

# SERIA T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435







# T8: przejmij kontrolę.

Ciągniki New Holland z serii T8 zapewniają pięć różnych mocy wyjściowych w zakresie od 250 do 380 KM. Dzięki funkcji zarządzania mocą silnika EPM zakres tych wartości zwiększa się do 320–435 KM. Jednak marka New Holland oferuje znacznie więcej niż tylko wybór mocy wyjściowej:

## Koła czy SmartTrax™?

Trzy główne modele T8 zapewniają wybór pomiędzy ciągnikiem wyposażonym w konwencjonalne koła, a ciągnikiem z technologią SmartTrax™ do określonych celów. Ciągniki SmartTrax zapewniają możliwość wyboru rozstawu gąsienic oraz szerokości gąsienic w celu dostosowania do celów ogólnych i specjalnych.

## Przekładnia Ultra Command™ typu full Powershift

Ultra Command™ to sprawdzona, wytrzymała, łatwa w użytkowaniu i wydajna przekładnia full Powershift z możliwością wyboru przełożeń jazdy do przodu i do tyłu: 18x4, 19x4 lub 23x6 oraz opcji prędkości jazdy 40 km/h lub 40 ECO (40 km/h przy obniżonej prędkości obrotowej silnika).

## Auto Command™

Auto Command™ marki New Holland to bezstopniowa przekładnia CVT. Zapewnia płynny wybór prędkości od 0,03 do 40 km/h. Przekładnia Auto Command™ jest wyposażona w przyjazny dla użytkownika interfejs, co przyspiesza opanowanie jej obsługi przez nowych operatorów.

T8 SmartTrax™



Modele	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi mm	Ciężar kg
T8.380	311	3550	16.500
T8.410	340	3550	16.500
T8.435	380	3550	16.500

T8



Modele	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi mm	Ciężar kg
T8.320	250	3450	11.235
T8.350	280	3450	11.360
T8.380	311	3450	11.360
T8.410	340	3450	11.440
T8.435	380	3550	13.039

## Odpowiedni model dla Twojej firmy

Wybór odpowiedniego ciągnika T8 dla Twojej firmy jest teraz łatwiejszy dzięki oferowanej przez markę New Holland możliwości wyboru mocy wyjściowej, typu przekładni oraz zarówno opcji kół, jak i różnorodnych pół-gąsienicowych ciągników SmartTrax. Lokalny sprzedawca New Holland pomoże w wyborze opcji tak, aby uwzględniały pakiety przedniego układu zawieszenia i WOM, zawieszenie kabiny i osi przedniej, wybór świateł roboczych, udoskonalenia wewnątrz kabiny oraz, oczywiście, w pełni zintegrowane pakiety prowadzenia PLM.

**W przypadku marki New Holland, wszechstronność jest po prostu standardem.**



# Ciągniki T8 i T8 SmartTrax™ marki New Holland zapewniają niezawodną wydajność.

Napędzane silnikami FPT Industrial Cursor 9 z technologią ECOBlue™ HI-eSCR, która zapewnia zgodność z rygorystyczną normą emisji spalin Tier 4B, ciągniki New Holland T8 dzięki swojej potwierdzonej niezawodności i wszechstronności są wiodące w swojej klasie. Wszystkie modele są wyposażone w funkcję zarządzania mocą silnika EPM zapewniającą większą moc wyjściową w wymagających zastosowaniach hydraulicznych, z użyciem WOM oraz transportowych. Jak to zwykle jest w ciągnikach marki New Holland, jest to zaledwie część tego, co oferują modele T8. Ciągniki te mogą zostać tak zbudowane, aby spełniać przeróżne wymagania TWOJEJ firmy.

## SmartTrax™. Równowaga pomiędzy mocą a wydajnością.

Moc silnika to nie jedyny wyznacznik możliwości i użyteczności ciągnika. Liczy się sposób, w jaki ta moc może zostać wykorzystana, a w ciągnikach dużej mocy najważniejszy staje się uciąż przy jednoczesnej dbałości o glebę ale i komfort pracy. W unikalnych ciągnikach T8 SmartTrax marka New Holland łączy zwrotność i elastyczność ciągnika wyposażonego w konwencjonalne koła z większą powierzchnią śladu gąsienic. W rezultacie użytkownik otrzymuje to, co najlepsze w każdej z opcji.

## Przekazanie wygodnego sterowania w ręce operatora

Doskonale zaprojektowany i wielokrotnie wypróbowany podłokietnik New Holland SideWinder™ II umożliwia szybki dostęp do wszystkich potrzebnych funkcji takich jak zawory hydrauliczne, załączanie przedniego napędu i blokady układu różnicowego, czy sterowanie przełoženiami/prędkością jazdy. Doskonale wyłumiona kabina (67 dBA) jest najbardziej przestronna ze wszystkich kabin w ciągnikach tego typu i zapewnia niczym nieprzesłonięte pole widzenia o zakresie 360°. Zawieszenie kabiny Comfort Ride™ stanowi standardowe wyposażenie modeli SmartTrax, natomiast opcjonalnie może być użyta amortyzowana przednia oś Terraglide™ — zarówno w modelu z kołami, jak i modelu SmartTrax.

## Maksymalna wszechstronność

Korzyści serii T8 wynikają z dużego rozstawu osi, zapewniającego znakomitą stabilność podczas jazdy oraz wyjątkową zwrotność w terenie. Zarówno wersje z kołami, jak i wersja SmartTrax modeli T8 to nie tylko idealny wybór dla tradycyjnych zastosowań, ale także odpowiedni balans i wydajność przy wykonywaniu specjalistycznych zadań. Model T8 wyposażony w koła zapewnia na drodze stabilność i wygodę przy dużych prędkościach transportowych.

## Odpowiednia przekładnia dla Twoich potrzeb

Marka New Holland już dawno zdała sobie sprawę z tego, że każde gospodarstwo jest inne. Modele T8 oferują możliwość wyboru pomiędzy najbardziej wydajną na rynku przekładnią typu full Powershift, Ultra Command™, a bezstopniową funkcją Auto Command™ do niezrównanej przekładni CVT. W naszej firmie to klient wybiera przekładnię odpowiednią do planowanych zastosowań.

## Pomoc w redukcji kosztów pracy

Nowe przepisy dotyczące emisji mogą zwiększać całkowite zużycie paliwa. Nie dotyczy to jednak ciągników marki New Holland. Dzięki zaawansowanej technologii ECOBlue™ HI-eSCR koszty pracy wszystkich modeli T8 są w przybliżeniu o 10% niższe niż w przypadku modeli poprzedniej generacji T8000, wyposażonych w jednostki mocy zgodne z Tier 3. Dzięki sprawdzonej funkcji zarządzania prędkością jazdy w modelach z przekładnią Ultra Command modele te pozostają niezmiennie najbardziej ekonomicznymi ciągnikami typu full Powershift na rynku. Co więcej przekładnia Auto Command™ umożliwia dodatkową redukcję kosztów pracy poprzez zapewnienie wydajności silnika i przekładni na najwyższym poziomie.

**New Holland T8. Ciągniki, które troszczą się o środowisko naturalne i o zasobność kieszeni klienta.**







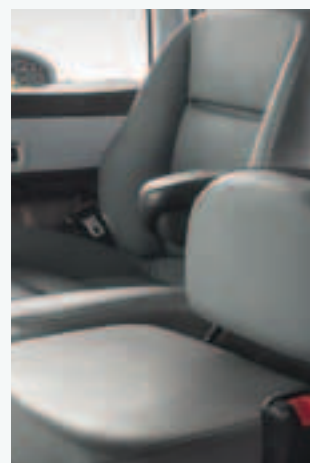
# Blue Power. Elegancja, komfort i luksus w pracy.

Modele T8 Blue Power Auto Command™, produkowane w fabryce New Holland w Racine, w Wisconsin, zapewniają najlepsze rozwiązania marki New Holland w zakresie stylistyki, technologii, komfortu i innowacyjności, dzięki czemu oferują wymagającym klientom niezrównane doznania podczas codziennej eksploatacji.

*Blue*power







### **Blue Power. Ekskluzywna edycja, ekskluzywne emocje.**

- Charakterystyczny, przykuwający wzrok lakier metaliczny w kolorze „midnight blue”
- Chromowana kratownica wlotu powietrza
- Felgi w kolorze srebrnym
- Srebrne etykiety
- Logo Blue Power na dachu
- Wyłącznie w modelach T8.410 i T8.435 z przekładnią Auto Command™
- Luksusowy, gruby dywanik z długim włosiem

# Cichy, wygodny, zapewniający łączność.

Ciągniki T8 marki New Holland mają jedną z najcichszych kabin na rynku, o poziomie hałasu wynoszącym zaledwie 67 dBA. Jeśli dodać do tego wbudowaną funkcję łączności dla smartfonów, znakomitą widoczność z każdej strony i ergonomię, która zapewnia zgromadzenie wszystkich głównych funkcji w jednym miejscu w celu łatwego dostępu, użytkownik otrzymuje wszystkie niezbędne składowe najpełniejszego pakietu kabiny ciągnika.



## Redukcja silnych wstrząsów i zmęczenia

Każdego dnia opcjonalne, dwufazowe zawieszenie kabiny Comfort Ride™ redukuje odczuwanie przez operatora silnych wstrząsów nawet o 25%. Co z tego wynika? Mniejsze zmęczenie po długich godzinach w pracy.



## Od świtu do zmierzchu

Światłami na dachu kabiny, pokrywie silnika oraz na błotnikach można sterować w łatwy sposób przy użyciu dedykowanego panelu z przyciskami. Najbardziej wymagający operatorzy wybierają opcjonalny pakiet oświetlenia HID/LED, zapewniający najwyższą jasność. Operator może ustawić światła tak, aby dostosować je do szerokiego zakresu zastosowań w celu zapewnienia bezpieczniejszej i wydajniejszej pracy.



## Oczy z tyłu głowy

Opcjonalne, większe i podgrzewane lusterka posiadają elektronicznie regulowaną część górną, zapewniającą maksymalną widoczność drogi podczas szybkiego transportu drogowego. Regulowana część dolna została zaprojektowana w sposób eliminujący tzw. martwe punkty.



## Personalizacja środowiska pracy

Operator może ustawić preferowaną temperaturę wnętrza kabiny, a automatyczny system sterowania klimatyzacją zachowa to ustawienie, dostosowując je do warunków otoczenia. Można opuścić rolety w kabinie, aby osłabić blask światła.



## Wysokiej jakości dźwięk

Opcjonalne wbudowane radio zapewnia operatorowi możliwość słuchania własnych plików muzycznych MP3, a także niczym niezakłócony odbiór radia. Dzięki opcji Bluetooth można również korzystać z połączeń telefonicznych z użyciem urządzeń głośnomówiących.





### Najwygodniejsze miejsce na gospodarstwie

Wygodę zapewnia fotel Deluxe z pneumatycznym zawieszeniem, który jest częścią standardowego wyposażenia. Operatorom spędzającym w ciągniku wiele godzin polecamy rozważenie wentylowanego fotela Auto Comfort™ o półaktywnym zawieszeniu, zapewniającego jeszcze większy komfort. Ten wiodący w tej serii ciągników model fotela automatycznie kalibruje tłumienie wstrząsów, korzystając z sieci czujników, w zależności od rzeczywistej wagi operatora. Fotel ten także oferuje zaawansowaną technologię ogrzewania i wentylacji, która umożliwia ogrzewanie operatora w zimne dni, a w każdą pogodę zapobiega poceniu, zapewniając niezwykły komfort. W połączeniu z zawieszeniem kabiny Comfort Ride™ fotel zapewnia najpłynniejszą jazdę, jaką można sobie wyobrazić. W celu dodania wrażenia luksusu zalecamy wybór opcji pełnego obicia w skórze.

**PRZY POZIOMIE HAŁASU WYNOŚĄCYM 67 dBA KABINY T8 SĄ NAJCICHSZYMI W SWOJEJ KLASIE**



# SideWinder II. Zaprojektowany przez markę New Holland. Zaprojektowany tak, aby otaczał operatora.

Nowoczesne ciągniki są wyposażone w coraz więcej skomplikowanych funkcji, dlatego istnieje ryzyko, że zrozumienie ich działania i obsługa może być coraz trudniejsza. Wysłuchaliśmy się w potrzeby klientów marki New Holland i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II pod kątem maksymalnego uproszczenia obsługi. Wszystkie najważniejsze elementy sterownicze są dostępne z poziomu podłokietnika. Gaz, skrzynia biegów i układ hydrauliczny. Wszystkie podstawowe elementy sterowania są szybko i łatwo dostępne. Dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji jest równie prosty. Opanowanie obsługi ciągnika T8 zajmuje niewiele czasu.



Przycisk z tyłu dźwigni CommandGrip™ umożliwia dostęp do kolejnych funkcji.



W miękkich przyciskach zastosowano technologię podświetlenia, co dodatkowo ułatwia wybór elementów sterowania po ciemku.



## Elektroniczna regulacja SideWinder™ II

Podłokietnik można swobodnie przestawić do najwygodniejszego położenia.

W miękkich przyciskach zastosowano technologię podświetlenia, co dodatkowo ułatwia wybór elementów sterowania po ciemku.

Obsługa palcami nawet dwóch zdalnych zaworów.

Układ sekwencjonowania zawracania na uwojach (ang. Headland Turn Sequencing). Naciśnij w celu zapisania, wprowadzenia do pamięci i aktywacji skręcania na uwojach.

Opcjonalny automatyczny układ prowadzenia IntelliSteer®, zautomatyzowane załączanie układu kierowniczego.

Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi.

Przełącznik wahlowy przód-tył.

Odpowiednio dostosowane ustawienie zarządzania prędkością jazdy.

Zmiana biegu w górę/w dół przekładni typu full Powershift Ultra Command™.

Zarządzanie prędkością jazdy, GSM. W celu optymalizacji wydajności przekładni i silnik współpracują ze sobą.

Elektroniczne jednostki zdalnego sterowania. Wygodnie rozmieszczone łopatkami umożliwiają obsługę układu hydraulicznego koniuszkami palców. Natężenie i czasy przepływu można natomiast w prosty sposób regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™.

Pełny dostęp do innych, zaawansowanych elementów sterowania pod wyścielonym podłokietnikiem.

Elektroniczna regulacja SideWinder™ II. Przeważnie podłokietnik do najwygodniejszego dla Ciebie położenia.







As awarded by The Chicago Athenaeum:  
Museum of Architecture and Design.



Standardowy monitor IntelliView™ IV o szerokości 26,4 cm. Użytkownik doceni obsługę wszystkich głównych ustawień za pomocą palców i pełną kompatybilność z systemem sterowania New Holland IntelliSteer®.

Spersonalizowane ustawienie joysticka hydraulicznego lub myszy tylnego układu zawieszenia narzędzi jako opcja instalowana fabrycznie. Zamiast joysticka hydraulicznego można także zamontować dwie dodatkowe łopatkę sterujące zdalnymi zaworami hydraulicznymi 5 i 6.

Wielofunkcyjny joystick. Joystick można ustawić tak, aby obsługiwał przedni układ zawieszenia lub zawory zdalne.

Mysz EDC. Podnoszenie ciężkiego, zamontowanego oprzyrządowania z idealną precyzją.

Błyskawiczne włączanie i wyłączenie przedniego i tylnego WOM.

Blokada przedniego zawieszenia.

Załącz funkcję Terralock w celu automatycznego zarządzania napędem na cztery koła oraz wyborem blokady mechanizmu różnicowego.

Zwiększ prędkość silnika do żądanej wartości i wybierz Engine Speed Management (Zarządzanie prędkością silnika) — zostanie zapisana stała prędkość.

Naciśnij przycisk Headland Turn Sequencing (Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu) w celu zapisania i odtworzenia najczęściej używanych funkcji.

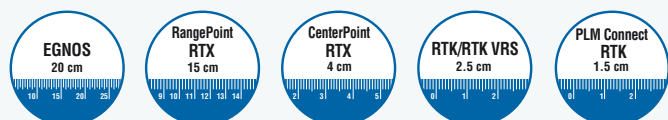
Podczas skrętu na uwrociu funkcja „Auto PTO” wysprzęgła i ponownie zasprzęgła WOM.

Poziomowanie TUZ i regulacja górnego ciągną za dotknięciem przycisku.

## Wybierz pakiet prowadzenia.

Zamawiając ciągnik T8, można wybrać jeden z kilku pakietów prowadzenia. Oznacza to, iż zamówiony model T8 może zostać dostarczony bezpośrednio od dealera, ukończony z poziomem dokładności prowadzenia dopasowanym do Twoich potrzeb. Wybierz żądany poziom dokładności, aż do najbardziej precyzyjnej opcji — 1,5 cm\*. Niezastąpione rozwiązanie dla rolników prowadzących uprawy warzyw wysokiej wartości lub roślin okopowych.

\* Używając sygnału korekcji RTK.



### Poziomy dokładności i powtarzalność

Marka New Holland oferuje szereg poziomów dokładności. Dzięki temu klient może wybrać system IntelliSteer® dopasowany do własnych potrzeb i budżetu. Korzystając z IntelliSteer w połączeniu z korekcją RTK, użytkownik będzie cieszyć się gwarantowaną powtarzalnością rok po roku.



### Odbiorniki NH 372

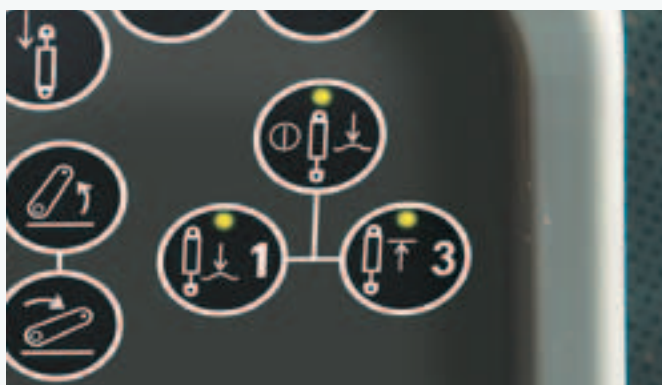
Odbiornik NH 372 współpracuje z sygnałami korekcji WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK, wykorzystując dwa różne systemy satelitarne – GPS oraz GLONASS. W przypadku zastosowań RTK, wewnątrz odbiornika można zainstalować zintegrowany odbiornik radiowy; istnieje również możliwość zastosowania modemu komórkowego.





### Zaawansowany układ sterowania IntelliSteer®

Ciągnik T8 może być fabrycznie wyposażony w opcjonalny układ sterowania IntelliSteer. Jest on obsługiwany bez konieczności opuszczania kabiny — operator korzysta z monitora IntelliView™ w celu precyzyjnego ustawiania parametrów wejściowych oraz zarządzania parametrami pracy opryskiwaczy i siewników. Zapobiega to kilkakrotnemu obsiewowi/opryskowi tych samych obszarów pola oraz powstawaniu luk w obsiewie/oprysku, a także umożliwia sterowanie dawką oprysku i wysiewu w zależności od potrzeb, dzięki czemu ilość wprowadzonego surowca zostanie wykorzystana optymalnie, maksymalizując plony.



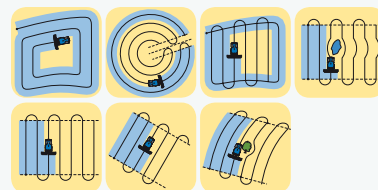
### Interfejs z pełnym poziomowaniem laserowym

Elektryczno-hydrauliczny układ w ciągnikach T8 zapewnia łatwo uzyskiwaną kompatybilność z szeroką gamą sterowanych laserowo układów poziomowania innych firm.



### Telematyka: zarządzaj maszyną nie wychodząc z biura

Dzięki PLM® Connect możesz połączyć się z ciągnikiem T8 za pomocą sieci komórkowej, bez konieczności wychodzenia z biura. Pozostając w stałym kontakcie z maszynami, możesz również przysyłać i odbierać w czasie rzeczywistym informacje, które zapewnią oszczędność czasu i większą wydajność pracy. Podstawowy pakiet PLM® Connect oferuje najczęściej używane funkcje, a w razie potrzeby — w celu wdrożenia pełnego monitoringu i kontroli nad maszyną — możliwość aktualizowania do pakietu PLM® Connect Professional w dowolnej chwili. Krótko mówiąc, pakiet PLM® Connect przyczyni się do ograniczenia wydatków na paliwo oraz usprawni zarządzanie flotą i bezpieczeństwem.



### IntelliView™ — widoczna inteligencja

Monitor IntelliView™ IV umożliwia programowanie przy użyciu palców różnych ścieżek sterowania IntelliSteer®. Operator może szybko spersonalizować ustawienia, jak również przysyłać dane za pomocą pakietów oprogramowania komputerowego PLM®.



### IntelliSteer. Łatwość włączania i wyłączenia.

Dźwignia CommandGrip™ jest wyposażona w jeden przycisk, który służy do aktywowania systemu sterowania IntelliSteer. New Holland zapewnia dostęp do zaawansowanej technologii.



# Redukcja emisji. Zwiększenie wydajności.



*Sustainable Efficient Technology*

Silniki FPT Industrial Cursor 9 o pojemności 8,7 litrów, z technologią ECOBlue™ HI-eSCR, niezmiennie wyznaczają standard dla wydajności silnika, niezawodności i wydajności, a przy tym nadal spełniają najnowsze przepisy Tier 4B dotyczące emisji. Jeśli chodzi o oszczędność paliwa, ciągniki z serii T8 są prawie niedościgłe. A do tego dochodzą długie okresy międzyobsługowe — 600 godzin.

**ECOBlue**

**HI-eSCR**





## Napędzany silnikiem FPT Industrial

Marka New Holland nie jest sama — jeżeli chodzi o technologię Tier 4, może liczyć na doświadczenie specjalisty od silników należącego do grupy: FPT Industrial.

**Pionierzy:** Firma Fiat opracowała technologię Common Rail w latach osiemdziesiątych 20. wieku, zaś w roku 1997 udostępniła ją szerokim rzeszom użytkowników w samochodzie Alfa Romeo 156. Jako pierwszy producent na świecie wprowadził ją w maszynach rolniczych w ciągniku TS-A. Nowatorstwo. Zawsze.

**Czyściej:** Piąty rok z rzędu firma CNH Industrial uplasowała się na czołowej pozycji światowego i europejskiego Indeksu Zrównoważonego Rozwoju Dow Jones dla sektora inżynierii przemysłowej. Czyściej. Wszędzie.

**Sprawdzona technologia:** FPT Industrial jest pionierem technologii SCR od roku 1995 i wyprodukowała już przez ostatnich osiem lat ponad 500.000 silników do maszyn rolniczych, budowlanych i holowniczych. Wielokrotnie nagradzane rozwiązanie HI-eSCR zostało poddane szeroko zakrojonym próbom, zdobywając nagrodę „European Truck of Year 2013” dla wysokowydajnej ciężarówki drogowej Iveco Stralis Hi-Way, przystosowanej do pracy przy dużych obciążeniach. Potwierdzona niezawodność.

## Objaśnienie funkcji „Engine Power Management”

W razie użycia EPM, silnik rozwija większą moc i większy moment obrotowy, w zależności od obciążenia oddziałującego na skrzynię biegów, układ hydrauliczny i WOM. W ciągniku T8.350 EPM zapewni dodatkowe 71 koni mechanicznych mocy — ale tylko w razie zaistnienia takiej konieczności — w celu utrzymania sprawnej, wydajnej jazdy.

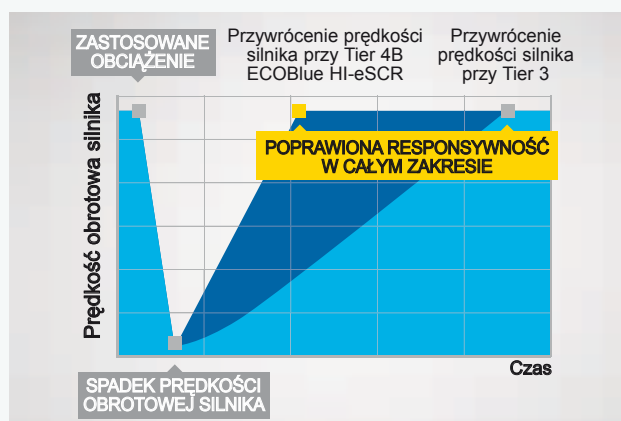
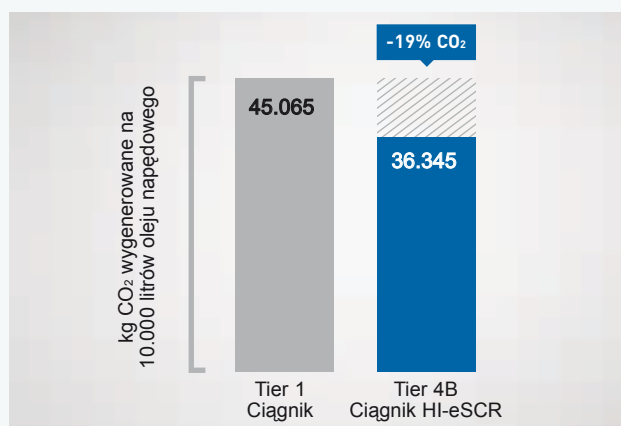
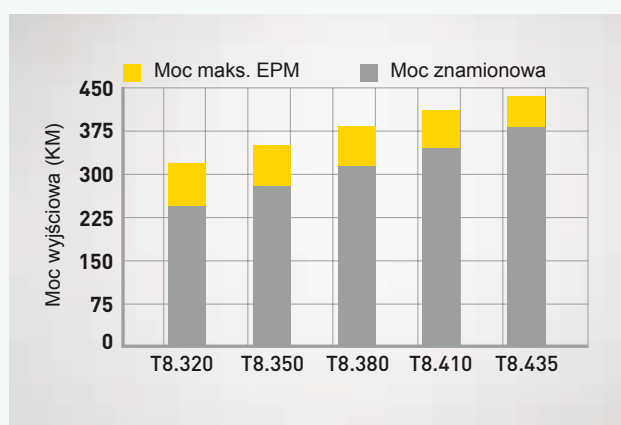
- Moc znamionowa: moc generowana przy znamionowej prędkości silnika.
- Maksymalna moc: moc, jaką może rozwinąć silnik, w dostępnym zakresie roboczym.
- Moc znamionowa EPM: maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, przy prędkości znamionowej.
- Maksymalna moc EPM, moc jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, w dostępnym zakresie roboczym.

## Oszczędzaj paliwo w celu ograniczenia szkodliwego wpływu na środowisko naturalne

Technologia ECOBlue™ HI-eSCR, zgodna z wymogami Tier 4B, redukuje emisję NOx i pozwala zachować imponującą energooszczędność ciągników serii T8, czego wynikiem jest znaczące ograniczenie szkodliwego wpływu, jakie Twoje gospodarstwo wywiera na środowisko naturalne. Odwiedź stronę [www.carbonid.newholland.com](http://www.carbonid.newholland.com) i dowiedz się, jak bardzo możesz emisję szkodliwych substancji!

## Utrzymywanie sprawności. Zawsze.

Marka New Holland dba o reakcję na chwilowe zmiany obciążenia. Mówiąc prosto, ponieważ silnik Cursor 9 „oddycha” tylko czystym powietrzem, jest w stanie reagować jeszcze szybciej nawet przy obciążeniu.



# Przekładnia typu full Powershift Ultra Command™ zapewniająca niezrównaną wydajność.

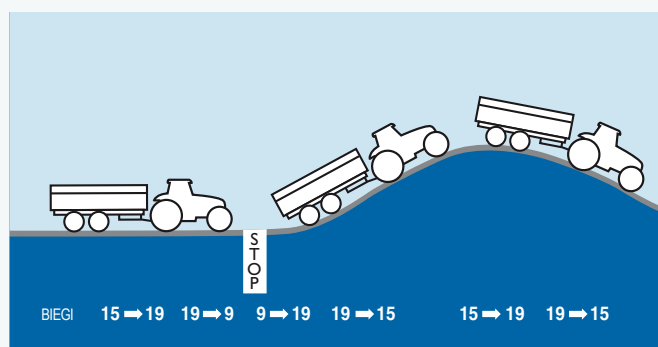
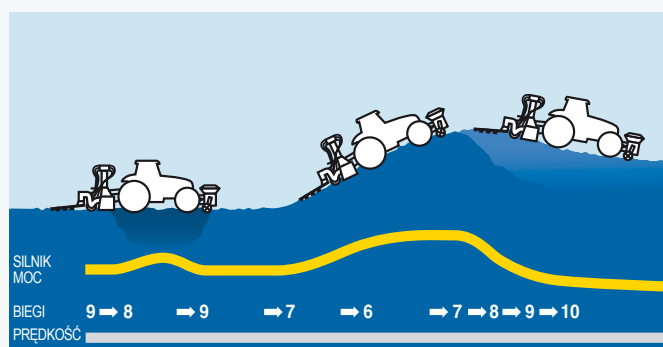
Przekładnie typu full Powershift Ultra Command™ sprawiają, że potwierdzona wydajność mechaniczna znajduje się na tym samym poziomie, co łatwość sterowania New Holland. Co z tego wynika? Krótko mówiąc, jest to najbardziej wydajna współczesna przekładnia typu full Powershift. Dostępna w modelach T8.320–T8.410 dźwignia CommandGrip™ zapewnia dostęp do zautomatyzowanych funkcji, w tym funkcji zarządzania prędkością jazdy. Można wybrać jedną z przekładni: 18x4, 19x4 (40 km/h ECO lub 50 km/h) i 23x6 z biegami pełzającymi. Łatwość użytkowania jest gwarantowana przez podłokietnik SideWinder II.





## GSM. Inteligentna automatyzacja.

Funkcja zarządzania prędkością jazdy, GSM, marki New Holland to więcej niż tylko zautomatyzowany system zmiany biegów. Dzięki funkcjom podobnym do CVT, korzysta z połączenia danych związanych z obciążeniem silnika, prędkością jazdy oraz ustawieniem operatora, w celu zarządzania zarówno silnikiem, jak i prędkościami przekładni, aby zoptymalizować wydajność i ekonomiczność. Funkcja GSM jest niezwykle wydajna i łatwa w obsłudze.



### Stała prędkość jazdy do przodu? GSM się tym zajmie.

W przypadku zmiany obciążenia w terenie funkcja GSM automatycznie zachowa ustaloną prędkość jazdy do przodu. Operator najpierw ustawia żądaną prędkość pracy, a następnie wybiera funkcję GSM. Zautomatyzowany system dostosuje następnie prędkość silnika i przekładni w celu zachowania ustalonej prędkości jazdy do przodu, aby zapewnić idealny balans pomiędzy zachowaniem poziomu wydajności a nie pogarszaniem poziomu oszczędności.

### Pełne sterowanie podczas transportu

Podczas transportu funkcja GSM automatycznie przełączy przekładnię w zależności od obciążenia i ustawień przepustnicy. Począwszy od biegu początkowego przy ruszaniu, funkcja GSM będzie automatycznie zmieniać przełożenia aż do osiągnięcia pełnej prędkości.



### Intelliview — błyskawiczne przełączenie biegu i osiągnięcie prędkości

Standardowy wyświetlacz IntelliView™ IV można skonfigurować tak, aby przedstawiał po lewej stronie ekranu panel z dedykowanymi informacjami, zapewniając operatorowi zrozumiały odczyt wybranego współczynnika przełożenia i prędkości ciągnika.

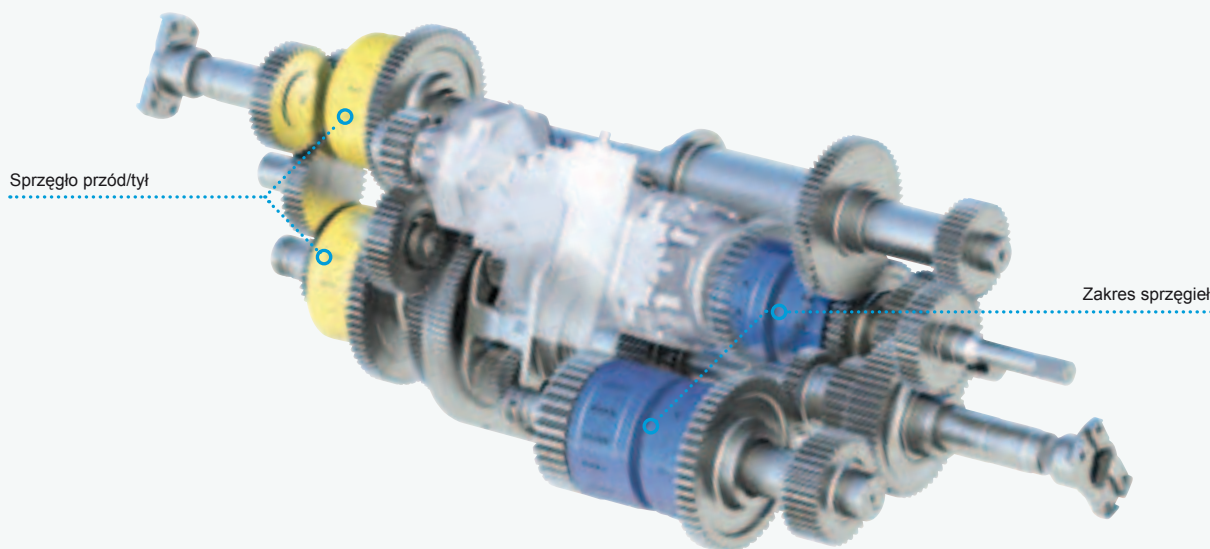


### Ultra Command™ Powershuttle

Funkcją zmiany kierunku jazdy do przodu/do tyłu steruje się przy użyciu kolumny kierownicy lub dźwigni CommandGrip™ zamocowanej na podłokietniku SideWinder™ II. Funkcję zmiany kierunku jazdy można tak zaprogramować, aby automatycznie zarządzała zmianą biegów podczas zmiany kierunku, aby dostosować lub zmienić prędkość jazdy do przodu/do tyłu. Hamulec postojowy, łatwo włączany za pomocą dźwigni zmiany kierunku, zapewnia niezwykle bezpieczne parkowanie.

# Ta przekładnia to nie zwykłe CVT, to Auto Command™.

Marka New Holland poświęciła tysiące godzin na zaprojektowanie przekładni bezstopniowej Auto Command™. Ta coraz częściej wybierana przekładnia plasuje się wśród wiodących w tej klasie zaawansowanych funkcji o niezrównanej łatwości obsługi. Co jest równie istotne, przekładnia Auto Command™ została zaprojektowana do pracy w połączeniu z silnikiem Cursor 9, dzięki czemu wszystkie modele T8 zapewniają optymalne działanie i wydajność.



Ruch bazujący na sile pozwala operatorowi zmieniać prędkość i kierunek. Na ICP znajduje się przełącznik służący do modyfikacji reakcji zmiany prędkości. Prędkością jazdy można również sterować za pomocą pedału nożnego.

Regulacja prędkości docelowej – ustaw prędkość docelową dokładnie dopasowaną do Twoich potrzeb.

Wybór prędkości docelowej – możesz wybrać jedną z trzech, dowolnie ustawionych, prędkości docelowych.

4 tryby jazdy dopasowane do indywidualnych wymagań klienta.

**Tryb „Auto”.** Wybierz pożądaną prędkość docelową, a przekładnia Auto Command dostosuje prędkość obrotową silnika i bieg przekładni w celu jej utrzymania.

**Tryb „Cruise”.** Tryb „Cruise” umożliwia operatorowi osiągnięcie ustawionej prędkości docelowej za jednym naciśnięciem przycisku i utrzymanie tej prędkości, aby zapewnić oszczędność i wydajność.

**Tryb „Manual”.** Pozwala operatorowi ręcznie ustawić wymaganą prędkość obrotową silnika oraz prędkość jazdy do przodu, niezależnie od siebie.

**Tryb „PTO”.** Gdy tylko nastąpi załączenie WOM-u, przekładnia Auto Command™ przystępuje do pracy w celu osiągnięcia stałej prędkości silnika.







### Trzy regulowane prędkości docelowe dostosowane do każdej potrzeby

Technologia „Auto Command™” pozwala operatorowi ustawić prędkość docelową w zakresie od 30 m/h do 50 km/h z dokładnością 0,01 km/h. Płynnie. Bez zmian zakresów. Po prostu płynna prędkość dostosowana do wszelkich potrzeb.



### Optymalne wykorzystanie dostępnego momentu obrotowego

Marka New Holland zaprojektowała skrzynie biegów „Auto Command™” pod kątem pełnego wykorzystania niskich prędkości roboczych i wysokich momentów obrotowych silników FPT Industrial Cursor 9. Przy 40 km/h ECO silnik pracuje z paliwooszczędną prędkością 1400 obr./min.



### Funkcja aktywnego stopu i startu

Kluczowym elementem bezpieczeństwa Auto Command jest funkcja aktywnego stopu i startu. Gdy ciągnik zostanie zatrzymany, przekładnia uniemożliwia jego ruch do tyłu lub do przodu. Nawet z ciężkim ładunkiem. Przekładnia zostanie załączona, nie ma żadnego ryzyka stoczenia się ciągnika zaparkowanego na pochyłościach.



### Zapewnianie oszczędności paliwa przy jednoczesnym zachowaniu wydajności

Podczas pracy w trybach: „Auto” i „Cruise” można użyć pokrętki sterowania dolnym i górnym limitem obrotów silnika — znajdującego się z prawej strony operatora — w celu ograniczenia górnego limitu prędkości silnika, przy której uzyskiwana jest żądana prędkość jazdy do przodu. Efekt: prędkość docelowa osiągana jest przy znacznie niższej prędkości obrotowej silnika, co zapewnia oszczędność paliwa.

W trybie „PTO” należy przy użyciu pokrętki sterowania dolnym i górnym limitem obrotów silnika wyregulować dozwoloną redukcję prędkości WOM-u przed zmniejszeniem prędkości jazdy do przodu.

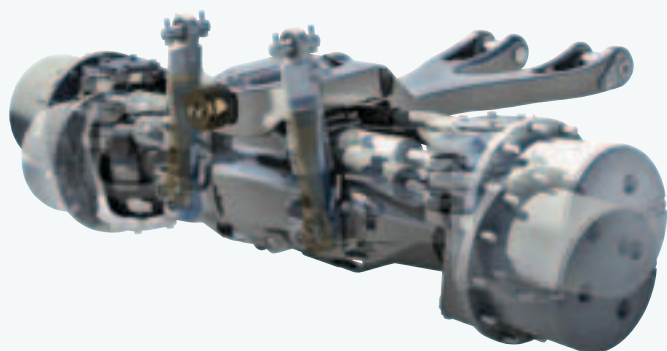
## Trakcja bez dwóch zdań.

Nowa gama modeli T8 jest wyposażona w najdłuższy rozstaw osi w ciągnikach tego typu. Modele Ultra Command™ mogą się pochwalić rozstawem osi wynoszącym 3450 mm oraz 3550 mm w modelach T8.435. Jest to długość większa o robiące wrażenie pół metra, niż w przypadku pierwszej z brzegu marki konkurencyjnej. Dłuższy rozstaw osi oznacza większą stabilność przy wysokich prędkościach transportowych, niższe wymogi dotyczące balastu, a także większą trakcję dla wymagających zastosowań przy ciągnięciu dużych ładunków.



ROZSTAW OSI CIĄGNIKÓW KONKURENCJ

ROZSTAW OSI T8



### Amortyzacja przedniej osi Terraglide™

Sprawdzona amortyzacja przedniej osi Terraglide™ opracowana przez markę New Holland chroni narzędzia podłączone do ciągnika oraz operatora przed silnymi wstrząsami podczas transportu i prac polowych. Teraz zapewnia dodatkową korzyść mniejszego kąta skrętu. W połączeniu z zawieszeniem kabiny Comfort Ride™ operator może teraz cieszyć się bardziej płynną jazdą bez pogarszania zwrotności.





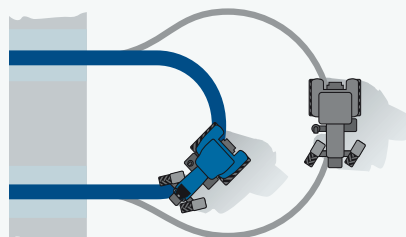
### Wytrzymałe osie

W modelu T8.435 oś HD montowana jako element standardowy. Oś belkowa o średnicy 127 mm została zaprojektowana w celu pracy z bardzo wysoką mocą i momentem obrotowym wytworzonym przez silnik Cursor 9 i zamiany ich na właściwości trakcyjne. Można na niej montować największe opony o średnicy 2,15 m, np. w opcji 710/75R42.

### New Holland T8. Przewaga ciągników wyposażonych w koła nad ciągnikami konkurencji.

**Mniejszy kąt skrętu.** Bardzo wysunięta do przodu oś przednia jest dopasowana do zwężanej w tym miejscu powierzchni pokrywy silnika. Umożliwia to piastom obrót do pełnej blokady 55 stopni, nawet w przypadku zamontowanych dużych przednich opon i podwójnych kół.

**Wiodąca w swojej klasie zwrotność.** Przy promieniu skrętu wynoszącym 4970 mm, ciągnik T8 wyposażony w koła ma mniejszy kąt skrętu i szybciej powraca na tor pracy.

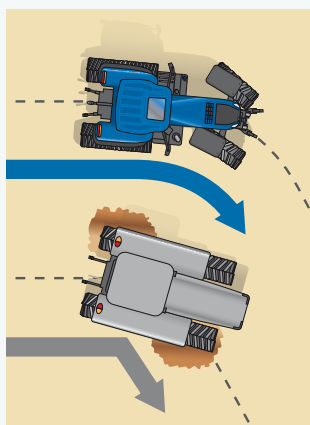


# SmartTrax - ciągnik z gąsienicami na tylnej osi

Modele SmartTrax T8 stanowią znaczący postęp w porównaniu z ciągnikami o konwencjonalnej konstrukcji, łącząc w sobie korzyści przy pracy w terenie ciągnika z kołami, a także korzyści z trakcji części z gąsienicami. Wyprodukowany w fabryce, specjalnie dla serii T8 i dostępny w modelach T8.380, T8.410 oraz T8.435, SmartTrax to nie tylko „przykręcana” alternatywa dla tylnych kół. Szczegółowe modyfikacje w przekładni i układu napędowego zapewniają maksymalną moc i moment obrotowy, które można przenieść na gąsienice w celu niezawodnej wydajności w najbardziej wymagających zastosowaniach.

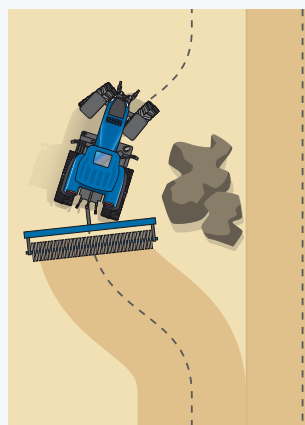
## Komfort jako standardowy pakiet

Lite gąsienice nie zapewnią takiej samej amortyzacji przy dużych wstrząsach, jak opona. W ciągniku T8 SmartTrax amortyzację podczas jazdy gwarantuje opcjonalna, specjalnie dostosowana amortyzowana przednia oś oraz amortyzacja kabiny, oferując operatorowi prawdziwy komfort niespotykany w maszynach z gąsienicami z przodu i z tyłu.



### Obracanie się bez usypywania wału

W przypadku skręcania na uwrociach na ograniczonych terenach część z gąsienicami może uszkodzić glebę, tworząc „wał ziemi”. Dzięki SmartTrax skręcanie na uwrociach na ograniczonej przestrzeni są wykonywane czysto i bez znacznych uszkodzeń. Efekt: nigdy więcej nierównych terenów na uwrociach.



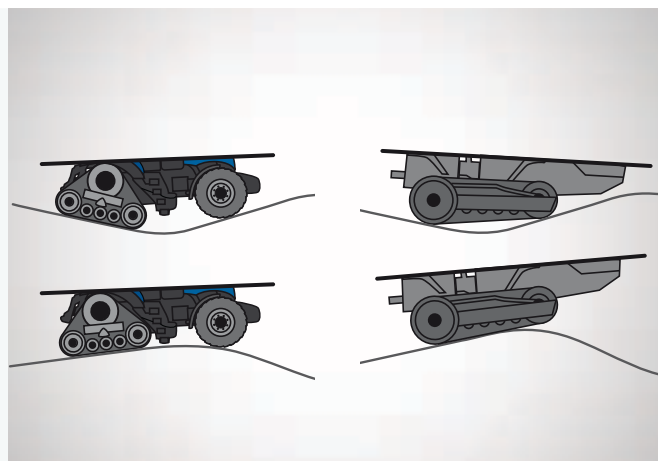
### Skręty na pełnej mocy

Podczas pracy na uwrociach lub wokół przeszkód, gdzie wymagane są skręty z narzędziem znajdującym się cały czas w ziemi, system SmartTrax umożliwia zachowanie pełnej mocy w trakcie całego skrzytu. Dzięki gąsienicom SmartTrax zmiana kierunku nie utrudnia jazdy do przodu.



### Dopasowanie do konturów

Na nierównym terenie obrotowe podwozie SmartTrax może płynnie dopasowywać się do gruntu. Efekt? Płynny kontakt z podłożem i możliwość pracy w zróżnicowanych warunkach i terenach, co świadczy o prawdziwej wszechstronności ciągników New Holland.



### Zaleta Terralock™

Połączenie przednich kół z napędem oraz SmartTrax są gwarancją znakomitej trakcji. Napędzane przednie koła zapewniają zwrotność konwencjonalnego ciągnika, natomiast system zarządzania blokadą różnicową Terralock™ umożliwia jazdę ciągnika w równej linii, bez ślizgania się na śliskich terenach, w przeciwieństwie do maszyn typowo gąsienicowych. W zastosowaniach przy dużym obciążeniu model T8 SmartTrax zapewnia optymalną równowagę pomiędzy mocą a wydajnością.



### Wsiadaj i pracuj

Szybszy start, dłuższa praca. Duża powierzchnia styku gąsienicy z podłożem korzystnie wpływa na zmniejszenie nacisku na ziemię. A jednocześnie zapewnia większą wydajność pracy. Dzięki systemowi SmartTrax można zacząć pracę wcześniej i pracować dłużej w warunkach, które zarezerwowane były dla ciągnika z gąsienicami z przodu i z tyłu. Produktywność nie musi wykluczać dbałości o ziemię.



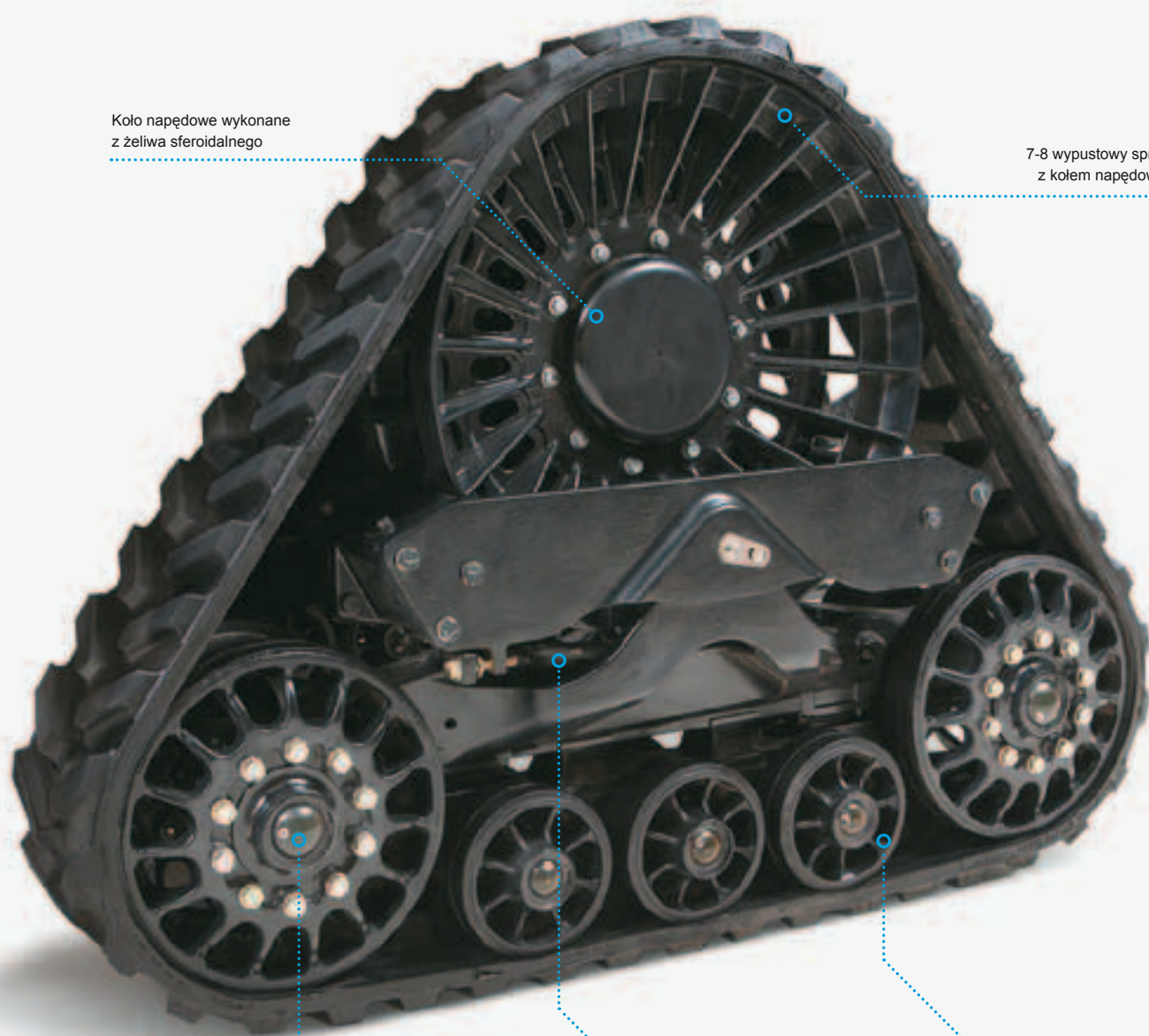
### Gwarancja wszechstronności

Zintegrowany przedni układ zawieszenia i opcja WOM są w pełni kompatybilne z przednimi narzędziami do pracy w ziemi, co sprawia, że nie jest to tylko zwykły przewoźnik ładunków. To kolejna unikalna przewaga ciągników T8 SmartTrax.



## Na właściwej drodze.

Technologia gumowych gąsienic SmartTrax™ marki New Holland jest plonem wieloletnich, intensywnych badań i projektów we współpracy z rolnikami na całym świecie. System SmartTrax™ powstał w oparciu o najbardziej zaawansowaną technologię, aby zapewnić wydajność na każdym terenie. Każdego dnia. Przez cały rok.



Koło napędowe wykonane z żeliwa sferoidalnego

7-8 wypustowy sprzęg z kołem napędowym

przezroczyste pokrywy łożysk, umożliwiające sprawdzanie poziomu oleju

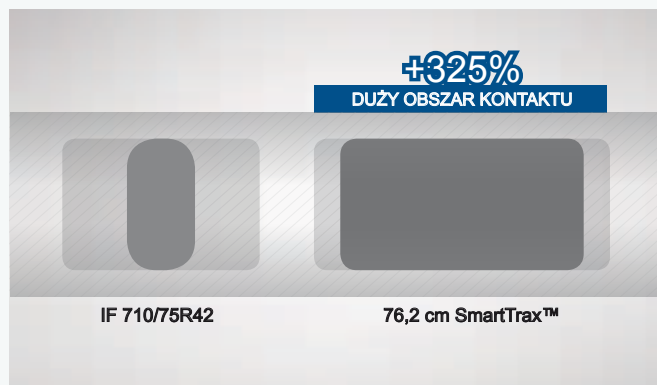
automatyczny hydrauliczny układ napięcia gąsienic

3 wózki zwrotne z gumowymi elementami mocującymi zawieszenie



### Wysoki poziom flotacji

Obszar kontaktu z ziemią gąsienic SmartTrax jest nawet o 325% większy niż w przypadku opony. Rozmieszczenie ładunku na większej powierzchni zmniejsza nacisk na ziemię.



### Rozstaw gąsienic

System SmartTrax może być montowany z gąsienicami o szerokości 45,7, 61 oraz 76,2 cm. Od upraw rzędowych po ogromne gospodarstwa można dobrać opcję SmartTrax dostosowaną do określonych wymogów.

Rozmiar gąsienic SmartTrax	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
Rozstaw 193 cm (fabryczny)	●	●	–
Rozstaw 203,2 cm (fabryczny)	●	●	–
Rozstaw 223,5 cm (fabryczny)	●	●	●
Rozstaw 304,8 cm (fabryczny)	●	●	●*
Rozstaw 345,4 cm (DIA)	●	●	●
Rozstaw 365,8 cm (DIA)	●	●	●
Rozstaw 386,1 cm (DIA)	●	●	●

● Dostępne    – Niedostępne    \* Niedostępne fabrycznie, ale dostępne w ramach akcesoriów montowanych przez dealera (DIA)



### Rozstaw gąsienic

Zaprojektowane na rynki całego świata modele T8 SmartTrax można wyposażyć w rozstaw gąsienic od 193 cm do nawet 386,1 cm. Jak świadczy to o wszechstronności ciągników New Holland?

## Gotowy stawić czoła nowoczesnym wymagom.

Ciągniki dużej mocy wymagają wydajnych podnośników, aby podnieść ciężki osprzęt. Modele New Holland T8 wychodzą naprzeciw temu wyzwaniu, oferując możliwość podnoszenia do 10.927 kg, przy mocy umożliwiającej podnoszenie i opuszczanie sprzętu w szybki i wydajny sposób. Aby dodatkowo usprawnić pracę, wszystkie modele są wyposażone w zaawansowany układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach (ang. Headland Turn Sequencing, HTS). Zaprojektowany w celu redukcji zmęczenia i zapewnienia łatwego i szybkiego wykonywania skomplikowanych czynności na uwrociach, układ HTS jest łatwy w konfiguracji i obsłudze oraz może zostać szybko zmodyfikowany do pracy w zależności od zmieniających się warunków otoczenia.



Dla wszystkich modeli można ustawić w pełni zintegrowany przedni układ zawieszenia o udźwigu do 5810 kg. Możliwe jest także ustawienie przedniego WOM.



### Pompa MegaFlow™

Możliwość wyboru pomiędzy standardową pompą 157 l/min i pompą MegaFlow™ o dużej wydajności 279 l/min\*. W przypadku wymogu dużej wytrzymałości układu hydraulicznego sprawdza się funkcja zarządzania mocą silnika EPM, która zapewnia moc większą nawet o 71 KM.

\* Modele z przekładnią Ultra Command™

### Zamknięty układ hydrauliczny wykrywający obciążenie (CCLS)

Wydajność układu hydraulicznego spełnia wymogi oszczędności paliwa i optymalizacji pracy.



### Elektroniczne sterowanie zdalnym zaworem

Dostosowanie prędkości przepływu za pośrednictwem ekranu dotykowego Intelliview IV i ustawianie czasu oraz położenia zapadki, w zależności od wykonywanej pracy.



### Ile potrzebnych jest tylnych jednostek zdalnego sterowania?

Ciągniki T8 są standardowo wyposażone w cztery jednostki zdalnego sterowania. Można je obsługiwać za pośrednictwem standardowych, kolorowych łopatek na podłokietniku SideWinder™ II. Dostępne są także dodatkowe dwie jednostki sterowania obsługiwane przy użyciu dźwigni CommandGrip™ lub łopatek/joysticka.



### WOM

Dostępny jest zamontowany z przodu WOM o prędkości 1000 obr./min, natomiast z tyłu zapewniony jest wał o prędkości 540/1000 obr./min lub 20-wypustowy wał do pracy z dużymi obciążeniami o prędkości 1000 obr./min. Zarządzanie WOM jest zintegrowane z układem HTS.



# 360°: T8.

Nowa gama modeli T8 została zaprojektowana w taki sposób, aby operator mógł poświęcić więcej czasu na pracę i mniej czasu na czynności obsługowe. Wszystkie punkty wymagające serwisowania rozmieszczono w łatwo dostępnych miejscach, a niska częstotliwość przeglądów oznacza, że maszyny będą mogły spędzać więcej czasu w naturalnym dla nich środowisku: w polu!

Jednoczęściowa maska silnika otwiera się szeroko, zapewniając dobry dostęp podczas prac serwisowych.

Wbudowany schodek ułatwia dostęp do przedniej szyby w celu bezpiecznego czyszczenia.

Dolewanie płynu spryskiwacza szyby przedniej poprzez szybę tylną.



Stopnie po prawej stronie mają za zadanie ułatwić czyszczenie prawej szyby, aby polepszyć widoczność podczas pracy.



Sprawdzanie, czyszczenie lub wymiana filtra powietrza silnika jest możliwe bez otwierania pokrywy silnika.



Pakiet chłodnic można rozłożyć w celu przyspieszenia i ułatwienia czyszczenia.

Dostęp w celu kontroli oleju silnikowego i hydraulicznego oraz dostęp do punktów napełniania jest łatwy, dzięki czemu wykonywanie rutynowych kontroli przebiega szybko, a wykonywanie czynności serwisowych jest łatwiejsze. Przerwy pomiędzy serwisowaniem silnika mogą być dwukrotnie przedłużone do 600 godzin.

Punkt napełniania dodatkowego zbiornika AdBlue o pojemności 99 litrów został w celu wygody umieszczony przy głównym punkcie napełniania olejem napędowym i wymaga jedynie dolewek podczas napełniania 647-litrowego zbiornika na paliwo. Zarówno zbiornik na olej napędowy, jak i zbiornik AdBlue można zablokować w celu zapewnienia dodatkowego zabezpieczenia.



## Akcesoria montowane przez dealera

Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.



# Usługi New Holland.



## Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

## Service Plus – przedłużona opieka serwisowa

Usługa Service Plus zapewnia właścicielom maszyn rolniczych marki New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia gwarancji producenta wynikającej z umowy. Więcej informacji można uzyskać u najbliższego dealera New Holland.



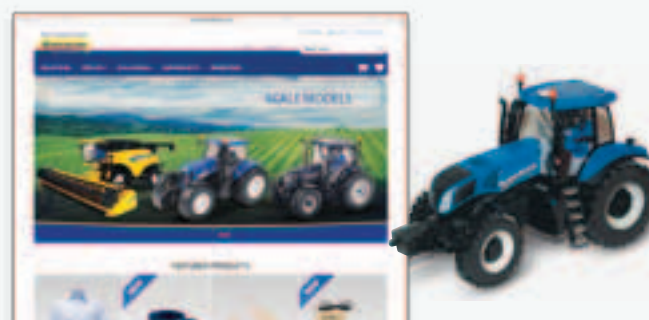
## Aplikacja New Holland

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



## Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.



## Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
<b>Silnik*</b>	<b>FPT Cursor 9</b>	<b>FPT Cursor 9</b>	<b>FPT Cursor 9</b>	<b>FPT Cursor 9</b>	<b>FPT Cursor 9</b>
Liczba cylindrów/Zasysanie/Zawory	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Zgodność z normami emisji silników	Tier 4B / Poziom 4	Tier 4B / Poziom 4	Tier 4B / Poziom 4	Tier 4B / Poziom 4	Tier 4B / Poziom 4
Układ HI-eSCR ECOBlue™ (Selektywna Redukcja Katalityczna)	●	●	●	●	●
Układ paliwowy - wysokociśnieniowa szyna Common Rail	●	●	●	●	●
Pojemność skokowa (cm³)	8700	8700	8700	8700	8700
Średnica cylindra i skok tłoka (mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Zatwierdzona mieszanka biodiesela**	B7	B7	B7	B7	B7
Maks. moc EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / KM)	235 / 320	258 / 351	281 / 381	301 / 409	320 / 435
Maks. moc - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / KM)	209 / 284	232 / 315	255 / 347	275 / 374	307 / 417
Znamionowa moc EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / KM)	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375	305 / 415
Znamionowa moc - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / KM)	184 / 250	206 / 280	229 / 311	250 / 340	279 / 380
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2000	2000	2000	2000	2000
Maks. moment obrotowy - ISO TR14396 przy 1300 - 1400 obr./min/ przy EPM (Nm)	1407	1558	1708	1800	1850
Wzrost momentu obrotowego, standardowo/EPM (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Wiskotyczny wentylator	●	●	●	●	●
Ekologiczny filtr oleju silnikowego	●	●	●	●	●
Hamowanie przy zdławionym wydechu	○	○	○	○	○
Pojemność zbiornika oleju napędowego w modelach Auto Command™ (w litrach)	609	609	609	609	609
Pojemność zbiornika oleju napędowego w modelach Ultra Command™ (w litrach)	647	647	647	647	–
Pojemność zbiornika oleju napędowego w modelach T8 SmartTrax™ (w litrach)	–	–	670	670	670
Pojemność zbiornika AdBlue (w litrach)	99	99	99	99	99
Odstęp międzyserwisowy (w godzinach)	600	600	600	600	600
<b>Przekładnia typu full Powershift Ultra Command™</b>					
Układ IntelliShift™	●	●	●	●	–
Układ zarządzania prędkością jazdy (GSM)	●	●	●	●	–
<b>18 x 4 Ultra Command™ full Powershift (40 km/h)</b>	●	●	●	●	–
Min. prędkość (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
<b>19 x 4 Ultra Command™ full Powershift (40 km/h ECO)</b>	○	○	○	○	–
Min. prędkość (km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
<b>23 x 6 Ultra Command™ full Powershift (40 km/h ECO w trybie polującym)</b>	○	○	○	○	–
Min. prędkość (km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	–
<b>Bezstopniowa przekładnia Auto Command™</b>	○	○	○	○	●
Funkcja aktywnego stopu i startu	●	●	●	●	●
Sterowanie siłowe napędem	●	●	●	●	●
<b>Układ elektryczny</b>					
Alternator 12 V (A)	200	200	200	200	200
Pojemność akumulatora (CCA)	1900	1900	1900	1900	1900
<b>Osie</b>					
Tylne gąsienice SmartTrax™	–	–	○	○	○
Przednia oś z napędem na 4 koła	●	●	●	●	●
Amortyzowana oś przednia Terraglide™	○	○	○	○	○
Kąt skrętu, przednia oś standardowa/Terraglide™ (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Kąt skrętu, przednia oś standardowa/Terraglide™ (mm)	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Funkcje Terralock™	●	●	●	●	●
Dynamiczne błotniki przednie	○	○	○	○	○
Tylne osie rozszerzalne	●	●	●	●	●
Tylne osie rozszerzalne o dużej wytrzymałości	–	–	–	○	●
<b>Układ hydrauliczny</b>					
Closed Centre Load Sensing (CCLS)	●	●	●	●	●
Pompa standardowa/MegaFlow™ (przepływ dostępny przy złączach) Ultra Command™ (l/min)	157/279	157/279	157/279	157/279	157/279
Pompa standardowa/MegaFlow™ (przepływ dostępny przy złączach) Auto Command™ (l/min)	–	–	157/271	157/271	157/271
Electronic Draft Control (EDC)	●	●	●	●	●
<b>Zawory zdalne</b>					
Typ	Elektryczno-hydrauliczne	Elektryczno-hydrauliczne	Elektryczno-hydrauliczne	Elektryczno-hydrauliczne	Elektryczno-hydrauliczne
Maks. liczba zaworów tylnych	6	6	6	6	6
Sterowanie joystickiem	○	○	○	○	○
<b>Układ zawieszenia</b>					
Kategoria tylnego układu zawieszenia	III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN / III
Maks. udźwig przy końcach kulowych (kg)	8843	8843	9705	10927	10927
Kategoria przedniego układu zawieszenia	II	II	II	II	II
Udźwig przedniego układu zawieszenia (610 mm przed końcami kulowymi) (kg)	5810	5810	5810	5810	5810
<b>WOM</b>					
Auto Soft Start	●	●	●	●	●
Prędkość silnika przy: 540 / 1000 obr./min (obr./min)	1804	1804	1804	1804	1804
Automatyczne zarządzanie WOM	●	●	●	●	●
Przedni WOM (1000 obr./min)	○	○	○	○	○
<b>Hamulce</b>					
Hamowanie przy zdławionym wydechu	○	○	○	○	○
Elektryczny hamulec postojowy	●	●	●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○	○	○	○	○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy	○	○	○	○	○

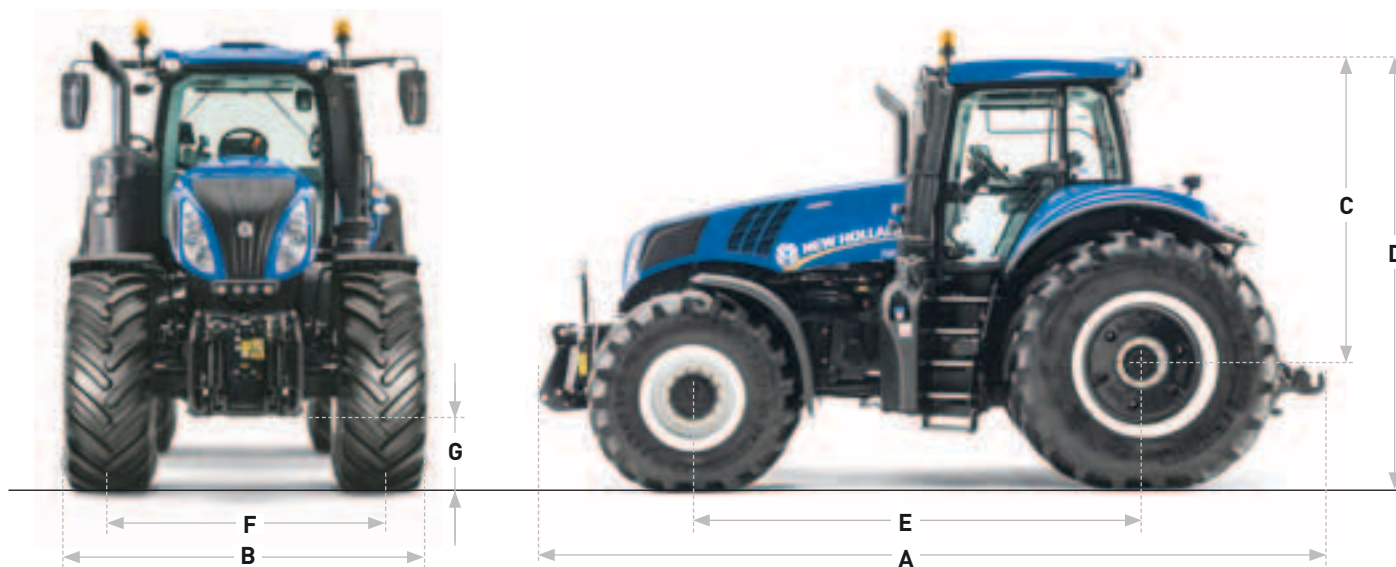


Modele	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
<b>Kabina</b>					
Kabina z FOPS - OECD kod 10 poziom 1	●	●	●	●	●
Kategoria kabiny - EN 15695	2	2	2	2	2
Szyba RHS o dużej widoczności	●	●	●	●	●
Pakiet oświetlenia HID/LED	○	○	○	○	○
Fotel Auto Comfort™ z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○
Skórzany fotel Auto Comfort™ z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○
Pakiet Luxury (kierownica obciągnięta skórą i dywanik)	○	○	○	○	○
Podłokietnik SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Dźwignia CommandGrip™	●	●	●	●	●
Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Klimatyzacja	●	●	●	●	●
Automatyczna regulacja klimatyzacji	●	●	●	●	●
Filtry recykulacyjne powietrza	●	●	●	●	●
Radio MP3	○	○	○	○	○
Radio z odtwarzaczem MP3 i funkcją Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	○	○	○	○	○
Elektroniczne, zdalnie ustawiane lusterka o szerokim kącie soczewek	●	●	●	●	●
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Układ sekwencjonowania zawracania na uwrociach (HTS)	●	●	●	●	●
Zewnętrzne elementy sterowania, montowane na zderzakach	●	●	●	●	●
Kolumnowy monitor wyświetlający dane dotyczące wydajności, z ulepszoną klawiaturą	●	●	●	●	●
Monitor kolorowy IntelliView™ IV ze złączeniem ISO 11783	●	●	●	●	●
Gotowość obsługi układu prowadzenia IntelliSteer®	○	○	○	○	○
Telematyka PLM® Connect	○	○	○	○	○
Optymalny poziom hałasu w kabinie - 77/311 EEC (dBA)	67	68	68	69	69
Mocowane fabrycznie obrotowe lampy błyskowe (1 / 2)	○	○	○	○	○
<b>Ciążar</b>					
Minimalna masa bez balastu: Standardowa oś przednia/ z technologią SmartTrax™ (kg)	10.715	10.840	10.840 / 16.300	10.915 / 16.300	12.514 / 16.300
Amortyzowana oś przednia Terraglide™/z technologią SmartTrax™ (kg)	11.235	11.360	11.360 / 16.500	11.440 / 16.500	13.039 / 16.500
Maks. dopuszczalna masa przy 50 km/h*** (model T8 z kołami) (kg)	17.500	17.500	17.500	18.000	18.000
Maks. dopuszczalna masa przy 40 km/h (T8 ze SmartTrax) (kg)	-	-	20.000	20.000	20.000

● Standardowe ○ Opcjonalne – Niedostępne \* Zaprojektowane przez FPT Industrial

\*\* Mieszanka biopaliwa musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa ma być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora

\*\*\* Ograniczenia dla ruchu na autostradach w Europie



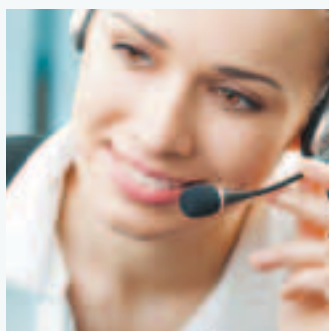
## Wymiary

Rozmiar tylnej opony / rozmiar gąsienic****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	45,7 cm SmartTrax	61 cm SmartTrax	76,2 cm SmartTrax
<b>A</b> Długość całkowita wraz z pakietem balastowym i tylnym układem zawieszenia narzędzi (mm)	6247	6247	6477	6606	6606	6606
<b>B</b> Minimalna szerokość (mm)	2534	2534	2534	2787	2787	2997
<b>C</b> Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny (mm)	2475	2475	2475	2472	2472	2472
<b>D</b> Wysokość całkowita (mm)	3338	3407	3435	3450	3450	3450
<b>E</b> Przekładnia Ultra Command / Auto Command rozstawu osi (mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3550	3550 / 3550	3550 / 3550	3550 / 3550
<b>F</b> Szerokość gąsienic (min. / maks.) (mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237	1930 / 3860	1930 / 3860	2235 / 3860
<b>G</b> Prześwit pod pojazdem (zależny od zaczepu lub haka holowniczego) (mm)	378	364	409	441	441	441

\*\*\*\* Dostępne są opony tylne inne niż wymienione: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

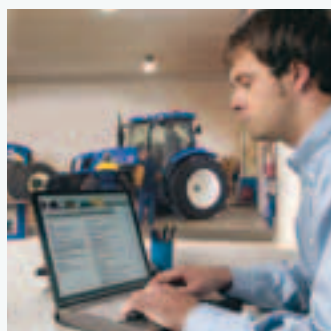
\*\*\*\*\* Model z przekładnią Ultra Command tylko wtedy, gdy jest wyposażony w tylną oś do dużych obciążeń

# New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



## Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



## Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



## Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



## Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



[www.newholland.pl](http://www.newholland.pl)

