawet pod koniec długiego dnia roboczego. Wielokrotnie nagradzana technologia ABS SuperSteer™ zwiększa bezpieczeństwo pracy i poprawia parametry skrętu. Kabina Horizon™ gwarantuje wyjątkowo niski poziom hałasu, równy zaledwie 69 dBA, i doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Dla zapewnienia komfortu obsługi wprowadzono regulację ogrzewanych i poszerzanych tylnych lusterek z wnętrza kabiny. Konstrukcja lusterek pomaga eliminować kłopotliwe i potencjalnie niebezpieczne martwe pola.

NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI

Ciągniki T7 korzystają z zalet silników Nef, w których zastosowano technologię zmniejszania emisji zanieczyszczeń ECOBlue™ SCR. W połączeniu z zaawansowaną przekładnią Auto Command™, zużycie paliwa ulega zmniejszeniu nawet o 10%, co potwierdziły niezależne testy. 600-godzinne okresy pracy bezobsługowej wyznaczają nowe standardy.

MAKSYMALNA WSZECHSTRONNOŚĆ

Reprezentowana przez dziewięć modeli seria T7 oferuje wybór mocy i przekładni dla każdego zastosowania. W połączeniu z ich wyjątkowymi współczynnikami masy do mocy, sięgającymi 25,8 kg/KM, ciągniki te oferują wyjątkową wszechstronność. Począwszy od upraw głębokich do powierzchniowych, od oprysków po transport – ciągnik T7 radzi sobie ze wszystkimi rodzajami prac.



DOKŁADNIE WEDŁUG TABLICZEK NA NADWOZIU

Ciągniki T7 oferują zwiększoną wydajność dzięki zaletom funkcji SCR zapewniającej zgodność z normą Tier 4A, i te podwyższające wydajność parametry natychmiast stają się oczywiste dla wszystkich użytkowników. W jaki sposób? Po prostu, informuje o tym tabliczka znamionowa. Pierwsze dwa znaki „T7” odnoszą się do kategorii ciągnika, a następane trzy, na przykład „270” informują o maksymalnej mocy osiągniętej dzięki układowi EPM. Co to oznacza dla Ciebie? Możesz bez obaw zakupić ciągnik T7, mając pewność, że sprosta on najbardziej wymagającym zadaniom. New Holland oznacza bezproblemową pracę i najwyższą wydajność.

Maksymalna moc z układem EPM [KM]

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269



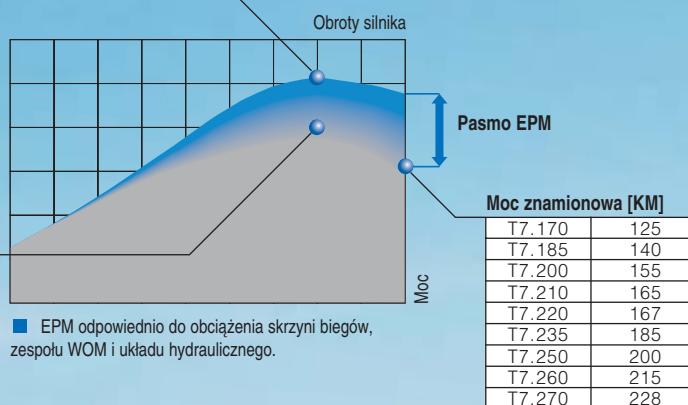
Są to maksymalne moce silników, jakie rodzina T7 oferuje do pracy z WOM i transportu z dużymi prędkościami.

Moc maksymalna [KM]

T7.170	144
T7.185	159
T7.200	171
T7.210	181
T7.220	188
T7.235	203
T7.250	218
T7.260	234
T7.270	249



Rodzina T7 zapewni powyższe moce maksymalne podczas prac polowych.



POWIĘKSZONA RODZINA DLA WYMAGAJĄCYCH PROFESJONALISTÓW

Model ciągnika T7 można dobrać w taki sposób, aby optymalnie spełniał potrzeby Twojej działalności. Dziewięć modeli rodziny T7 o mocach znamionowych od 125 do 229 KM można wyposażyć w przekładnie półautomatyczne, automatyczne lub nowoczesne przekładnie bezstopniowe Auto Command™. Wszystkie modele mogą być wyposażone w ładowacz New Holland wraz z możliwością zastosowania całkowicie zintegrowanego przedniego zawieszenia narzędzi i WOM.



Blue Power
Un-limited edition.

DOPASUJ SWÓJ CIĄGNIK T7 DO WŁASNYCH POTRZEB

Firma New Holland stworzyła uznane modele Blue Power, które osiągnęły niezrównany sukces jako zdobywcy prestiżowej nagrody Ciągnika Roku. Teraz część tego sukcesu może być Twoim udziałem, wybrane mogą być wyposażone w detale Blue Power, w tym elementy chromowane i malowane na charakterystyczny, ciemnoniebieski kolor. Są również dostępne wersje komunalne i przemysłowe, wyróżniające się specyficznymi cechami, w tym schematami kolorów i uniwersalnymi oponami, które równie znakomicie nadają się do prac użytkowych, jak i jazdy drogowej. Modele te charakteryzują się najlepszym w segmencie stosunkiem masy do mocy o wartości zaledwie 25,8 kg/KM i wykorzystują technologię ECOBlue™ SCR zmniejszania emisji zanieczyszczeń, która pozwala na obniżenie zużycia paliwa nawet o 10%.

KLASYCZNY PODŁOKIETNIK



PODŁOKIETNIK SIDEWINDER II



PODŁOKIETNIK ODPOWIEDNI DO TWOICH POTRZEB

Modele Range Command™ i Power Command™ można wyposażyć w klasyczny lub zaawansowany podłokietnik New Holland SideWinder™ z dźwignią CommandGrip™ i opcjonalnie monitorem IntelliView™ III lub IV.

Podłokietnik SideWinder™ II jest montowany jako standard w ciągnikach AutoCommand™ i wykorzystuje funkcje dźwigni CommandGrip zapewniającej zaawansowane możliwości kontroli prędkości i kierunku.



LEPSZA WIDOCZNOŚĆ, WIĘCEJ MIEJSCA W KABINIE HORIZON™



WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU

Utrzymanie porządku i czystości w kabinie nigdy nie było tak łatwe. W oparciu fotela instruktora zamontowane są elastyczne uchwyty pasowe służące do bezpiecznego przechowywania dokumentów, notatników czy materiałów informacyjnych. Dodatkowa siatka przed fotelem instruktora jest przydatna do przechowywania często używanych przedmiotów np. rękawic ochronnych.

ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O KOMFORTCIE I WYDAJNOŚCI

Zajmując miejsce w standardowej kabinie Horizon™ ciągnika T7, użytkownik stwierdzi, że niezależnie od charakterystyk technicznych może dostosować ją idealnie do swoich własnych potrzeb. Fotel operatora i kierownicę można dopasować do cech fizycznych każdej osoby. Widoczność we wszystkich kierunkach jest optymalna. Poziom hałasu jest wyjątkowo niski, co wyraźnie zmniejsza uczucie zmęczenia operatora. Ciesz się z zalet amortyzacji fotela, kabiny i osi. Kabina Horizon wyposażona w standardowy układ klimatyzacji lub dodatkowy system zapewniający pełne sterowanie warunkami w jej wnętrzu, zapewnia operatorowi maksymalny komfort obsługi.



OD ZMIERZCHU DO ŚWITU

Wszystkie modele serii standardowo wyposażono w kompletny zestaw reflektorów roboczych. Reflektory o regulowanym kącie nachylenia zapewniają szeroką wiązkę światła, zmieniając noc w dzień. Można je łatwo ustawiać za pomocą specjalnej tablicy rozdzielczej umieszczonej w kabinie. Ksenonowe lampy o wysokiej jasności są oferowane jako opcja dla zwiększenia wydajności roboczej przy pracy wielozmianowej.



CENTRUM STEROWANIA

Elementy sterowania klimatyzacją, panel oświetlenia, dodatkowe gniazda pamięci i radio zgrupowano w jeden ergonomiczny zespół. Radio wyposażone w interfejs Bluetooth, funkcje RDS i odtwarzania MP3 jest elementem wyposażenia standardowego. Możesz nie tylko korzystać z telefonicznego zestawu głośnomówiącego, ale też słuchać ulubionej muzyki bezpośrednio z odtwarzacza MP3 lub pamięci USB.



OCZY Z TYŁU GŁOWY

Opcjonalne powiększone lusterka boczne mają ustawianą elektronicznie sekcję górną, podobnie jak w rozwiązaniach stosowanych w pojazdach użytkowych, dla uzyskania możliwie najlepszej widoczności drogi podczas przejazdów z dużą prędkością. Dolna sekcja jest uformowana tak, aby zapobiegać występowaniu martwych pól i może być precyzyjnie ustawiana zgodnie z życzeniem użytkownika. Zbyt mało? Lusterka są również ogrzewane, aby błyskawicznie usuwać parę i szron!



UKŁAD SEKWENCJONOWANIA SKRĘTU NA UWROCIU (HEADLAND TURN SEQUENCING, HTS)

Automatyczne funkcje przydają się tylko wtedy, gdy operator czuje się pewnie konfigurując je i korzystając z nich. Układ HTS firmy New Holland udoskonalano i rozwijano przez lata, aby mógł połączyć łatwość obsługi ze sprawnością działania podczas pracy w polu. Układ ten umożliwi operatorowi rejestrowanie i zapamiętywanie czynności na uwroci. Są one automatycznie „odtwarzane”, gdy włączony jest układ HTS. To prosty, ale doskonały sposób na zmniejszenie zmęczenia operatora podczas długich godzin pracy.



NAJWYGODNIEJSZY FOTEL W CAŁYM GOSPODARSTWIE

Fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną stanowiący wyposażenie standardowe gwarantuje pełny komfort pracy. Operatorzy spędzający długie godziny w kabinie ciągnika mogą rozważyć skorzystanie z wygodnego, podgrzewanego, półaktywnego fotela Auto Comfort™. Wydajna amortyzacja pneumatyczna neutralizuje wpływ nierówności gruntu na fotel, co w połączeniu z amortyzacją kabiny Comfort Ride™ sprawi, że zawsze będziesz cieszyć się niezwykle płynną jazdą. Nuty luksusu dostarcza opcjonalne wykończenie skórą elementów wyposażenia kabiny.

SIDEWINDER™ II: ERGONOMICZNE ROZWIĄZANIA UŁATWIAJĄ WYKONYWANIE PRAC GOSPODARSKICH

Ciągniki T7 Auto Command™ oferują złożone funkcje, które są łatwo i intuicyjnie dostępne. W jaki sposób? Wysłuchaliśmy się w głosy naszych klientów i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II, aby wszystko uczynić prostszym. Wszystkie podstawowe elementy sterujące dostępne są na podłokietniku. Przepustnica, skrzynia biegów i hydraulika. Wszystkie elementy sterujące są intuicyjne i łatwo dostępne. Możliwy jest również szybki dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji. Zapanowanie nad ciągnikiem T7 nie zajmuje zbyt wiele czasu.

MONITOR INTELLIVIEW™ Z EKRANEM DOTYKOWYM

Wyświetlanie wszystkich niezbędnych informacji. Możesz wybierać pomiędzy standardowym IntelliView™ III lub opcjonalnym, szerokoekranowym monitorem IntelliView™ IV o przekątnej ekranu 26,4 cm. Doświadczysz możliwości zmiany kluczowych ustawień za pomocą obsługiwanych palcami elementów sterujących. Zastosowane rozwiązania są w pełni zgodne z systemem prowadzenia New Holland IntelliSteer®.



- Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi. W celu załączenia przedniego układu zawieszenia narzędzi przycisnąć przycisk na dźwigni Command Grip jednocześnie z funkcją "podnieś/opuść".
- Opcjonalny system automatycznego prowadzenia IntelliSteer®, zautomatyzowane włączanie układu kierowniczego.
- Przełącznik kierunku jazdy do przodu i do tyłu.
- Łatwe sterowanie nawet dwoma zaworami zdalnymi.
- Układ sekwencjonowania skrętu na uwroci, HTS. Naciśnij, aby zarejestrować, zapisać i uruchomić automatyczne skręty na uwrociach.

Przyciski dotykowe są podświetlane, aby ułatwić wybór elementów sterujących w ciemności.



As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.





KOMFORTOWE WARUNKI DO WYKONYWANIA PRAC GOSPODARSKICH

Dla klientów, którzy spędzają więcej czasu w kabinie niż poza nią, został przygotowany pakiet luksusowy T7. Obciągnięta skóra kierownica i markowa wykładzina dywanowa z długim włosom są standardem w modelach Auto Command™ i są dostępne opcjonalnie w innych modelach. Dla podniesienia komfortu użytkownika wybierz opcjonalny fotel skórzany. Opcjonalna przyciemniana tylna szyba dostępna w modelach SideWinder™ II zapobiega oślepieniu i sprawia, że temperatura wewnątrz pojazdu jest niska nawet w najgorętsze popołudnia. Jest również dostępna opcja ogrzewania przedniej i tylnej szyby.

ŁATWY DOSTĘP DO FUNKCJI ZAAWANSOWANYCH

Naciśnij symbol. Włącz funkcję. Zintegrowany panel sterowania ICP ułatwia dostęp do zaawansowanych funkcji obsługi. Nie musisz przewijać menu, aby skonfigurować układ zarządzania mechanizmem różnicowym Terralock™, sterowanie zawracaniem na uwrociach HTS, automatyczne zarządzanie WOM lub zarządzanie obrotami silnika ESM.



- Mysz do sterowania układem tylnego zawieszenia narzędzi. W opcji: możliwość indywidualnego, zamiennego umiejscowienia
- Dla zaworów 3 i 4 wybierz sterowanie za pomocą dźwigni lub joysticka.
- Ustaw żądane obroty silnika, wybierz Engine Speed Management, wówczas prędkość zostanie ustalona.
- Naciśnij przycisk sekwencjonowania skrętu na uwrociu, aby zarejestrować i otwierać najczęściej wykorzystywane funkcje.
- Włącz układ Terralock, który automatycznie zarządza napędem na cztery koła i wyborem blokady mechanizmu różnicowego.
- Poziomowanie zaczepu trzypunktowego i przedłużenie górnego zawieszenia narzędzia za dotknięciem przycisku.
- Funkcja Auto PTO odłącza i ponownie włącza przedni i tylny WOM podczas zawracania na uwrociach.
- Natychmiastowe włączanie i odłączanie przedniego WOM.
- Wielofunkcyjny joystick. Joystick może być ustawiony do pracy z przednim zawieszeniem narzędzia lub zaworami zdalnymi.
- Sterowanie zmniejszaniem obrotów silnika. Wybierz niższą maksymalną prędkość obrotową silnika, aby obniżyć zużycie paliwa.
- Elektroniczne elementy zdalnego sterowania. Łatwo dostępne dźwignie zapewniają proste sterowanie operacjami układu hydraulicznego. Za pomocą monitora IntelliView™ z ekranem dotykowym można łatwo ustawiać wszystkie niezbędne parametry pracy.
- Mysz do sterowania układem tylnego zawieszenia. Precyzyjne podnoszenie zamontowanych, ciężkich narzędzi.
- Pełny dostęp do pozostałych zaawansowanych elementów sterowania pod wyścielanym podłokietnikiem.
- Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II. Przesuń podłokietnik do odpowiadającej Ci pozycji.



SYSTEM PROWADZENIA NEW HOLLAND DOPASOWANY DO POTRZEB GOSPODAROWANIA

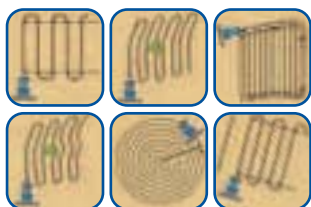
OKABLOWANIE GOTOWE DLA WYBRANEGO SYSTEMU PROWADZENIA

Ciągniki serii T7 można wyposażyć w całkowicie zintegrowany układ automatycznego sterowania IntelliSteer®, zaprojektowany i skonstruowany przez firmę New Holland. Przy zastosowaniu technologii DGPS lub RTK do w pełni zintegrowanego sterowania układ IntelliSteer ułatwia utrzymanie równoległości między przejazdami z dokładnością do 1-2 cm*. Układ IntelliSteer jest idealny do precyzyjnej pracy nawet w najbardziej wymagających warunkach. Jest on zaprojektowany w celu osiągnięcia zdecydowanego wzrostu wydajności i komfortu operatora. Do obsługi całego układu oraz funkcji dodatkowych wystarczy jedno naciśnięcie przycisku.

*W przypadku korzystania z sygnału korekcyjnego systemu RTK.

W PEŁNI ZINTEGROWANY SYSTEM PROWADZENIA INTELLISTEER®

Wybór systemu prowadzenia zależy od planowanych zastosowań i potrzeby zintegrowania z istniejącymi systemami. W ciągnikach serii T7 wszystkie opcje układu IntelliSteer działają za pośrednictwem wbudowanych fabrycznie systemów ułatwiających instalację i aktualizację. Umożliwia to łatwe i bardziej oszczędne modyfikacje i aktualizacje wybranego pakietu.



INTELLIVIEW – WIDOCZNA INTELIGENCJA

Do zarządzania opcjonalnym systemem automatycznego prowadzenia IntelliSteer® mogą być używane monitory kolorowe z ekranem dotykowym IntelliView™ III i panoramiczny IntelliView™ IV o przekątnej ekranu 26,4 cm. Monitory IntelliView™ umożliwiają programowanie końcami palców licznych torów jazdy, od przejazdów po linii prostej między punktami A i B aż po najbardziej skomplikowane kursy po wytyczonych krzywych. Możesz również łatwo i prosto spersonalizować ustawienia, a także przekazywać informacje ze swojego ciągnika za pomocą pakietu programowego PLM®.

ZINTEGROWANE SYSTEMY STEROWANIA

System IntelliSteer® firmy New Holland wykorzystuje wbudowane w model T3 skompensowane sygnały korekcji (kołysanie boczne, kołysanie wzdłużne, odchylenie od kursu) w celu utrzymywania aktualnej informacji o zorientowaniu ciągnika przesyłanej do układu sterowania poprzez nawigację Navigation Controller II. Ponadto, do układu hydraulicznego wbudowano zawór sterujący, który przekształca sygnały z układu Navigation Controller II w ruchy hydraulicznego siłownika układu kierowniczego.

TELEMATYKA: ZARZĄDZANIE MASZYNAMI BEZ WYCHODZENIA Z WYGODNEGO BIURA

PLM® Connect umożliwia Ci połączenie się z Twoim ciągnikiem T7 bezpośrednio z biura poprzez sieć komórkową. Możesz pozostawać w stałym kontakcie z operatorami swoich maszyn a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, aby oszczędzać czas i zwiększać wydajność pracy. Podstawowy pakiet PLM® Connect Essential oferuje najczęściej używane funkcje, a rozbudowana wersja PLM® Connect Professional umożliwia pełny monitoring i zarządzanie pracą maszyn. Mówiąc krótko, pakiet PLM® Connect pomoże Ci w obniżeniu rachunków za paliwo i poprawi zarządzanie flotą pojazdów oraz bezpieczeństwo pracy.



POZIOMY DOKŁADNOŚCI I POWTARZALNOŚCI

New Holland oferuje pięć poziomów dokładności. Dzięki temu możesz wybrać właściwy system IntelliSteer® dopasowany do Twoich potrzeb oraz budżetu. Korzystając z korekty RTK z użyciem układu IntelliSteer, masz gwarantowaną powtarzalność w kolejnych latach.



INTELLISTEER. ŁATWOŚĆ WŁĄCZANIA I WYŁĄCZANIA

Drażek CommandGrip™ zawiera jeden przycisk wykorzystywany do uruchamiania systemu IntelliSteer. New Holland udostępnia zaawansowane technologie.



ODBIORNIKI NH 372

Odbiornik NH 372 może odbierać sygnały korekcyjne systemów EGNOS, OmniSTAR, GLONASS i RTK. W główny odbiornik wbudowany jest odbiornik radiowy systemu RTK.



STACJA BAZOWA SYSTEMU RTK

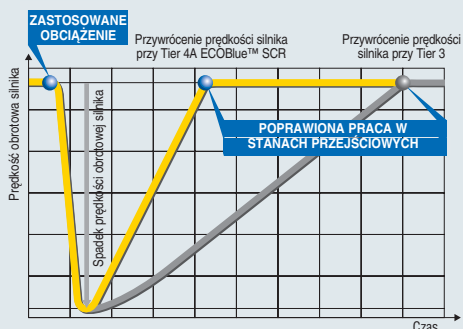
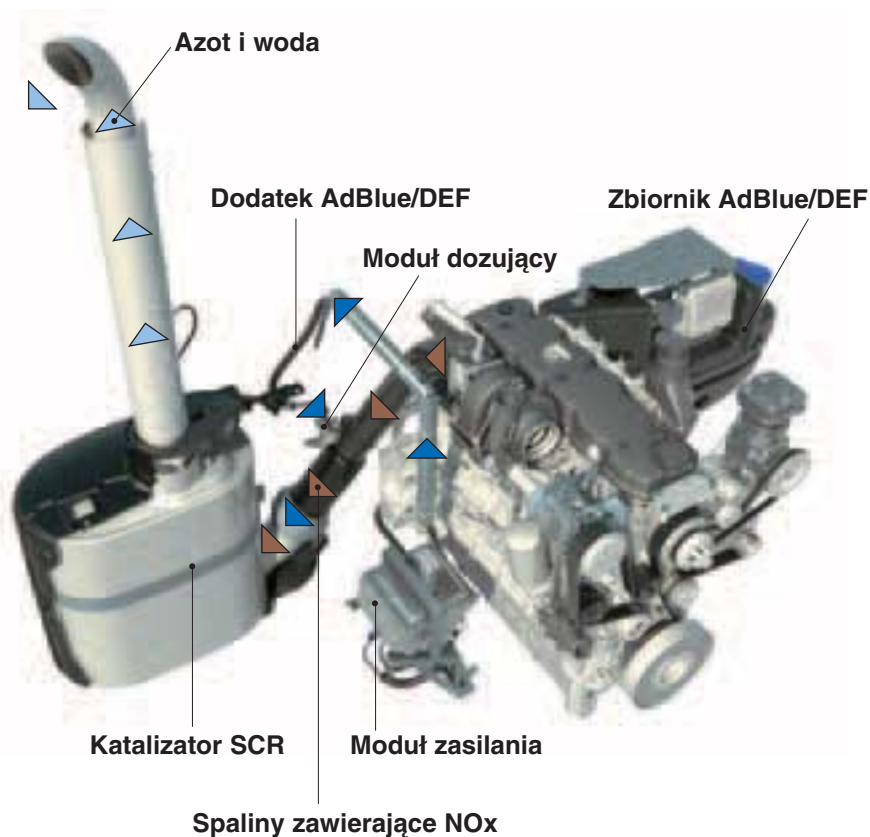
Stacja bazowa systemu RTK służy do nadawania sygnału korekcyjnego pozwalającego na utrzymanie dokładności między przejazdami na poziomie 1-2 cm.

MOC. SZACUNEK. DLA CIEBIE. DLA TWOJEGO GOSPODARSTWA. DLA PRZYSZŁOŚCI

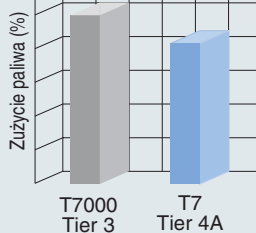


Ciągniki T7 są napędzane silnikami ECOBlue™ SCR Nef, projektowanymi i rozwijanymi samodzielnie przez FTP Industrial. Sprawdzona technologia SCR, będąca częścią strategii „Lider czystej energii” (Clean Energy Leader®), wykorzystuje AdBlue® do przetwarzania szkodliwych tlenków azotu zawartych w spalinach w nieszkodliwą wodę i azot. Ten system uzdatniania spalin jest oddzielony od głównych podzespołów silnika, co oznacza, że do silnika doprowadzane jest wyłącznie czyste, świeże powietrze. Co to oznacza? Czyste jednostki napędowe oferujące lepsze osiągi i większą czułość silnika oraz oszczędność paliwa.

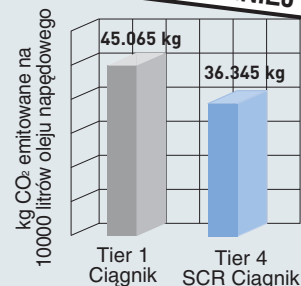
ECOBlue



10% OSZCZĘDNOŚCI PALIWA



O 19% CO₂ MNIEJ



UTRZYMYWANIE OSIĄGÓW. ZAWSZE

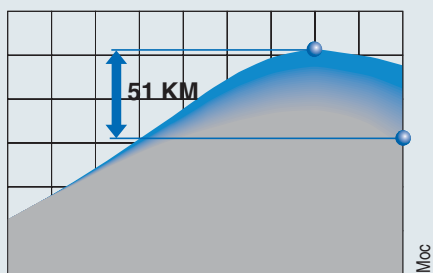
W firmie New Holland cenimy elastyczną pracę silnika. Możesz pomyśleć: i co z tego? To jest gwarancja Twojej wydajności. Krótko mówiąc, dzięki temu, że Twój silnik Nef „oddycha” jedynie czystym, świeżym powietrzem, może reagować szybciej pod obciążeniem zarówno na zmianę przełożenia, jak i zetknięcie z twardym gruntem. W rzeczywistości dużo szybciej. Dlatego też, transportując załadowane po brzegi przyczepy i natrafiając na wzgórze, będziesz mógł utrzymać stałą prędkość jazdy. Stany przejściowe silnika. Mamy je pod kontrolą.

OSZCZĘDZAJ PALIWO I ZMNIJSZAJ EMISJĘ GAZÓW

Spalanie oleju napędowego przez silniki maszyn ma znaczący udział w emisji gazów całego gospodarstwa. Technologia ECOBlue™ SCR zgodna z normą Tier 4A redukuje emisję tlenków azotu, a także zużycie paliwa w serii T7 nawet o 10%, znacznie zmniejszając emisję związków węgla w Twoim gospodarstwie. Odwiedź stronę www.carbonid.newholland.com i sprawdź, ile węgla możesz zaoszczędzić!

ZARZĄDZANIE PRĘDKOŚCIĄ OBROTOWĄ SILNIKA

W zastosowaniach, w których wymagana jest stała prędkość zespołu WOM, operator może wybrać tryb ESM (Engine Speed Management- zarządzanie prędkością obrotową silnika). Pozwala to utrzymywać dokładnie wybraną prędkość przy zmieniającym się obciążeniu. W wielu zastosowaniach umożliwia to utrzymywanie stałej prędkości jazdy do przodu w trudnym terenie.



■ EPM odpowiednio do obciążenia skrzyni biegów, zespołu odbioru mocy WOM i układu hydraulicznego.



UKŁAD ZARZĄDZANIA MOCĄ EPM

Engine Power Management to renomowana funkcja ciągników New Holland. W skrócie oznacza to, że silnik rozwija większą moc i moment zależnie od obciążenia na skrzyni biegów, hydrauliki i zespołu WOM. W ciągniku T7.220 funkcja EPM dostarcza dodatkową moc 51 KM, jednak tylko wtedy, gdy taka moc jest potrzebna dla utrzymania wydajności.

NAPĘDZANE PRZEZ FPT INDUSTRIAL

Przy wdrażaniu technologii zgodnych z normą Tier 4A New Holland nie działa w pojedynkę. W zakresie projektowania silników może korzystać z doświadczenia swojego wieloletniego partnera w tej dziedzinie: FPT Industrial.

Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w 1997 roku wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierzy. Zawsze.

Czyściej: w ciągu ostatnich pięciu lat produkty Fiat SpA cechuje najniższy średni poziom emisji CO₂ wśród pojazdów wszystkich producentów samochodowych w Europie. Czyściej. Wszędzie.

Udowodnione: firma FPT Industrial jest pionierem technologii SCR od 1995 roku, a przez ostatnie sześć lat wyprodukowała już ponad 350 000 silników SCR dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Niezawodność. Potwierdzona.

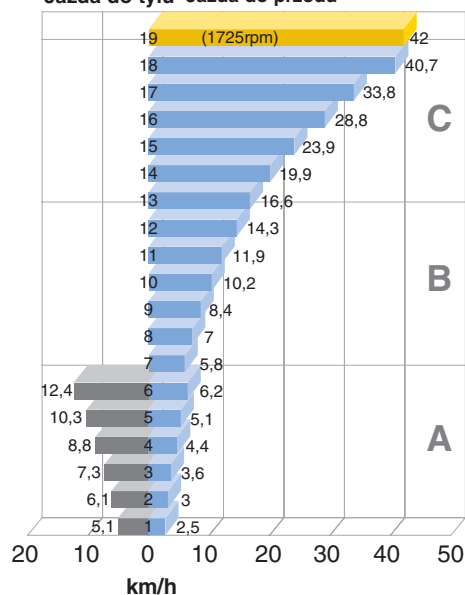
ŁATWOŚĆ STEROWANIA ZA POMOCĄ PRZYCISKU. LATA ULEPSZEŃ TECHNOLOGICZNYCH



Range Command jest prostą, wytrzymałą i wypróbowaną przekładnią. Zapewnia bezsprzęgową zmianę biegów w każdym zakresie roboczym. Przekładnia doskonale nadaje się do ogólnych prac rolnych. Power Command to przekładnia z systemem PowerShift: wybór prędkości biegu jest dokonywany przez proste naciskanie przycisków przechodzenia na wyższy lub niższy bieg. Tylko New Holland oferuje równie prosty sposób wyboru przełożenia.

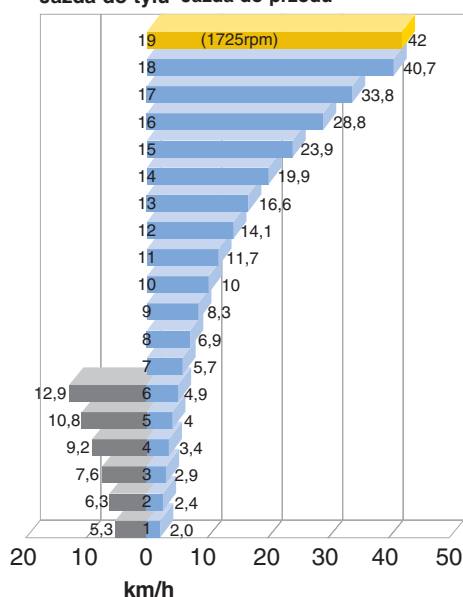
Przekładnia Range Command™ Transmission*

Jazda do tyłu Jazda do przodu



Przekładnia Power Command™*

Jazda do tyłu Jazda do przodu



PÓŁAUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIA AŻ DO MODELU T7.210. W PEŁNI AUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIA OD MODELU T7.170 DO T7.260

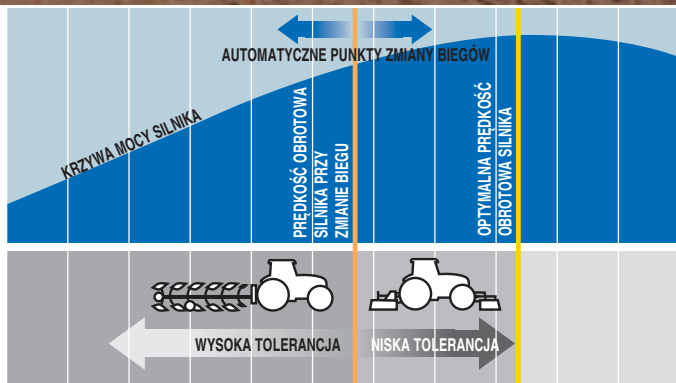
Przekładnie Range Command i Power Command oferują ten sam zestaw przełożeń. Użytkownik może wybierać pomiędzy standardową skrzynią 40 km/h 18 x 6 lub 28 x 12 i przekładnią z dodatkowym wysokim przełożeniem 19 x 6 lub 29 x 12 „napędu bezpośredniego”. Taka przekładnia zapewnia osiągnięcie prędkości 40 km/h przy zmniejszonych obrotach silnika w celu oszczędności oraz przy wysokiej prędkości transportowej.

*T7.200 19x6 40 km/h model ECO pokazany z założonymi oponami 650/65R42



PŁYNNIEJSZA ZMIANA BIEGÓW PODCZAS PRACY NA POLU I PODCZAS TRANSPORTU

Zarządzanie zmianą biegów IntelliShift™ zapewnia ciągnikom T7 płynne przekazywanie mocy dla każdej zmiany przełożenia. Zaprogramowany w celu dokładnej analizy obciążenia, prędkości przekładni i temperatury oleju przekładniowego, układ IntelliShift zapewnia płynne zmiany przez cały dzień pracy.



POŁĄCZENIE AUTOMATYZACJI, WYGODY I WYDAJNOŚCI

Tryby Auto Transport i Auto Field łatwe w konfiguracji i niesłychanie skuteczne, znacznie ułatwiają kierowanie ciągnikiem T7 podczas długich dni pracy. W trybie Auto Transport ciągnik zmienia przełożenia z płynnością samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów. Podczas zjazdu ze wznieślenia wykryje nawet popychanie ciągnika przez załadowaną przyczepę. W takim przypadku blokuje bieżący bieg, aby rozpocząć hamowanie silnikiem. Układ Auto Field zarządza zarówno obrotami silnika, jak i przekładnią w celu zoptymalizowania wydajności i oszczędności. W zastosowaniach z użyciem WOM, gdy stała prędkość jazdy do przodu jest priorytetem, spadek prędkości obrotowej WOM może być regulowany ręcznie skokowo co 5%, przed zmniejszeniem prędkości jazdy. Można to na bieżąco kontrolować na wyświetlaczu przełożeń lub monitorze IntelliView™. W zastosowaniach z narzędziem zagłębionym funkcja Auto Field pozwala na zmniejszenie obrotów silnika w celu pełnego wykorzystania dostępnego zwiększenia momentu przed wybraniem niższego przełożenia pod obciążeniem.

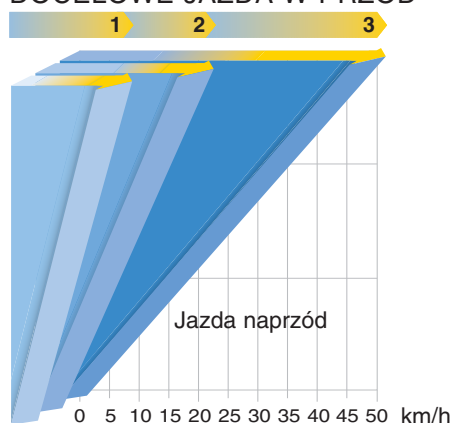
ŁATWA W UŻYCIU DŹWIGNIA WAHADŁOWA Z PAMIĘCIĄ

Modele Range Command™ i Power Command™ wyposażono w innowacyjny układ dźwigni wahadłowej z pamięcią, który pozwoli Ci oszczędzić pieniądze i przyspieszyć cykle robocze. Twój T7 będzie przełączać się automatycznie pomiędzy wybranymi przez Ciebie biegami do przodu i wstecznym. Proste. Co więcej, bezsprzęgłowy mechanizm wahadłowy zmiany kierunku jazdy sterowany za pośrednictwem kolumny kierownicy lub dźwigni CommandGrip™ można zaprogramować do automatycznej zmiany przełożenia podczas zmiany kierunku jazdy. Istnieje także możliwość zamontowania elektronicznego hamulca postojowego. Jest on włączany poprzez ustawienie dźwigni wahadłowej w specjalnej pozycji, a jego zadaniem jest unieruchomienie ciągnika po wybraniu położenia neutralnego.

INNOWACYJNA SKRZYŃNIA BIEGÓW AUTO COMMAND OFERUJE ZAAWANSOWANE FUNKCJE

Wykonano ponad 10 000, zaprojektowanych i skonstruowanych przez New Holland, wielokrotnie nagradzanych przekładni bezstopniowych (CVT) Auto Command™. Przekładnia Auto Command™ wykorzystuje czteropunktowy napęd bezpośredni ze sprawnością mechaniczną 100%. Punkty napędu zostały precyzyjnie określone dla perfekcyjnego dopasowania do najczęstszych prędkości stosowanych przy ciężkich pracach z zagłębieniem narzędzi, uprawie wtórnej, pracach polowych prowadzonych z dużą prędkością, takich jak belowanie lub koszenie, oraz przewozach z dużą prędkością. Zaawansowane sterowanie przekładnią dwusprzęgłową zapewnia dalszy wzrost wydajności. Jest to najpłynniejsza i najwydajniejsza spośród dostępnych przekładni CVT.

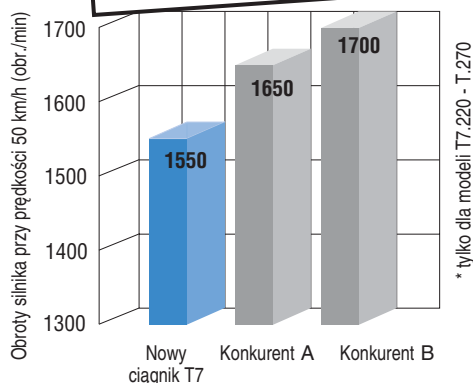
TRZY REGULOWANE PRĘDKOŚCI DOCELOWE JAZDA W PRZÓD



PRĘDKOŚĆ NA KAŻDĄ POTRZEBĘ

Technologia Auto Command™ umożliwia operatorowi ustawienie prędkości docelowej w zakresie od 20 m/h do 50 km/h i regulowanie jej z dokładnością do niemal 0,01 km/h. Regulacja bezstopniowa. Bez zmian biegów. Po prostu płynna prędkość dopasowana do każdej potrzeby.

ZMNIĘSZENIE OBROTÓW NAWET O 10% DLA WIĘKSZEJ OSZCZĘDNOŚCI PALIWA*



MAKSYMALNE WYKORZYSTANIE DOSTĘPNEGO MOMENTU

Firma New Holland opracowała swoje skrzynie biegów Auto Command™ w sposób umożliwiający wykorzystanie małej prędkości jazdy i dużego momentu w silnikach New Holland. Przy jeździe ekonomicznej (ECO) z dużą prędkością silnik może pracować na oszczędnych obrotach 1550 obr./min.



- Ruch zależny od siły umożliwia operatorowi zmianę prędkości i kierunku. Na panelu ICP znajduje się przełącznik zmiany prędkości. Prędkość jazdy do przodu można też kontrolować przy użyciu pedału.
- Regulacja prędkości docelowej – dobierz prędkość docelową odpowiednio do Twoich potrzeb. Idealny przy zmianie pól lub w sytuacji zmiennej wydajności zbiorów.
- Wybór prędkości docelowej – można wybrać jedną z trzech dostępnych prędkości.
- 4 TRYBY JAZDY ODZWIERCIEDLAJĄCE STYL JAZDY UŻYTKOWNIKA
 - **Tryb Auto.** Wybierz żądaną prędkość docelową, a skrzynia biegów Auto Command dopasuje obroty silnika i przekładnię, realizując zadaną prędkość.
 - **Tryb tempomatu.** Z chwilą osiągnięcia żądanej prędkości roboczej tryb tempomatu pozwala operatorowi ustawić przekładnię zapewniającą daną prędkość w sposób oszczędny i wydajny.
 - **Tryb ręczny.** Pozwala operatorowi ustawić żądane obroty silnika i prędkość jazdy naprzód.
 - **Tryb WOM.** W chwili włączenia zespołu WOM skrzynia biegów Auto Command działać będzie w sposób gwarantujący stałe obroty silnika.



FUNKCJA ACTIVE STOP-START

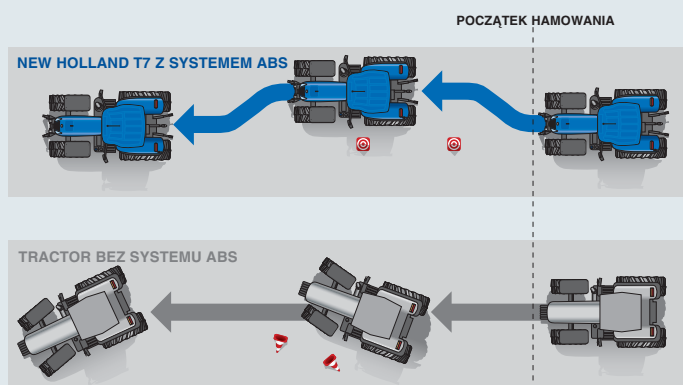
Podstawową funkcją bezpieczeństwa skrzyni biegów Auto Command jest funkcja Active StopStart. Gdy ciągnik zostaje zatrzymany, skrzynia biegów zapobiega jego przemieszczeniu się wstecz lub naprzód. Nawet przy dużym obciążeniu. Gdy skrzynia biegów przejmuje napęd, nie ma niebezpieczeństwa zjechania do tyłu na stromych zboczach. Dla bezpiecznego parkowania hamulec elektryczny włączany jest w sposób prosty za pomocą dźwigni przepustnicy.

RÓWNOWAGA POMIĘDZY OSZCZĘDNOŚCIĄ PALIWA I WYDAJNOŚCIĄ

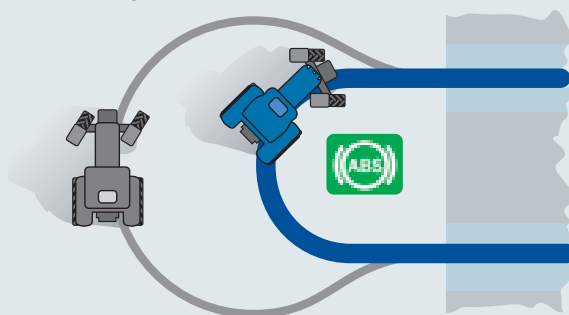
Pracując w trybach Auto i Cruise, stosuj pokrętkę sterującą zmniejszania prędkości umieszczone na prawo od operatora, aby zredukować prędkość obrotową silnika, przy której osiągnięta jest maksymalna prędkość jazdy do przodu. Efekt: osiągasz 50 km/h przy znacznie mniejszych obrotach silnika, oszczędzając paliwo. W trybie WOM dobieraj dopuszczalną redukcję prędkości obrotowej WOM przed zmniejszeniem prędkości jazdy do przodu. Jest to idealne rozwiązanie przy uprawianiu pól o różnych typach gleby.

SZYBSZE SKRĘTY. LEPSZA TRAKCJA. ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO. WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

Zwiększenie wytrzymałości osi oraz ciężaru wraz ze wzrostem mocy silnika pozwala na oferowanie we wszystkich modelach dobrego stosunku mocy do masy, nie tylko w modelach o najwyższej mocy wyjściowej. Modele od T7.170 do T7.210 charakteryzują się dużą wagą pojazdu sięgającą 11 000 kg przy prędkości 50 km/h, i wynoszącą 13 000 kg dla modeli T7.220 oraz wyższych.



Większa wydajność



ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA HAMOWANIA

Nieblokujący się układ hamulcowy dla serii T7 steruje oddzielnie hamowaniem każdego koła, co zwiększa skuteczność hamowania podczas transportu ciężkiego sprzętu. Ale to jeszcze nie wszystko. System ABS SuperSteer™ umożliwia także zawrócenie ciągnika w miejscu poprzez obrót wokół napędzanego i obracającego się z mniejszą prędkością tylnego koła wewnętrznego. W modelach Power Command™ urządzenie włączające hamulce nie dopuszcza do stoczenia się ciągnika przy jego uruchamianiu na pochyłości. Ponadto dostępna jest opcja układu hamowania przy dużych obciążeniach wraz z hamulcem wydechowym.

ZAAWANSOWANE ZARZĄDZANIE PROWADZENIEM

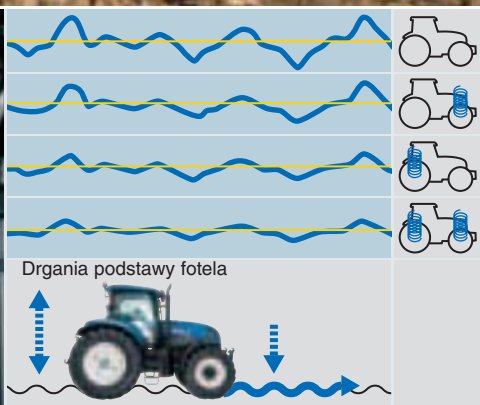
System New Holland TerraLock™ doskonale sprawdza się w praktyce. Operator wybiera po prostu żądany sposób prowadzenia dla konkretnego zastosowania. Układ TerraLock zajmuje się dostarczeniem napędu na przednią oś oraz automatycznie włącza i wyłącza mechanizm różnicowy. Podczas zawracania lub przemieszczania się z pola na drogę układ TerraLock zapewnia odblokowanie mechanizmu różnicowego i napędu na cztery koła bez żadnej interwencji operatora.



**SUPERSTEER +
FAST STEER =
SZYBSZE SKRĘTY**

KRÓTSZY CZAS SKRĘTU ZWIĘKSZA WYDAJNOŚĆ CIĄGNIKA

Firma New Holland prowadzi w zmniejszaniu czasu manewrowania na uwrociu. Oferując mały kąt skrętu 65 stopni, oś przednia SuperSteer™ zapewnia najlepszą wśród ciągników T7 manewrowość przy obróbce upraw rzędowych. Układ FastSteer™, zgodny ze wszystkimi rodzajami osi, umożliwia jeszcze szybsze wykonywanie nawrotów przy minimalnym wysiłku operatora. Wystarczy wcisnąć wewnętrzną obręcz koła kierownicy, aby zamieniła się ona w „joystick” ze sterowaniem proporcjonalnym.



OŚ PRZEDNIA TERRAGLIDE™ I ZAWIESZENIE KABINY COMFORT RIDE™ PARTNERSTWO DLA KOMFORTU

Automatyczne dwustopniowe zawieszenie kabiny Comfort Ride™ okazało się najważniejszym udoskonaleniem w zakresie komfortu operatora. Zaprojektowane jako uzupełnienie pneumatycznego zawieszenia fotela, zawieszenie Comfort Ride pomaga zmniejszyć zmęczenie. Korzystanie z zawieszenia osi przedniej Terraglide™ jest zalecane przy pracach wymagających szybkiej jazdy na najwyższym biegu oraz podczas transportu na duże odległości. Zawieszenie Terraglide zintegrowane z hamulcami na przedniej piaście należy do wyposażenia standardowego ciągników z przekładnią 50 km/h.

FUNKCJE ZWIĘKSZAJĄCE WYDAJNOŚĆ



UŁATWIONA PRACA Z NARZĘDZIAMI MONTOWANYMI Z PRZODU

Opcjonalny, w pełni zintegrowany, montowany fabrycznie układ przedniego zawieszenia narzędzi i WOM został zaprojektowany z myślą o maksymalnej prostocie obsługi. Zamontowane w kabinie elementy sterujące - przyciski umieszczone z przodu i z tyłu dźwigni CommanGrip - umożliwiają zarządzanie przednim WOM w celu jego ochrony: kontrolą prędkości opuszczania narzędzia oraz jego szybkie podnoszenie i opuszczanie, gdy kluczowa jest prędkość pracy. Układ przedniego zawieszenia narzędzi może być zaprogramowany do współpracy z układem skrętu HTS. Gdy układ nie jest używany, ramiona układu zawieszenia narzędzi składają się. Można na nich również zamontować standardowy balast.



MOCNE, WYDAJNE I WYTRZYMAŁE

Maksymalna wydajność podnoszenia w ciągnikach od T7.170 do T7.210 wynosi 8 275 kg, i wzrasta do imponującej wartości 10 463 kg w modelach T7.220 oraz wyższych. Układ zawieszenia narzędzi z tyłu i hydraulika są zaprojektowane do pracy z podwieszonym ciężkim sprzętem w długich okresach czasu. W jego skład wchodzi również zintegrowane dynamiczne zabezpieczenie przed skokami obciążenia. Zmniejsza on drgania podczas jazdy z dołączonym narzędziem z prędkością transportową. Dostępne są montowane na błotnikach elementy sterowania układu zawieszenia narzędzi z tyłu, zdalne sterowanie tylnymi zaworami i zespół WOM.



AUTOMATYCZNA OBSŁUGA WOM

Możliwe jest wybranie trybu Auto WOM automatycznie obsługującego WOM w celu odłączenia wału, gdy przednie lub tylne zawieszenie jest podniesione powyżej zadanego wcześniej położenia. Chroni to wał WOM, a także ciągnik przed ewentualnym uszkodzeniem. System ten ponownie włącza napęd w chwili opuszczenia układu zawieszenia narzędzi.

BEZPOŚREDNI NAPĘD DLA OSZCZĘDNOŚCI PALIWA

Wszystkie ciągniki T7 są wyposażone w bezpośredni napęd WOM w celu zminimalizowania strat mocy pomiędzy silnikiem a narzędziem. Zespół WOM jest włączany za pośrednictwem przeciwnobnego układu sterowania z wykorzystaniem zaawansowanego układu Soft Start. Dostosowuje on włączanie sprzęgła do narzędzi o wysokiej bezwładności w celu ochrony układu napędowego. Wybór obrotów odbywa się za pośrednictwem dźwigni mechanicznych; model SideWinder II T7.220 i wyższe dysponują elektronicznym wyborem obrotów. Dostępne są cztery prędkości: 540, 540E, 1000 i 1000E.

OSIĄGI HYDRAULIKI WYCHODZĄCE NAPRZECIWI WYMAGANIOM

UKŁAD HYDRAULICZNY Z PRZEPŁYWEM ZAMKNIĘTYM I OBCIĄŻENIOWĄ POMPĄ OLEJOWĄ

Ogólna wydajność ciągnika zależy w dużym stopniu od sprawności układu hydraulicznego. Modele od T7.170 do T7.210 są wyposażone w pompę hydrauliczną o wydatku 113 lub 125 litrów na minutę, wartość ta wzrasta do 120 lub 150 litrów na minutę w przypadku modeli T7.220 i wyższych. W modelach T7 Auto Command wykorzystuje się zawory hydrauliczne gwarantujące optymalne sterowanie w zależności od zapotrzebowania hydraulicznego. W modelach T7 Range Command i Power Command dodatkowa pompa o wydajności 65 litrów na minutę dedykowana jest do obsługi układu kierowniczego. Pełną moc hydrauliczną można zawsze skierować do zaworów zdalnych i podnośnika, ale tylko w takim stopniu, w jakim jest to potrzebne. Pompa o zmiennym wydatku działa tylko na żądanie, co zmniejsza zużycie paliwa i wydłuża żywotność pompy.

KLASYCZNY PODŁOKIETNIK



PODŁOKIETNIK SIDEWINDER™ II



ELEKTRONICZNY LUB MECHANICZNY – WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE

Podłokietnik Classic zawiera mechaniczne elementy sterujące zdalnymi zaworami. Modele podłokietnika SiderWinder™ II mają elektroniczne elementy sterujące wraz z dwoma przyciskami na drążku CommandGrip™ dla ułatwienia obsługi. Można zamówić joystick ze sterowaniem hydraulicznym z przeznaczeniem do obsługi zaworu przedniego lub tylnego.



Modele	770TL	780TL	790TL
Maks. wysokość podnoszenia (m)	4,2	4,4	4,7
Maks. udźwig (kg)	2804	2937	3079
T7.170	●	○	–
T7.185	●	○	–
T7.200	○	●	–
T7.210	○	●	–
T7.220	–	●	○
T7.235	–	●	○
T7.250	–	○	●
T7.260	–	○	●
T7.270	–	○	●
● Zalecane ○ Opcjonalne – Niedostępne			
* Niekompatybilne z przednią osią SuperSteer™			



ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O WYDAJNOŚCI

W ciągnikach T7 dostępne są specjalnie zaprojektowane ładowacze czołowe New Holland 700TL. Znakomita widoczność podczas całego cyklu podnoszenia jest możliwa dzięki standardowemu oknu dachowemu z szerokim polem widzenia, które zapewnia znakomitą wydajność oraz komfort obsługi.

Intensywne wykorzystanie ładowacza ułatwia opcjonalna funkcja Active Fast Tip, która umożliwia całkowite opróżnienie łyżki, nawet z lepkich materiałów, bez dodatkowego wysiłku i bez wpływających na niezawodność wstrząsów. Funkcja automatycznej regulacji kąta łyżki Active Extra Scoop pozwala na utrzymanie w pełni załadowanej łyżki przez cały cykl podnoszenia, co zapewnia bezpieczeństwo każdego cennego ziarna zboża. Oferta obejmuje trzy modele ładowaczy New Holland 700TL. Ich udźwig waha się od 2804 kg do 3079 kg, a maksymalna wysokość podnoszenia od 4200 mm do 4700 mm (Zależnie od rozmiaru opony).

REGULACJA PRZEPIŹYWU NAWET W DZIEWIĘCIU ZDALNYCH ZAWORACH

Każdy ze zdalnych elektrozaworów montowanych w ciągnikach z podłokietnikiem SideWinder™ II ma niezależne sterowanie przepływem. Natężenie przepływu hydraulicznego i jego synchronizację z każdym zaworem można regulować indywidualnie dla każdego zaworu za pomocą prostych menu „wyskakujących”, wyświetlanych na ekranie dotykowym monitora IntelliView™.

Wszystkie modele ciągnika T7 wyposażone w klasyczny podłokietnik obsługują cztery mechaniczne zdalnie sterowane zawory tylnego typu deluxe, podczas gdy modele wyposażone w podłokietnik SideWinder™ II mogą sterować zdalnie pięcioma elektrohydraulicznymi zaworami tylnymi. Wszystkie modele w zakresie od T7.170 do T7.210 oferują trzy zawory międzyosiowe, podczas gdy w modelach od T7.220 do T7.270 są cztery takie zawory.



360°: T7

Nowa seria T7 została zaprojektowana po to, aby ciągniki większość czasu spędzały przy pracy, a tym samym mniej stojąc w obciążeniu. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne, a bardzo długie okresy pracy bezobsługowej oznaczają, że ciągniki spędzą więcej czasu w ich naturalnym środowisku: na polach!

- Jednoelementowa maska silnika otwiera się szeroko, umożliwiając pełny dostęp serwisowy.

- Filtry powietrza silnika można łatwo skontrolować, oczyścić lub wymienić bez korzystania z narzędzi.

- Chłodnica otwiera się na zewnątrz, umożliwiając szybsze i łatwiejsze czyszczenie.

- Uzupełnienie pojemnika na płyn spryskiwacza możliwe jest przez tylne okno.

- Łatwa wymiana filtra powietrza w kabinie

- Obserwowanie poziomu oleju hydraulicznego odbywa się poprzez wziernik kontrolny z tyłu ciągnika.

- 48-litrowy zbiornik płynu AdBlue® ma węższą szyjkę wlewu niż w przypadku standardowego zbiornika paliwa, co zapobiega nieumyślnemu napełnieniu go paliwem. Wymaga on napełniania raz na każde dwa napełnienia zbiornika paliwa.

- Punkty kontroli oleju silnikowego i punkty napełniania są łatwo dostępne bez konieczności podnoszenia maski. Dzięki temu rutynowe kontrole są szybsze, zaś serwisowanie prostsze. Będziesz również wciąż cieszyć się 600-godzinnymi okresami pracy międzyobsługowej, czego zawsze oczekiwałeś od New Holland.



AdBlue®

CZY BEZ TRUDU NABĘDĘ PŁYN ADBLUE®?

Odpowiedź brzmi: tak! Będzie on dostępny tuż za progiem, poprzez CNH Parts & Service; po prostu skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem, a uzyskasz więcej informacji. Gdyby to nie wystarczyło, płyn AdBlue może być dostarczany nawet bezpośrednio do Twojego gospodarstwa, co zapewni Ci maksymalną wygodę.



FINANSOWANIE DOSTOSOWANE DO TWOJEGO BIZNESU

Spółka usług finansowych firmy New Holland, CNH Capital, cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

WYSZKOLENI, ABY ZAPEWNIĆ CI NAJLEPSZE WSPARCIE TECHNICZNE

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego dystrybutora urządzeń New Holland przechodzą okresowe szkolenia, które dostarczają im najnowszej wiedzy. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć w salach lekcyjnych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

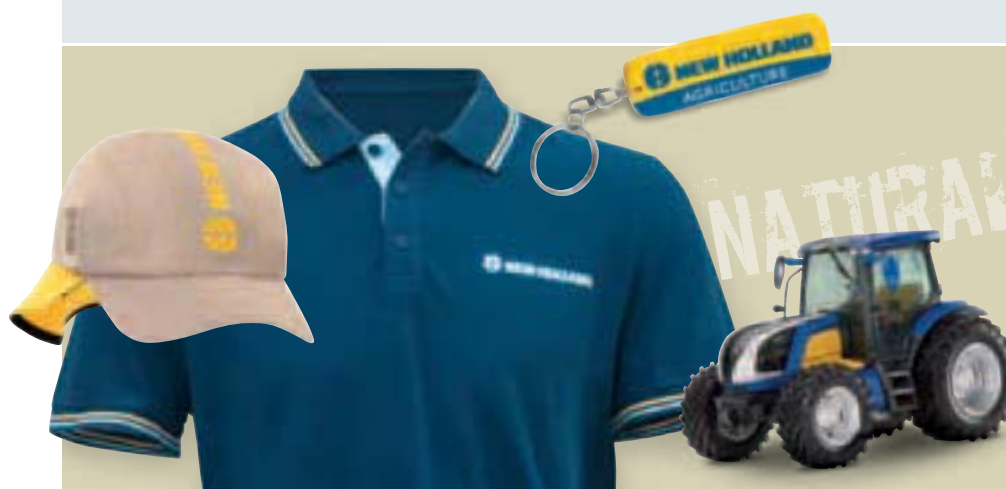
SERVICE PLUS – DŁUGOTRWALA OCHRONA

Usługa Service Plus świadczona przez Covéa Fleet zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia standardowej gwarancji producenta. Więcej informacji udzieli najbliższy dystrybutor. Obowiązują warunki umowy.



AKCESORIA MONTOWANE PRZEZ DYSTRYBUTORA

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.



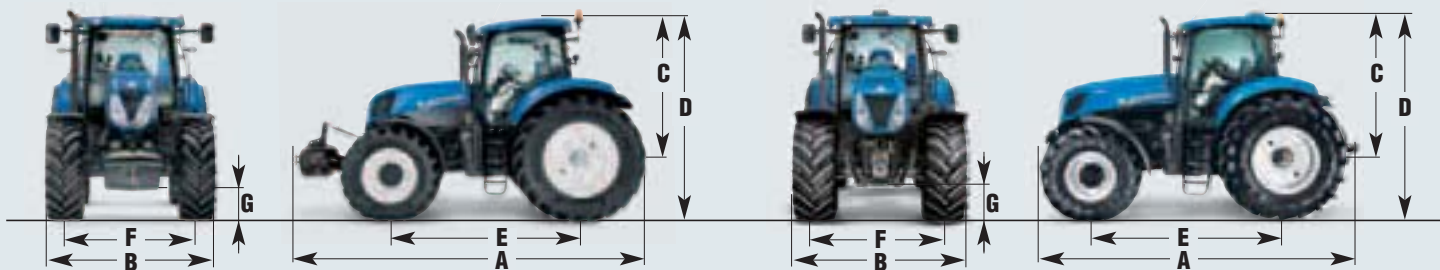
WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Czy chcesz, aby firma New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

MODELE

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Typ podokietnika	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270			
	Podstawowy	SideWinder II	Podstawowy	SideWinder II	Podstawowy	SideWinder II	Podstawowy	SideWinder II	Podstawowy	SideWinder II	Podstawowy	SideWinder II	Podstawowy	SideWinder II	Podstawowy	SideWinder II	Podstawowy	SideWinder II		
WOM																				
Automatyczny układ płynnego rozruchu	●		●		●		●		●		●		●		●		●			
Prędkość obrotowa silnika przy:																				
540/1000 (obr./min)	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	1969/1924	
540E/1000 (obr./min)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1000/1000E (obr./min)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
540/540E/1000 (obr./min)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	
540E/1000/1000E (obr./min)	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621	
540/540E/1000/1000E (obr./min)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elektryczny wybór prędkości WOM	-		-		-		-		-		-		-		-		-			
Automatyczny WOM	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Przedni WOM (1000 obr./min)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kabina																				
Kabina czterostopkowa 360° Horizon™ z FOPS - kod OECD 10 poziom 1	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Kabina Horizon™ kategoria EN 15695	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Okno dachowe z dużym polem widzenia	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Drzwi prawe z szerokim polem widzenia	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Drzwi prawe otwierane	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Ogrzewana szyba przednia i tylna	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Pakiet oświetlenia HID	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Fotel Deluxe z amortyzacją pneumatyczną i pasem bezpieczeństwa	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Fotel Auto Comfort™ z pasami bezpieczeństwa	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Fotel Auto Comfort™ podgrzewany, z pasem bezpieczeństwa	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Fotel Auto Comfort™ podgrzewany, skórzany, z pasem bezpieczeństwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Pakiet luksusowy (pokryta skórą kierownica i wykładzina dywanowa)	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Dźwignia CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Elektryczna regulacja podokietnika SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Klimatyzacja	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Klimatyzacja automatyczna	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Filtry recykulacji powietrza	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Radio z odtwarzaczem MP3 i interfejsem Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Teleskopowe lusterka ze szkła bezodpryskowego	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Szerokokątne teleskopowe lusterka ze szkła nieltukącego	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Układ sekwencjonowania skrętu na wrotach (Headland Turn Sequence – HTS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne elementy sterujące zespołu WOM i układu zawieszenia narzędzi montowane na błotnikach	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne sterowanie zaworów zdalnych montowane na błotnikach	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Monitor o dużej wydajności z rozszerzoną klawiaturą	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kolorowy monitor IntelliView™ III ze złączem ISO 11783	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Do 3 kamer obserwacyjnych (tylko dla monitora IntelliView™ III)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gotowość do współpracy z układem prowadzenia IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Telematyka PLM® Connect	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Optymalny poziom hałasu w kabinie (z Range Command™ i Power Command™) zgodny z dyrektywą 77/311/EWG (dBA)											70									
Optymalny poziom hałasu w kabinie (z Auto Command™) zgodny z dyrektywą 77/311/EWG (dBA)											69									
Fabryczne obrotność światła ostrzegawcze (1/2)	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Masa (Range Command™ i Power Command™ / Auto Command™)																				
Minimalna masa bez balastu/wysyłkowa Standardowa oś przednia (kg)	5750/5800	5750/5800	5950/6000	5950/6000	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300	6950/7300
Oś przednia z zawieszeniem Terraglide™ (kg)	6050/6100	6050/6100	6250/6300	6250/6300	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632	7300/7632
Oś przednia SuperSteer™ (kg)	6030/6080	6030/6080	6230/6280	6230/6280	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432	7100/7432
Dopuszczalna masa przy 50 km/h (Klasa 3) (kg)	10000	10000	10000	10000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dopuszczalna masa całkowita przy 50 km/h (Klasa 4) (kg)	10500/11000	10500/11000	10500/11500	10500/11500	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000



MODELE

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Uwzględniając rozmiar tylnej opony*****	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Długość całkowita z balastem i tylnym układem zawieszenia narzędzi (mm)	5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Szerokość minimalna (mm)	2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Wys. od środka osi tylnej do szczytu dachu kabiny (mm)	2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Wysokość całkowita (mm)	3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Rozstaw osi						
Oś standardowa (mm)	2734	2734	2734	2884	2884	2884
Oś z zawieszeniem Terraglide™ (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
Oś SuperSteer™ (mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Rozstaw kół (min./maks.) (mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Prześwit zależnie od zamontowanego zępczu lub haka holowniczego (mm)	515	540	565	423	473	523

***** Oprócz wymienionych są dostępne inne rozmiary opon tylnych: T7.170 - T7.210, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42. Dla modeli T7.200 i T7.210 dostępne są również opony 650/65R42 i 580/70R42. T7.220 - T7.270, 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42

NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.

NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!

NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!

NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TOP SERVICE
00800 64 111 111



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

TWÓJ LOKALNY DEALER

Odwiedź naszą stronę internetową: www.newholland.pl

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 10/13 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 130010/POL