

SERIA CIĄGNIKÓW BOOMER 20–50



Jedna seria ciągników. Wiele różnych zastosowań.

Marka New Holland to specjalista w dziedzinie produkcji ciągników oferujący modele dostosowane do prac rolnych oraz komunalnych, a także wszystkich innych. Począwszy od pól golfowych i parków, aż po winnice i sady, marka New Holland oferuje ciągniki zdolne do zaspokojenia potrzeb nawet najbardziej wymagających klientów.

Wybierz moc. Wybierz rodzaj przekładni Wybierz New Holland.

Ciągniki z serii New Holland Boomer to kompaktowe, zwrotne i wszechstronne maszyny oferowane w trzech klasach mocy. Tylko marka New Holland oferuje tak bogaty wybór wariantów wśród ciągników kompaktowych.





Klasa 1. Boomer 20 i Boomer 25

Trzycylindrowe silniki o mocy 23 lub 27 KM, dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna



Klasa 2. Boomer 30 i Boomer 35

Czterocylindrowe silniki o mocy 28 lub 38 KM, trzyczakresowa przekładnia hydrostatyczna lub przekładnia synchronizowana 12x12



Klasa 3. Boomer 40 i Boomer 50

Czterocylindrowe silniki o mocy 41 lub 47 KM, trzyczakresowa przekładnia hydrostatyczna lub przekładnia synchronizowana 16x16

Dziesięć dowodów na to, że ciągnik Boomer jest bezkonkurencyjny



1. Odrębna pompa wspomaganie układu kierowniczego. Niezmienna wydajność układu hydraulicznego podczas pokonywania ostrych zakrętów
2. Dostępne warianty przekładni mechanicznych ze zsynchronizowaną przekładnią nawrotną
3. Niezależny, elektrohydrauliczny WOM do napędzania montowanych międzyosiowo kosiarek w modelach hydrostatycznych
4. Napęd na koła wszystkich osi gwarantuje przyczepność nawet w najtrudniejszych warunkach
5. Regulowana kierownica i fotel operatora gwarancją najwyższego poziomu komfortu w klasie
6. Łatwość obsługi i bardzo wygodny dostęp serwisowy
7. Ergonomiczne rozwiązania marki New Holland sprawdzone w ciągnikach o mocy od 20 do niemal 400 KM
8. Precyzyjna, płynna praca i wysoka wydajność jednostek napędowych z okresami pracy między przeglądami wynoszącymi 300 godzin
9. Nowoczesna stylistyka
10. Wsparcie techniczne i pomoc marki New Holland w doborze modelu odpowiedniego do zastosowań



Komfort synchronizacji i pewność hydrostatyki

Modele Boomer 30 i 35 są standardowo wyposażone w przekładnię synchronizowaną 12x12 (SSS) natomiast modele Boomer 40 i 50 oferują standardowo przekładnię SSS 16x16. Obie przekładnie zapewniają płynną zmianę biegów. Z racji tego, że przekładnie są zsynchronizowane, nie ma potrzeby całkowitego zatrzymania ciągnika w celu zmiany biegu jazdy do przodu na wsteczny, a wygodnie umiejscowiona dźwignia wahadłowa po lewej stronie kierownicy sprawia, że czynność ta jest wyjątkowo prosta.

Modele Boomer 20 i 25 wyposażone są w dwuzakresową przekładnię hydrostatyczną, natomiast modele Boomer od 30 do 50 oferują trzystopniową przekładnię hydrostatyczną. Wszystkie modele hydrostatyczne z serii Boomer wyposażone są w 2 pedały do jazdy do przodu i wstecz. We wszystkich ciągnikach Boomer z przekładnią hydrostatyczną zmiana biegu i wybór odpowiedniego przełożenia jest bardzo prosty. Ponadto przekładnie hydrostatyczne działają niezwykle gładko i cicho.



Najlepsza widoczność

Oplywowa pokrywa silnika ciągników Boomer nie tylko dobrze wygląda, lecz także ułatwia wykonywanie pracy dzięki wyjątkowej widoczności w przód. Najlepszy pakiet oświetlenia na rynku zwiększa widoczność i zapewnia bezpieczeństwo pracy wczesnym rankiem oraz wieczorem, oświetlając obszar roboczy zarówno z przodu, jak i po bokach.



Łatwość obsługi

„Łatwość” to słowo najlepiej określające ciągniki Boomer. Elementy sterujące są na wyciągnięcie ręki, fotel i kierownicę można wyregulować w zależności od potrzeb operatora, a obszerna platforma robocza zapewnia wiele wolnej przestrzeni na nogi. Elementy sterujące są wyróżnione kolorami i jasno oznakowane, co gwarantuje pewność przy wykonywaniu każdej czynności.



Żadna praca nie stanowi problemu

Bez względu na to, czy należy skosić trawnik, przygotować nawierzchnię padoku, wykopać rów odwadniający, uporządkować ogród, odśnieżyć, wyczyścić podwórze stajenne lub zamontować ogrodzenie, ciągniki Boomer pomogą wykonać każdą z tych prac. Stworzono je z myślą o szybkiej wymianie narzędzi celem błyskawicznego przystąpienia do wykonywania kolejnej czynności:

- Trzypunktowy układ zawieszenia narzędzi kategorii I;
- Jeden tylny, zdalnie sterowany rozdzielacz hydrauliczny w standardzie dla modeli 20 i 25;
- Dwa tylne, zdalnie sterowane rozdzielacze hydrauliczne w standardzie dla modeli 30, 35, 40 i 50;
- Niezależny, elektrohydrauliczny WOM tylny o prędkości 540 obr./min w standardzie dla modeli 20, 25, 30 i 35;
- Niezależny, elektrohydrauliczny WOM tylny o trzech prędkościach (540/750/1000 obr./min) w standardzie dla modeli 40 i 50;
- Niezależny, elektrohydrauliczny WOM międzyosiowy zasilający narzędzia montowane na środku i z przodu w standardzie we wszystkich modelach hydrostatycznych.

Rolnictwo, sadownictwo i ogrodnictwo

Dzięki mocy i rozmiarom odpowiednim do pracy na znacznych obszarach ale i w ograniczonych przestrzeniach charakterystycznych dla systemów produkcji żywności, ciągniki New Holland Boomer oferują bogate wyposażenie standardowe, doskonały poziom komfortu oraz niskie koszty eksploatacji. Ze szklarni w pole i z sadu do miejsca hodowli warzyw, przekładnia mechaniczna modeli Boomer 30, 35, 40 i 50 oferuje oczekiwaną wydajność w rozsądnej cenie.

New Holland zapewnia wysoką wydajność w rozsądnej cenie.





Boomer 30 i Boomer 35

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i trzema zakresami
- Znaczny udźwig wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej



Boomer 40 i Boomer 50

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i czterema zakresami
- Potężny udźwig wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 750 i 1000 obr./min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej

Utrzymanie zieleni i usługi komunalne

Operatorzy usług utrzymania zieleni i usług komunalnych mają konkretne wymagania wobec ciągników kompaktowych. Wszystkie ciągniki z serii Boomer są oferowane w wersjach z przekładnią hydrostatyczną. Sprawia to, że doskonale sprawdzą się przy koszeniu, transporcie i innych pracach obejmujących zamiatanie, odśnieżanie i ogólne czynności porządkowe. Tylko marka New Holland podaje wartość natężenia przepływu hydraulicznego bez uwzględniania układu wspomagania kierownicy.

Marka New Holland dostarcza ciągniki o odpowiedniej specyfikacji pozbawione kosztownych opcji.





Boomer 20 i Boomer 25

- Dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Wiodący w klasie udźwig wynoszący 650 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 23 l/min
- Kompaktowy i oszczędny silnik trzycylindrowy



Boomer 30 i Boomer 35

- Trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Znaczny udźwig wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej



Boomer 40 i Boomer 50

- Trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Znaczny udźwig wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 750 i 1000 obr./min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej

Utrzymanie muraw sportowych

Murawy boisk piłkarskich, pola golfowe wymagają zastosowania specjalnego ogumienia. Ciągniki New Holland Boomer oferują szeroki wachlarz dostępnych fabrycznie rozmiarów i typów felg oraz opon. Ponadto w zależności od wykonywanych prac dostępne są przekładnie napędowe hydrostatyczne lub mechaniczne. Wszystko to ma na celu jak najbardziej ułatwić wykonywaną pracę.

Marka New Holland oferuje moc i łatwość obsługi.



Boomer 30 i Boomer 35

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i trzema zakresami
- Znaczny udźwig wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej

Boomer 40 i Boomer 50

- Całkowicie mechaniczna przekładnia z czterema biegami i czterema zakresami lub trzyzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Potężny udźwig wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 750 i 1000 obr./min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej



Obsługa nawierzchni jeździeckich, posiadłości i terenów firmowych

Ciągniki New Holland Boomer są przystosowane do ciągłej eksploatacji i spełniają wymogi użytkowników profesjonalnych. Rozsądne ceny sprawiają, że te zalety są dostępne dla osób potrzebujących trwałego i łatwego w obsłudze ciągnika poddawanego mniej intensywnej eksploatacji. Korzyść? Niezawodność i trwałość w długim okresie eksploatacji. Ciągniki Boomer pozwalają na wybór między przekładnią hydrostatyczną a bardziej tradycyjnymi przekładniami mechanicznymi oferującymi wysoki poziom bezpieczeństwa i komfortu pracy operatora. Marka New Holland dysponuje bogatą siecią dystrybutorów gotowych pomagać ci i twojej maszynie, gdy tylko jest to konieczne.

Marka New Holland zapewnia kompletne wsparcie produktowe każdemu użytkownikowi.



Boomer 20 i Boomer 25

- Dwuzakresowa przekładnia hydrostatyczna
- Komfortowa, cicha i łatwa w obsłudze
- Możliwość montażu kosiarki międzyosiowej
- Mocny tylny układ zawieszenia narzędzi umożliwiający montaż różnorodnych urządzeń



Boomer 30 i Boomer 35

- Przekładnia hydrostatyczna lub w pełni mechaniczna
- Znaczny udźwig wynoszący 820 kg
- Rzeczywiste natężenie przepływu układu hydraulicznego wynoszące 31,2 l/min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej



Boomer 40 i Boomer 50

- Przekładnia hydrostatyczna lub w pełni mechaniczna
- Znaczny udźwig wynoszący 1250 kg
- WOM 540, 750 i 1000 obr./min
- Płynna praca i moc jednostki czterocylindrowej

DANE TECHNICZNE

Modele

Boomer 20 Boomer 25 Boomer 30 Boomer 35 Boomer 40 Boomer 50

Silnik napędowy							
Moc całkowita	(kW / KM)	17 / 23	20 / 27	21 / 28	28 / 38	30,6 / 41	35 / 47
Znamionowa prędkość obrotowa	(obr./min)	2700	2700	2600	2700	2600	2600
Typ		3-cylindrowy, wysokoprężny			4-cylindrowy, wysokoprężny		
Pojemność	(cm³)	1125	1320	1500	1800	2500	2500
Oczyszczacz powietrza		Wymienny, wkład suchy					
Zbiornik paliwa	(l)	25	25	33	33	36	36
Alternator	(A)	50	50	50	50	50	50
Przekładnia							
Typ, mechaniczna/hydrostatyczna		Seria HST+2		Seria 12x12/HST+3		Seria 16x16/HST+3	
Maksymalna prędkość jazdy do przodu:	Bieg – (km/h), R4	–	–	22,9	23,8	24,4	24,4
	HST – (km/h), R4	15,2	15,2	23,8	24,8	22,7	22,7
Tempomat przy przekładni hydrostatycznej		●	●	●	●	●	●
Rodzaj biegu/przełożenia		–	–	Synchro	Synchro	Synchro	Synchro
Włączanie blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej		Mechaniczne/nożne					
Typ hamulców		Mechaniczne/mokre, wielotarczowe		Mokre, wielotarczowe			
Układ hydrauliczny							
Przepływ oleju hydraulicznego w narzędziach	(l/min)	23	23	31,2	31,2	31,2	31,2
Przepływ oleju hydraulicznego w układzie kierowniczym/HST	(l/min)	11	11	15,6	15,6	15,6 / 20,8	15,6 / 20,8
Zawór zdalny		1	1	2	2	2	2
Udźwig TUZ na końcówkach kulowych	(kg)	650	650	820	820	1250	1250
Układ zawieszenia narzędzi TUZ		1	1	1	1	1	1
Typ układu kierowniczego		Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny
WOM							
WOM tylny		●	●	●	●	●	●
WOM międzyosiowy		●	●	○	○	○	○
Moc WOM (bieg/hydro)	(KM)	– / 16,5	– / 19,9	23 / 22	31 / 29	34 / 32	39 / 37
Prędkość WOM (tylny)	(obr./min)	540	540	540	540	540/750/1000	540/750/1000
Prędkość WOM (środkowy)	(obr./min)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Typ WOM		Elektrohydraulicznie włączany, niezależny					
Warunki pracy operatora							
Tylna rama ROPS		●	●	●	●	●	●
Montowana centralnie rama ROPS		–	–	○	○	○	○
Wymiary (opony R3)							
Rozstaw osi	(cm)	150	150	167	167	176	176
Długość	(cm)	263,2	263,2	301	301	307	307
Wysokość (rama bezpieczeństwa ROPS)	(cm)	217,3	217,3	232	232	245	245
Masa	(kg)	772	772	1416	1460	1751	1755
Wybór opon		Wybór między bieżnikiem na trawę, do zastosowań rolniczych lub przemysłowych					

● Standard ○ Opcja – Niedostępne

TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl